

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR

Baranda Metálica Peatonal Incluido Pintado, Colocada.

GENERALIDADES:

Esta especificación se refiere a las barandas exteriores, cuyos detalles de construcción y montaje figuran en el plano de proyecto, que corresponde al Plano Tipo J-8714 de la D.N.V.

DESCRIPCION:

Se trata de una baranda del tipo llamada "A BARROTES", es decir que - como característica - poseen barras verticales, separadas entre si en una distancia que no permite el pasaje de una persona.

En este caso los barrotes son barras de hierro redondo de 16 mm. de diámetro. La distancia entre ellos es de aproximadamente 14 cm. Los barrotes están soldados en sus extremos a sendas planchuelas, dispuesta "a lo ancho", ambas de 12 mm. de espesor y en ancho de 50 mm. Los barrotes con estas dos planchuelas forman "paños" que se abulonon a postes distanciados entre si en 3,00 m. Esta distancia se ajusta a distribución particular de cada puente. Los bulones de fijación de los paños se insertan en orificios alargados para permitir pequeños movimientos locales por diferencias de temperatura y para absorber diferencias de exactitud de montaje.

Los postes de la baranda están constituidos por dos perfiles normales U, unidos por soldadura. Cada poste se fija sobre una placa base mediante soldadura fusible, para evitar - en caso de deformación de la baranda por embestida de una vehículo - que se destruyan los pernos roscados emergentes de la platea de apoyo interior, embutida y amarrada en el hormigón del tablero.

Como terminación superior, la baranda posee un pasamano de chapa doblada. Se trata de un perfil comercial. Este pasamano se colocará sobre la planchuela superior de los paños, pero su largo es de varios paños sucesivos.

El perfil pasamano, se vincula a la baranda mediante unas planchuelas transversales de fijación o trabas que son sujetadas con un bulón accesible desde abajo. Estas trabas de fijación se encuentran a distancias de 1,00 metros aproximadamente y oprimen el perfil pasamanos contra los topes soldados sobre la planchuela superior de la baranda.

MATERIALES:

Se emplearán para la construcción de las barandas los elementos cuyas medidas figuran en los planos. Salvo indicación contraria, serán de acero común SAE 1010 (St 37).

COSNTRUCCION Y MONTAJE:

Para construir las barandas deberán verificarse previamente las medidas reales en la estructura. De acuerdo a estas medidas, se rectificará el plano de proyecto arriba mencionado. Con estas medidas rectificadas se prefabricará la baranda en el taller.

Al hormigonar el tablero se instalarán con mucho esmero las placas base de los postes, respetando los límites de tolerancia admisibles. Instalados los postes de la baranda en su posición y perfectamente verticales, se montarán entre ellos los paños de baranda, alineando todos los elementos correctamente. Finalmente se aplicará el pasamanos.

PINTURA:

A los elementos y módulos prefabricados se les dará en taller una mano de pintura epoxídica antióxido de fondo según norma IRAM 1198.

Después de la instalación de la baranda se les dará tres manos de pintura epoxídica esmalte tipo I según norma IRAM 1198.

Aquellas partes que después de la instalación queden inaccesibles como ser la panchuela superior de la baranda, y el interior del pasamano, recibirán las manos de pintura exigidas antes de su instalación.

El color de la pintura esmalte será preferentemente claro. En las sucesivas manos se adicionará sobretonos para posibilitar el contralor del cubrimiento.

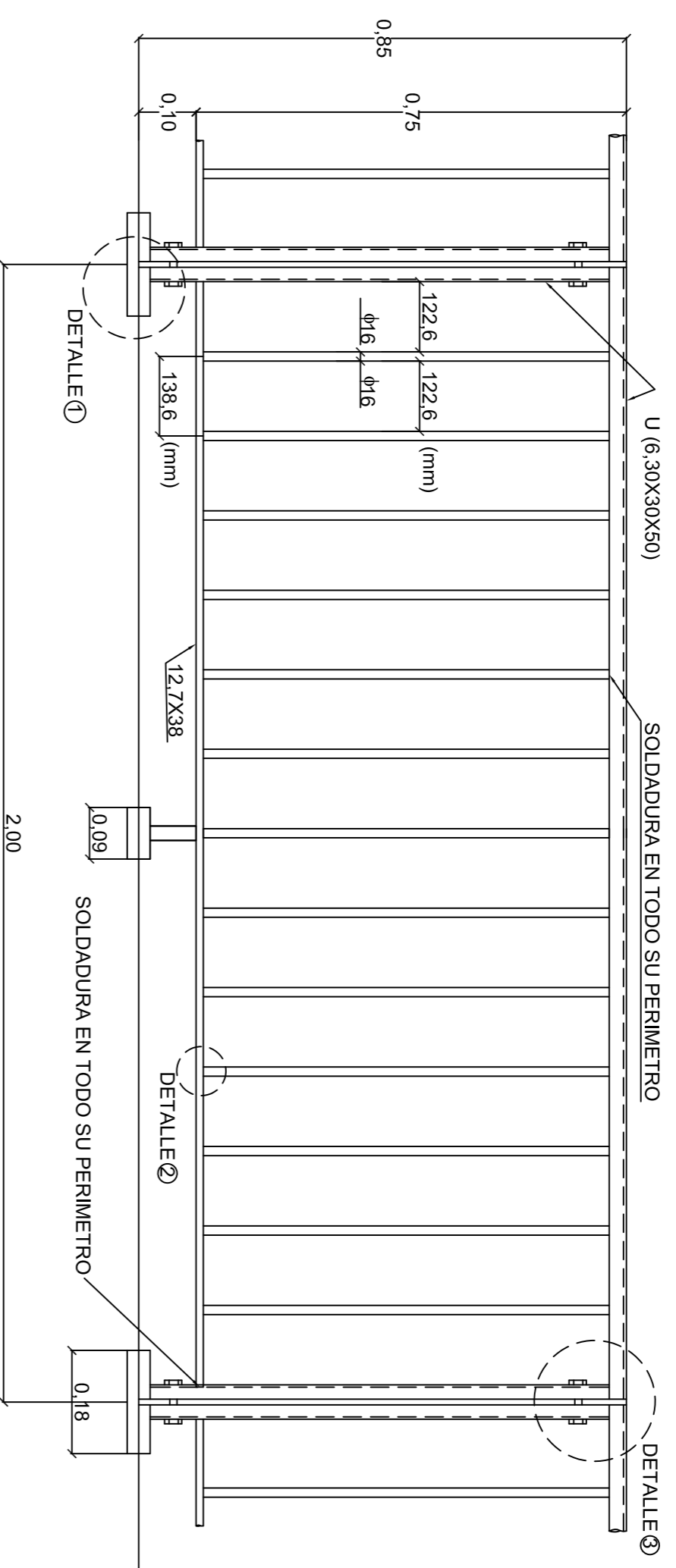
Los materiales de pintura, tanto en calidad, su tipo y color deberán ser aprobados por la Supervisión de obra.

MEDICION Y FORMA DE PAGO:

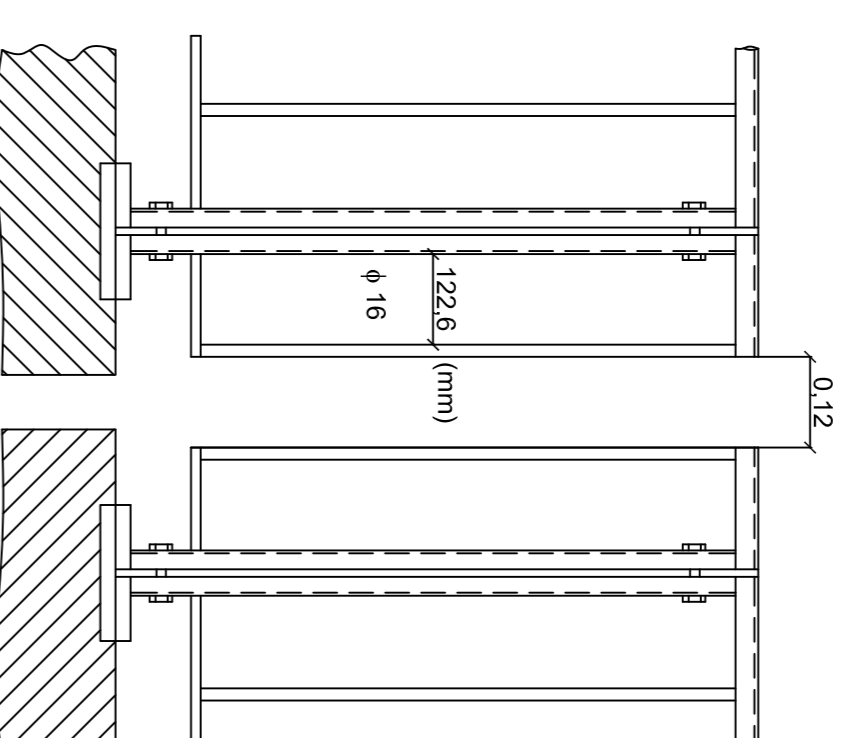
Las barandas se medirán por metro lineal de pasamano y se pagará al precio estipulado para el ítem respectivo.

Este precio incluirá todos los suministros, operaciones, mano de obra para su fabricación, colocación y terminación, nombrados en esta especificación, e incluirá también a los no nombrados que son - sin embargo - necesarios para que las barandas queden correctamente instaladas para cumplir su fin y para ser estéticamente satisfactorios.

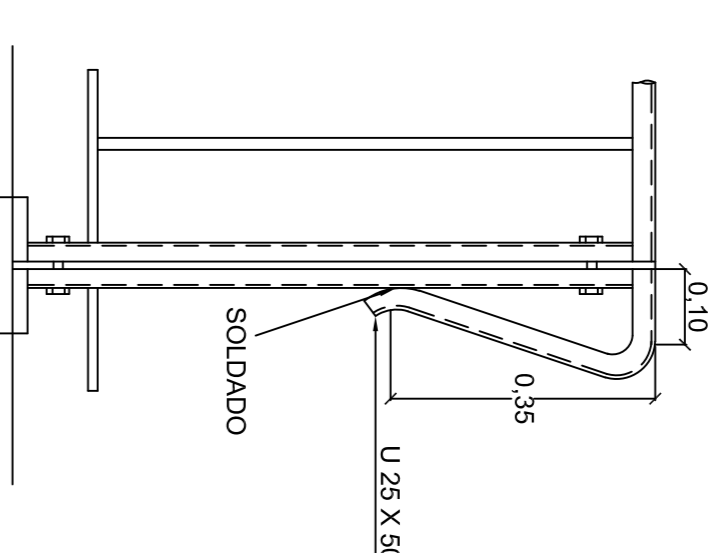
VISTA: ESCALA 1:10



JUNTA DE DILATACION



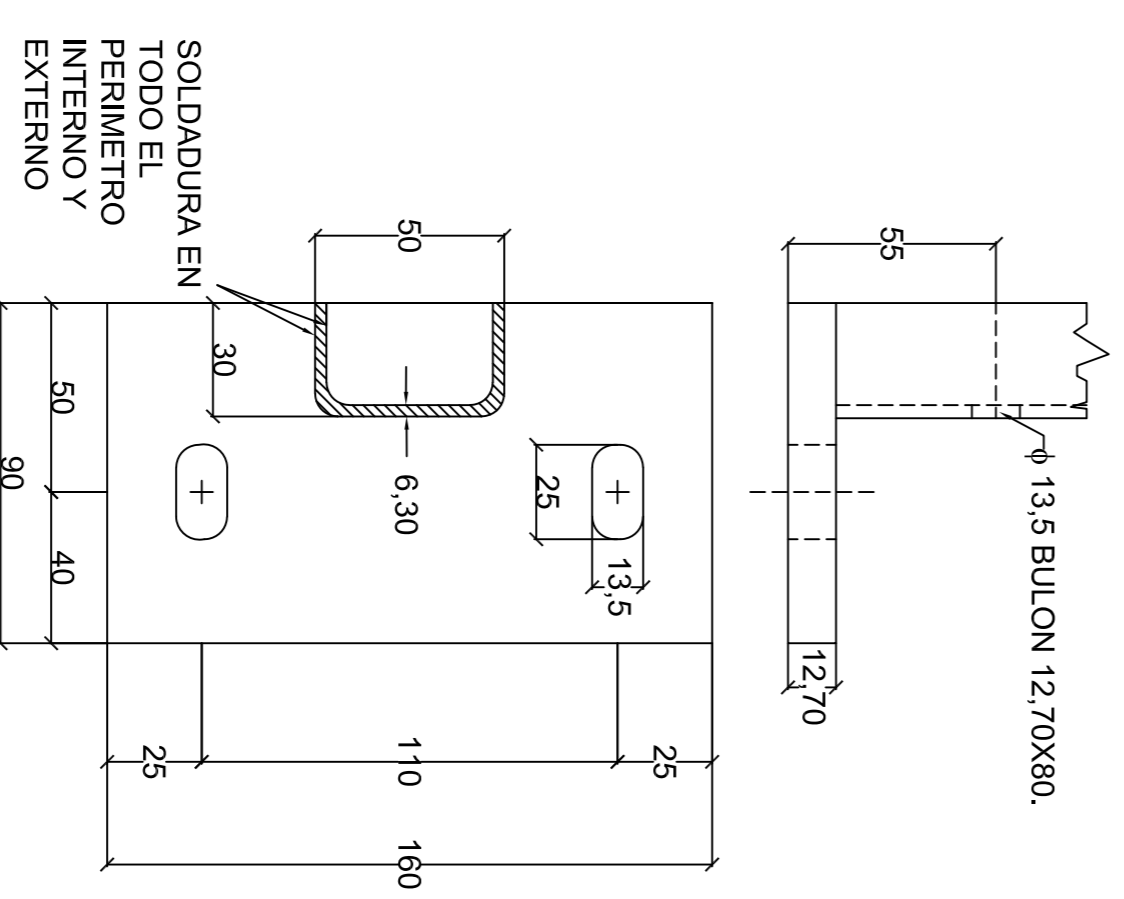
EXTREMO



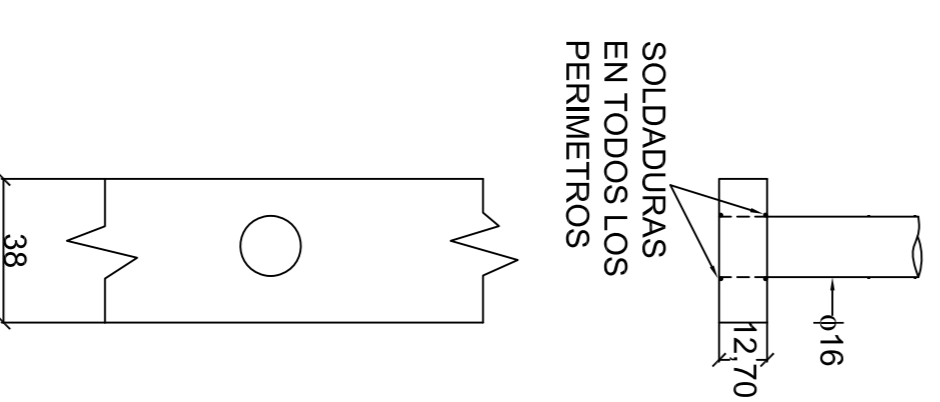
NOTA: 1
LOS MODULOS DE BARANDA SE MANTENDRAN EN UNA LONGITUD FIJA DE 2.00 m Y A LAS FRACCIONES QUE RESULTEN, SE LES COLOCARAN EN LA MITAD DE LA LUZ UNA BARANDA DE LONGITUD ESPECIAL, CONSERVANDO LA GEOMETRIA DEL MODULO Y MANTENIENDO LA SEPARACION DE LAS BARRAS VERTICALES EN 122.6 mm O MENOR

NOTA: 2
PARA PUENTES DE VIGA ISOSTATICA, CONTINUA O CON LOSA CONTINUA, SE COLOCARA UNA JUNTA DE DILATACION EN CORRESPONDENCIA CON CADA LUZ PARCIAL

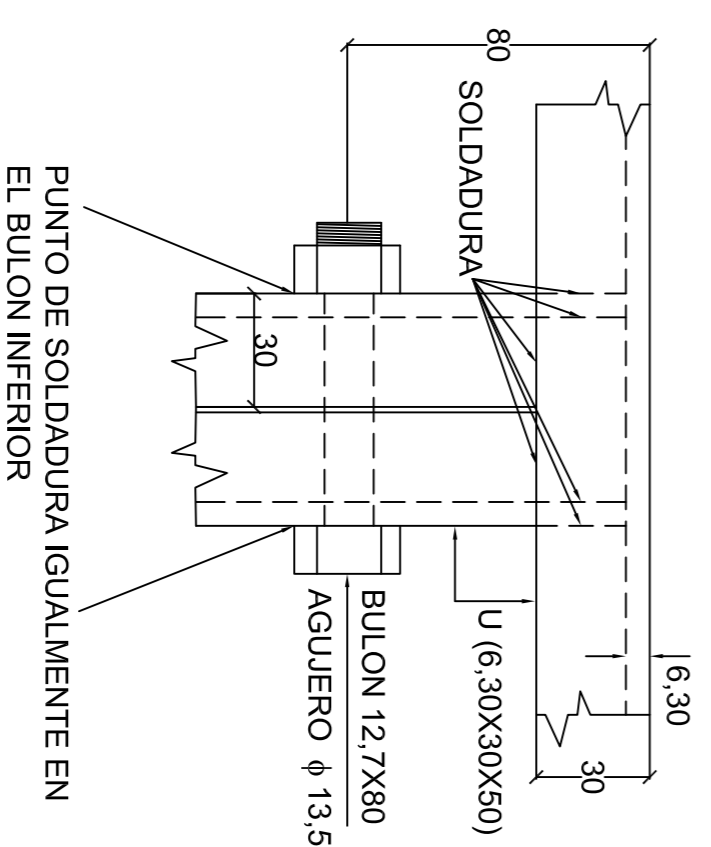
DETALLE 1 ESCALA 1:2



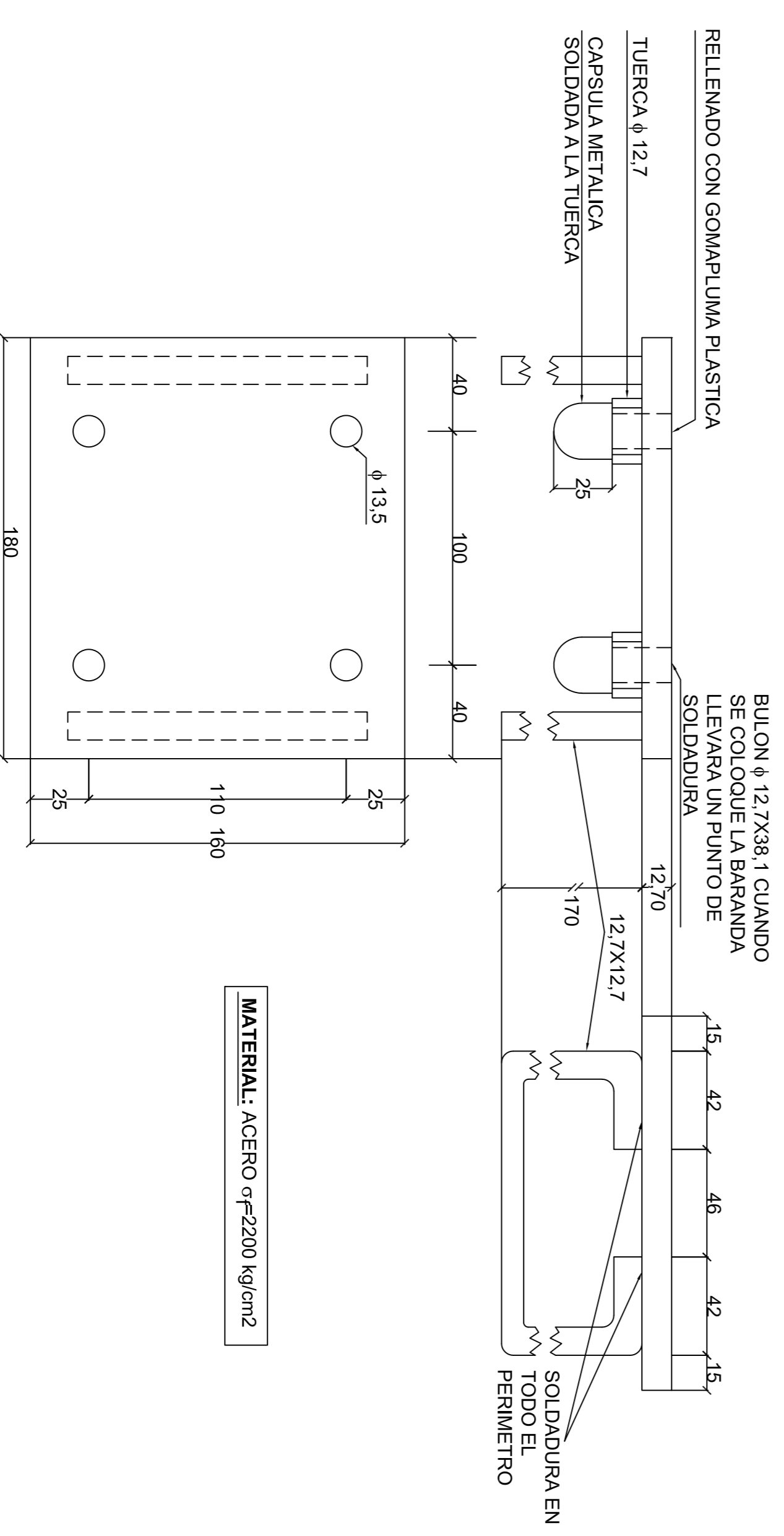
DETALLE 2 ESCALA 1:2



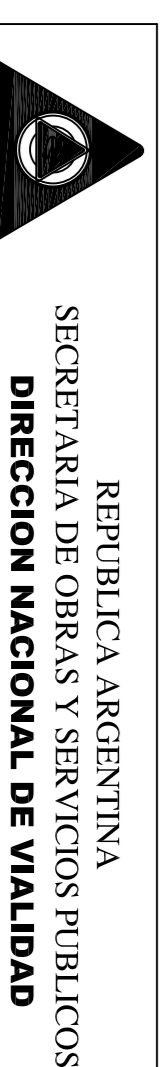
DETALLE 3 ESCALA 1:2



PLACA DE APOYO ESCALA 1:2



ACTUALIZADO ENERO DE 2005



REPUBLICA ARGENTINA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION NACIONAL DE VIABILIDAD

PLANO TIPO

BARANDA METALICA

PLANO Nº

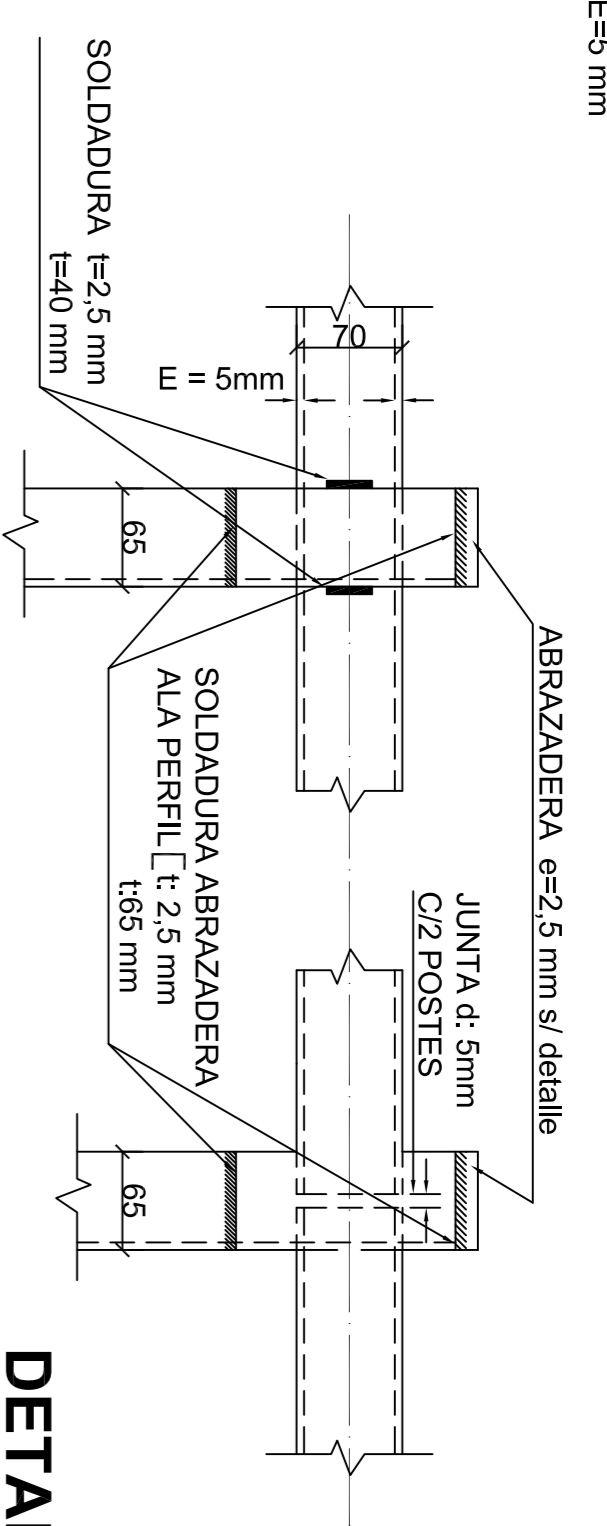
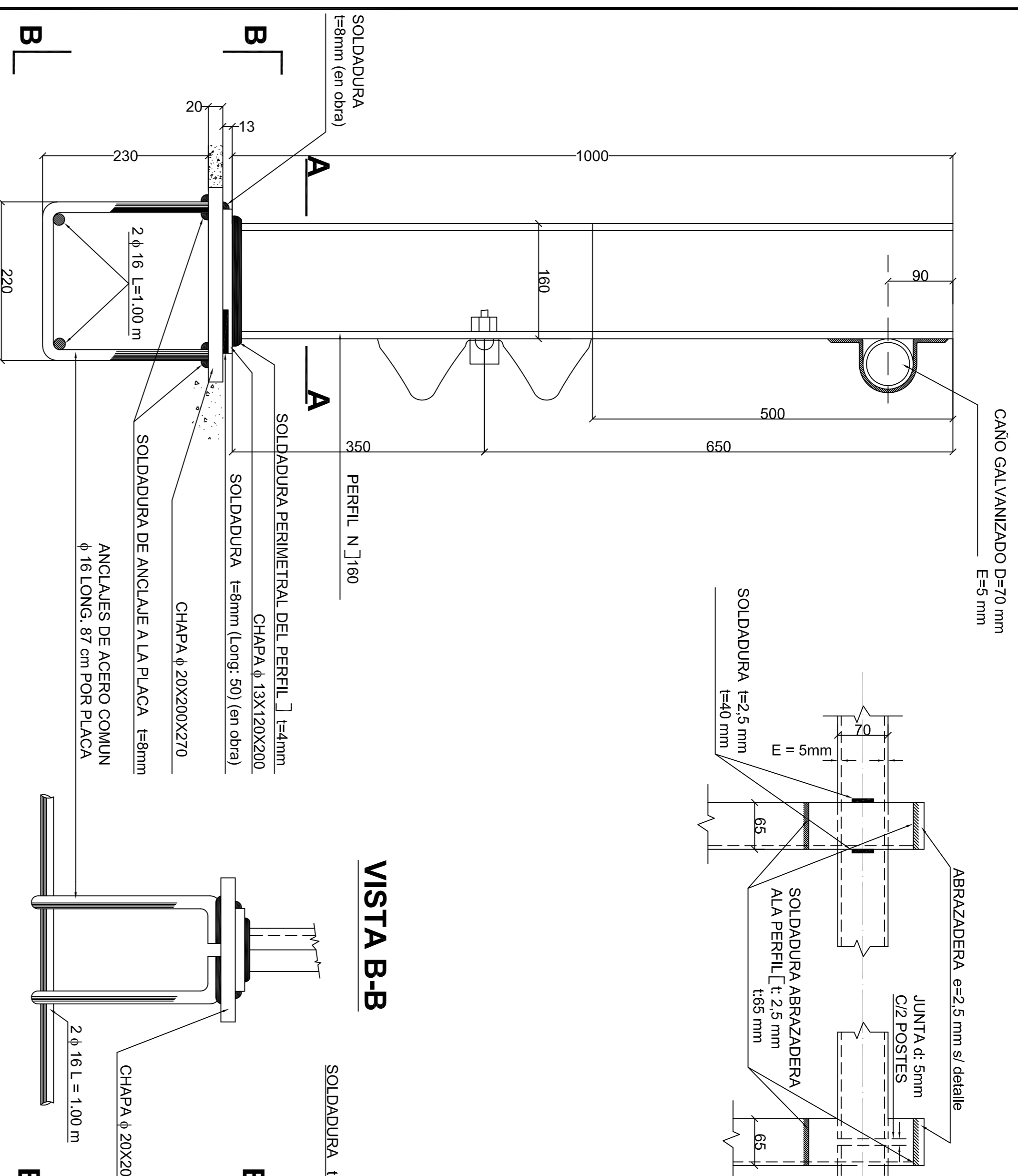
Proyecto: Sub-Gerencia de Puentes y Viaductos

J- 8714

DETALLE DE POSTE TIPO A

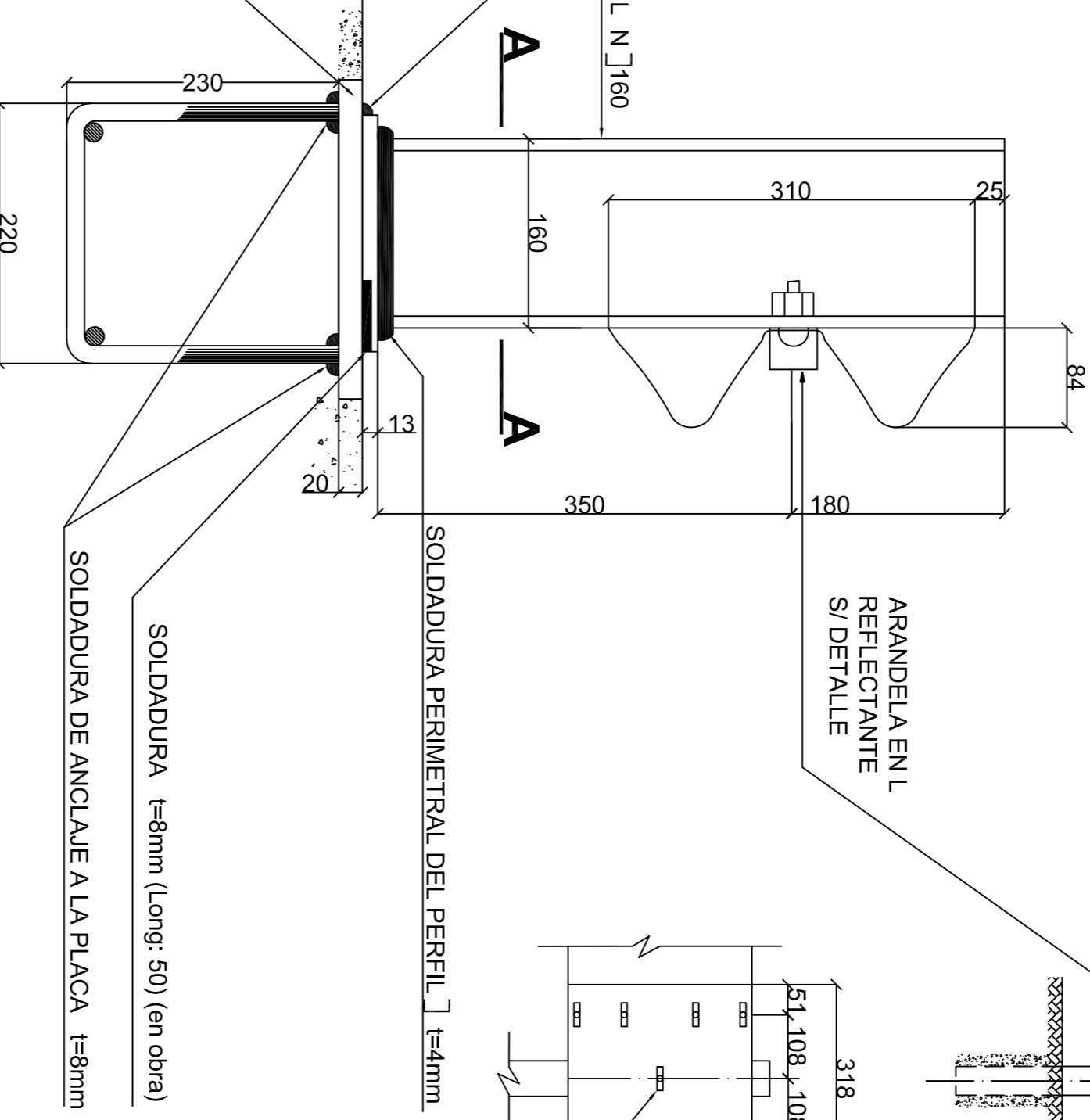
ESC: 1:5

BARANDA PARA PUENTE



DETALLE DE POSTE TIPO "B"

ESC: 1:5



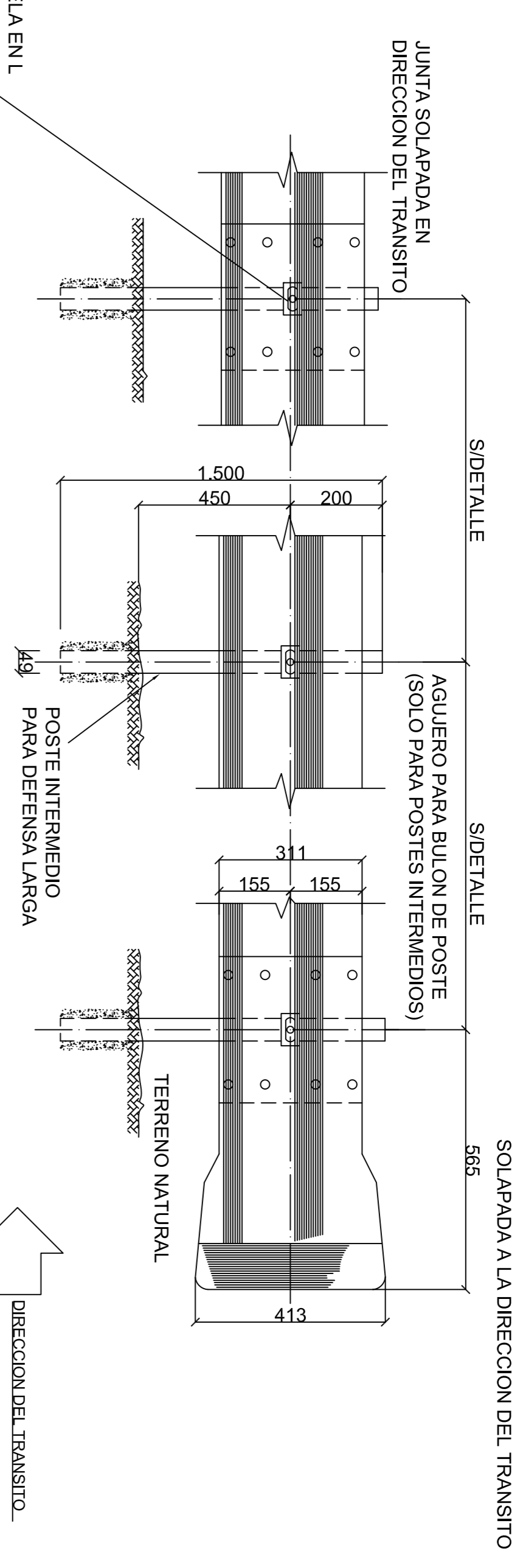
BARANDA PARA TERRAPLEN DE ACCESO

BARANDA METALICA DE DEFENSA

DETALLE UNION DE DOS DEFENSAS

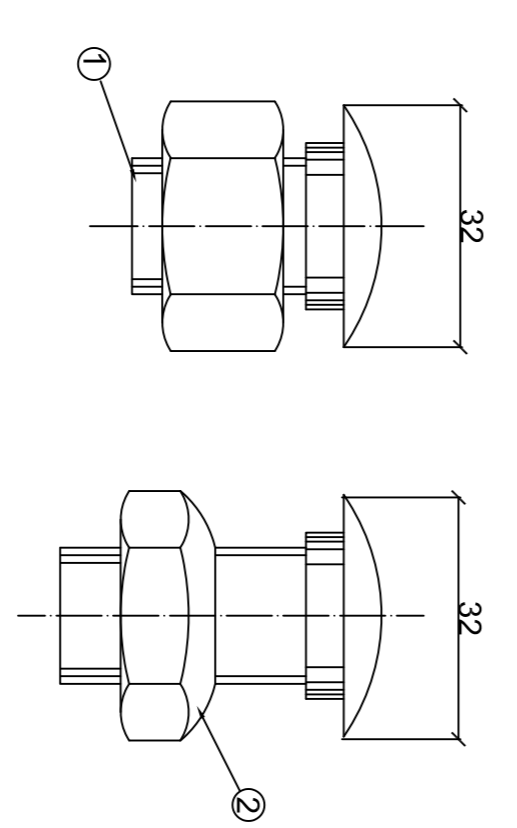
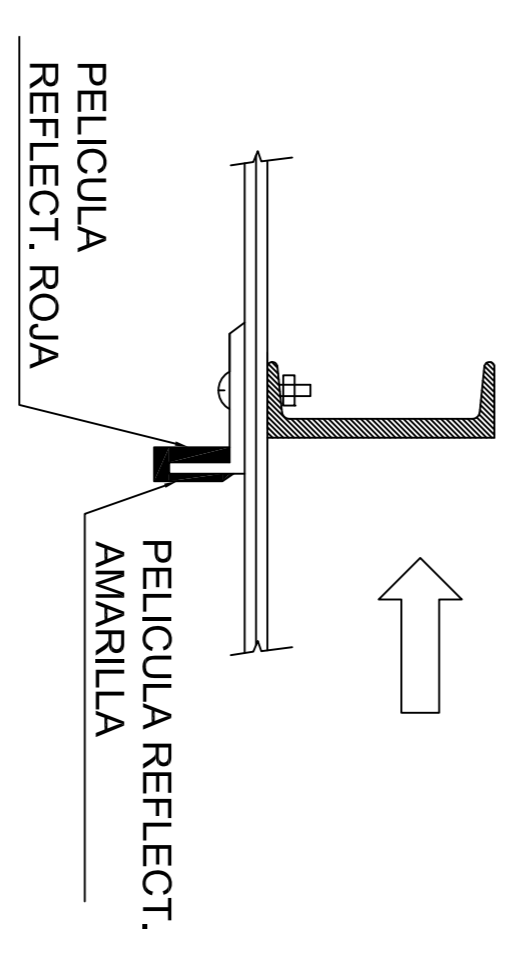
INSTALACION

DETALLE ALA TERMINAL



DETALLE ARANDELA REFLECTANTE

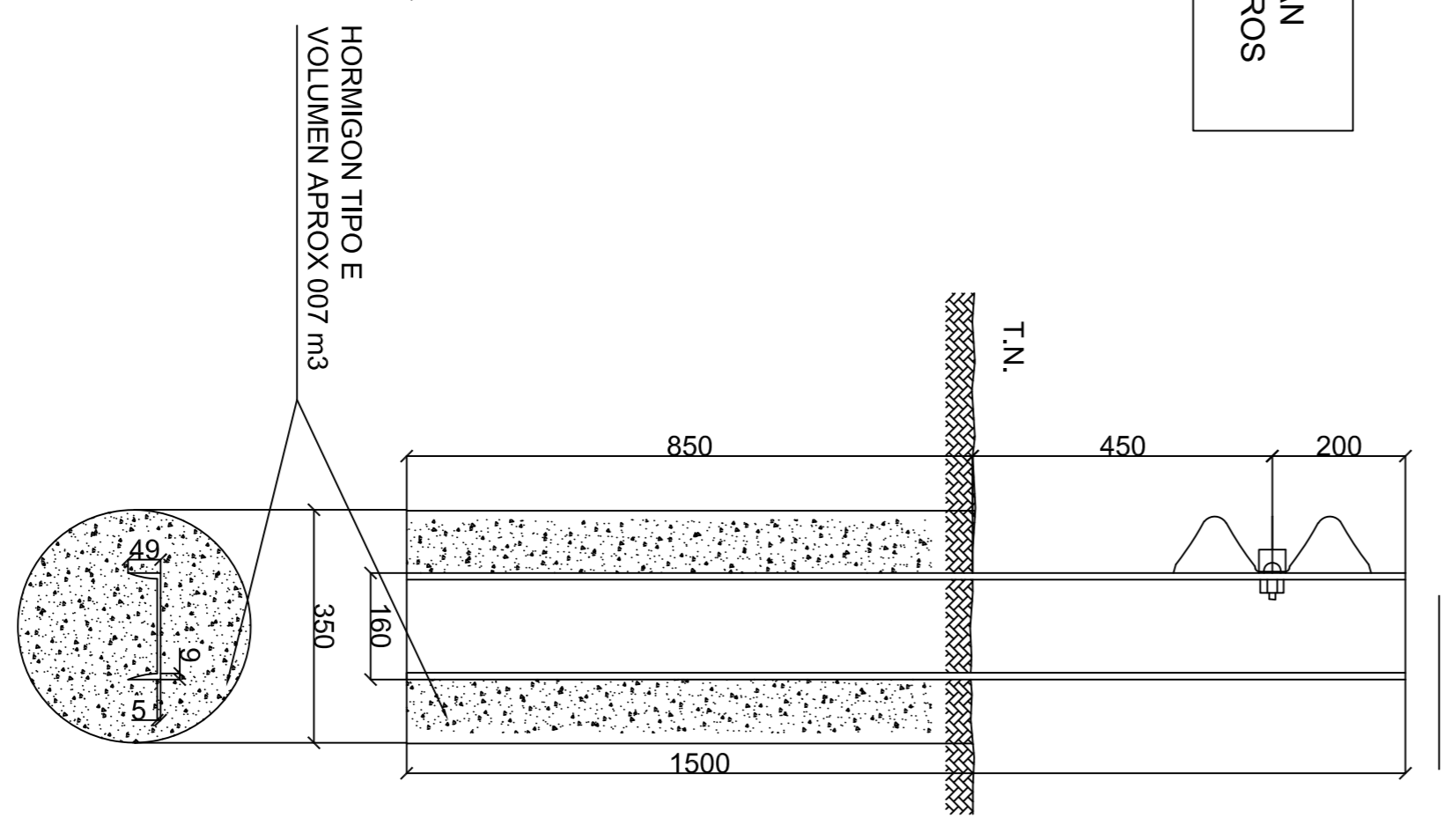
DETALLE BULON Y TUERCA



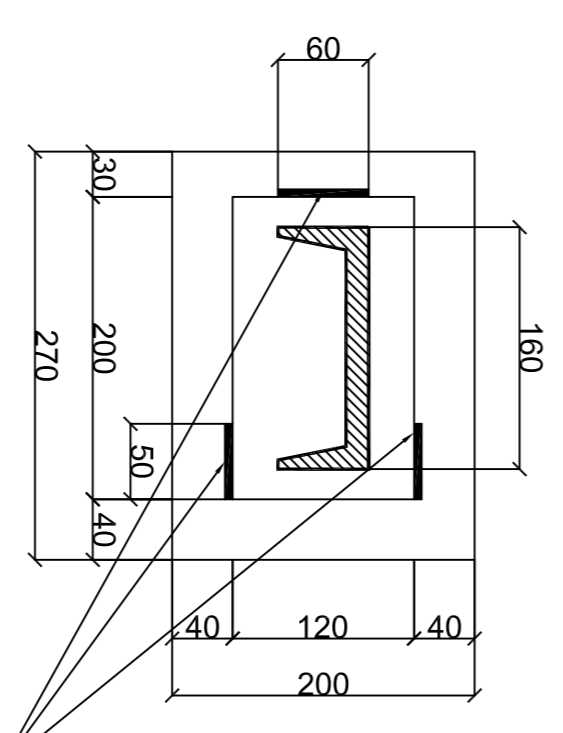
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN MILIMETROS

POSTE DE METAL (CINCADO)

ESC: 1:10



CORTE A-A

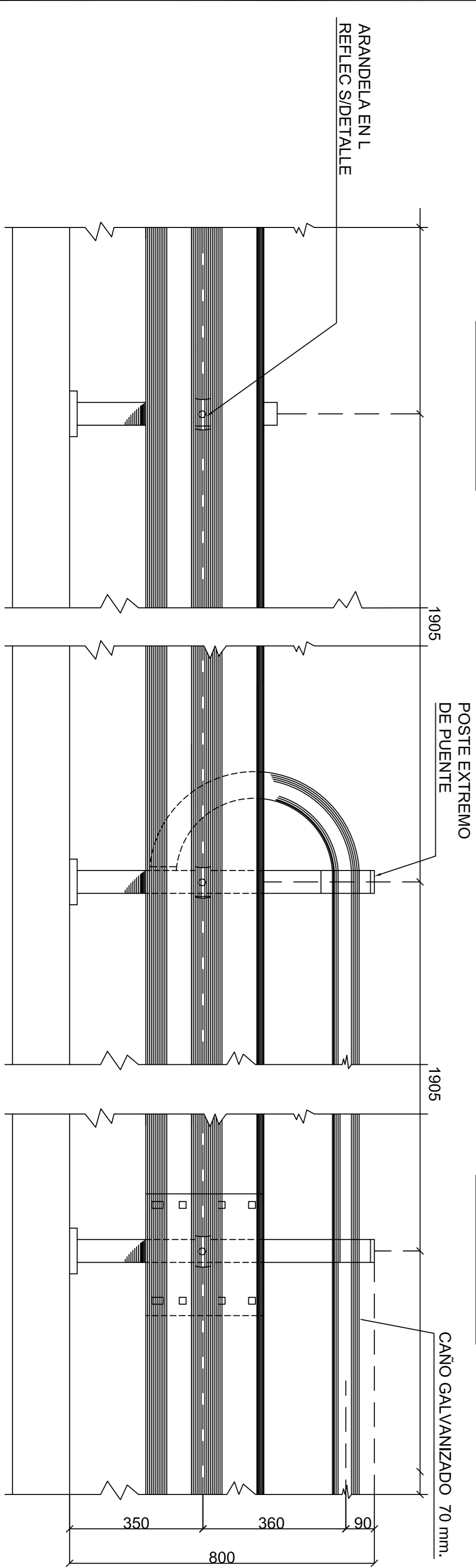


NOTA 1: LA CHAPA DE 200 X 270 Y LOS ANCLAJES SOLDADOS DEBERAN INSTALARSE EN LA ETAPA PREVIA AL HORMIGONADO DEL GUARDARRUEDAS

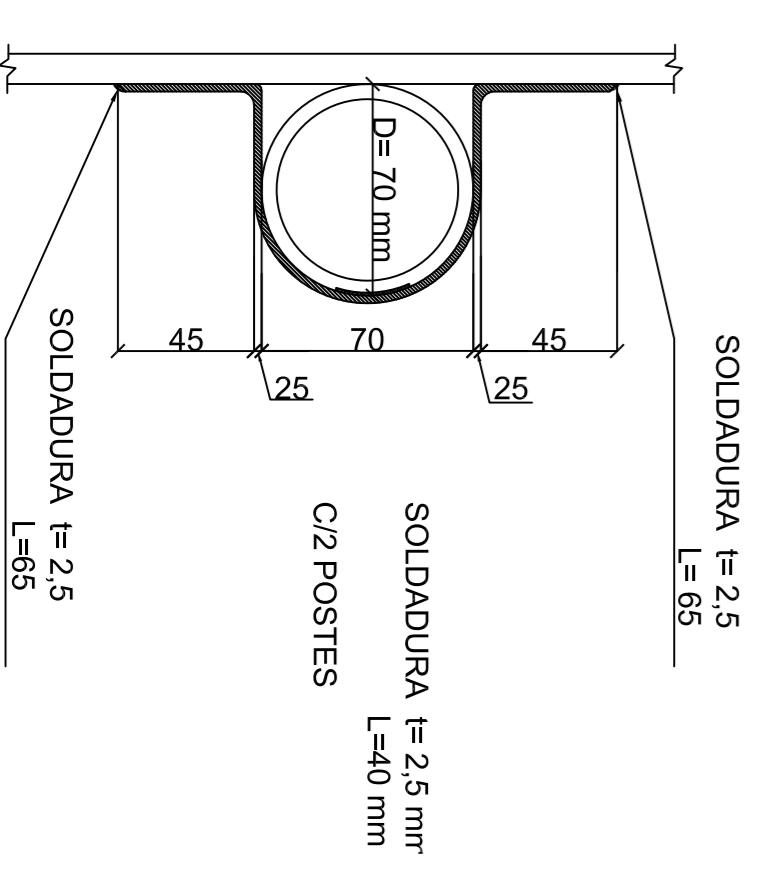
NOTA 2: EL CAÑO DE HIERRO GALVANIZADO TENDRA JUNTAS DE DILATACION CADA 2 POSTES TIPO A.

VISTA

ESC: 1:10



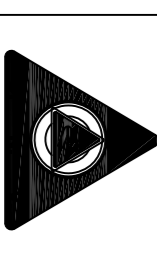
DETALLE ABRAZADERA



- ① BULON DE 32 mm. LONG. CON TUERCA DE CARA RECTA PARA UNION DE LAS DEFENSAS ENTRE SI.
- ② BULON DE 45 mm. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LAS DEFENSAS A LOS POSTES METALICOS.

DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS MECANICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS			
CALIBRE	MOMENTO DE INERCIA cm^4	MOMENTO RESISTENTE cm^3	
BWG	HORIZONTAL VERTICAL	HORIZONTAL VERTICAL	HORIZONTAL VERTICAL
10	123.62	1.465.83	29.97
			103.66

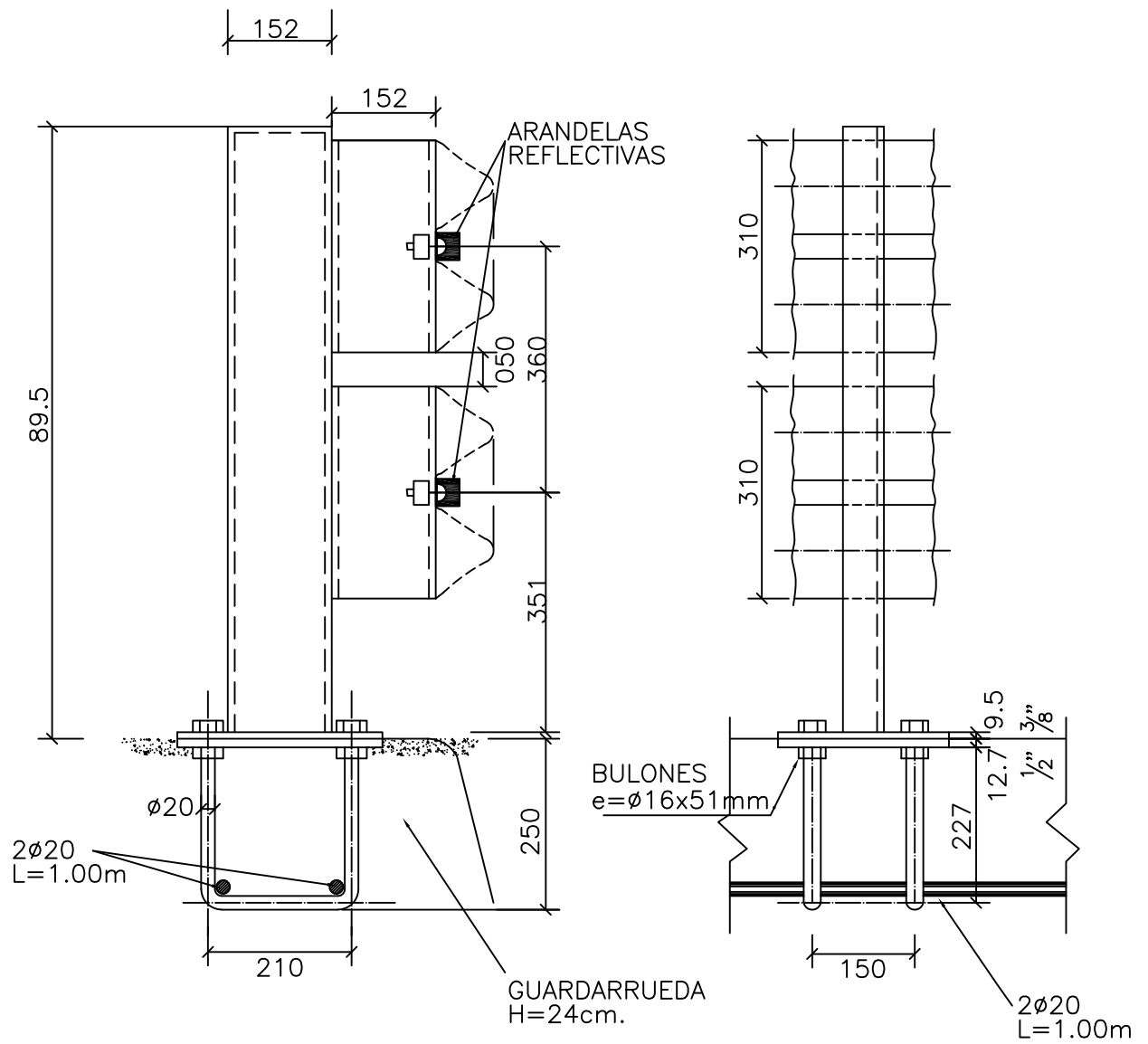
ACTUALIZADO ENERO DE 2005



REPUBLICA ARGENTINA
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

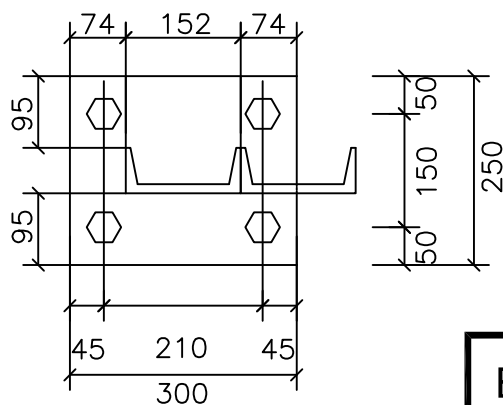
PLANOS TIPO
BARANDAS METALICAS DE SEGURIDAD TIPO FLEX BEAM
PLANO Nº Z-4196

Proyecto: Sub Gerencia de Puentes y Viaductos



VISTAS

NOTA : TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN mm.



PLANTA

COMPLEMENTO PLANO Z-4196 TIPO A

BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA VEHICULAR

SUBGERENCIA DE PUENTES y VIADUCTOS - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: S/Consultas recibidas en instancia de publicación de Pliego Licitatorio - LPN N° 15/2020 / GRUPO 2

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.