

Proyecto de Licitación

# RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

Obra básica y pavimentación, terraplenes con/sin compactación especial, obras de arte puentes, señalización horizontal y vertical, Iluminación y forestación.

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**



**PASO URBANO POR BAHÍA BLANCA, RUTA NACIONAL N° 3 Y RUTA NACIONAL N° 33**

**TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO - EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33**

**Longitud Total: 11.082 M.**

Remitir consultas y comentarios a: [licitacionesdeobras@vialidad.gob.ar](mailto:licitacionesdeobras@vialidad.gob.ar)

Versión 1.3

**VIALIDAD  
NACIONAL**

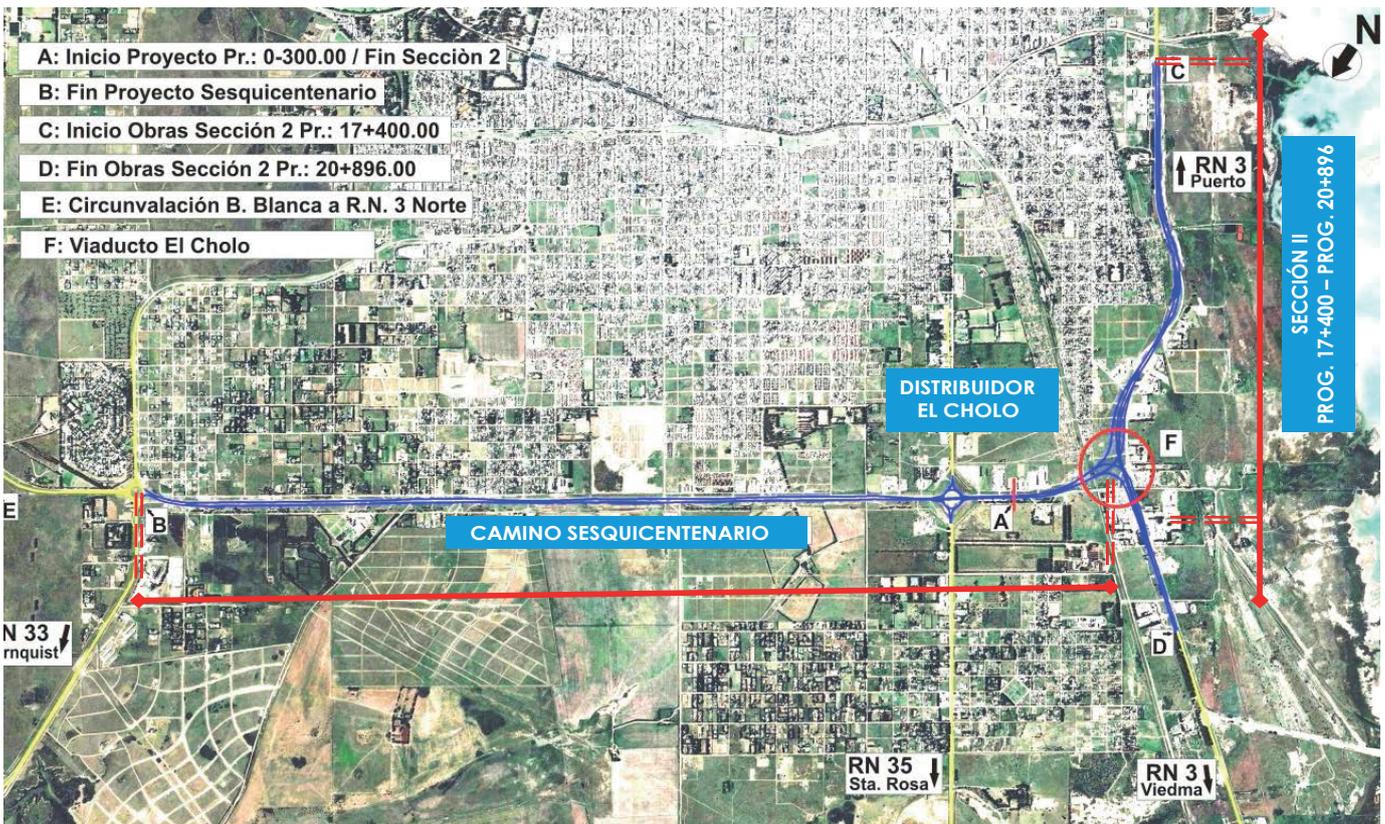


Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# AU. RN 3 - RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO - EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33

## Emplazamiento de la obra



Distribuidor El Cholo y Sección II



Camino Sesquicentenario

Versión 1.3

# AU. RN 3 – RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

**TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO – EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33**

## Generalidades

. La presente etapa se refiere al Proyecto de la obra “Ruta Nacional N° 3 – Paso por la Ciudad de Bahía Blanca”, Sección Camino Sesquicentenario, al que se le incluye el distribuidor del paraje El Cholo.

. La misma integra un programa para mejorar el transporte terrestre de cargas y pasajeros en los sectores prioritarios de la red nacional que vincula a la Argentina con los países del MERCOSUR y para facilitar conectividad entre los puertos de Rosario y Bahía Blanca.

. Esta sección vincula las R. N. N° 3, N° 22, N°35 y N° 33 entre sí, con un importante tránsito pesado en dirección a las terminales portuarias, actuando como peine distribuidor del tránsito local hacia los principales accesos de la Ciudad de Bahía Blanca.

## Lineamientos de Proyectos.

Se trata de una autopista con control total de accesos. Incluye obras básicas, calzadas principales y colectoras pavimentadas, alcantarillas, obras de desagüe, puentes y muros de sostenimiento, señalización horizontal y vertical, iluminación y forestación.

### Tareas principales

Obra básica y pavimentación.

Terraplenes con/ sin compactación especial.

Obras de arte y puentes.

Señalización horizontal y vertical.

Forestación.

Iluminación.

Varios.

Versión 1.3

# AU. RN 3 - RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

## TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO - EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33

### Datos de la licitación

- . Plazo de obra: 24 meses.
- . Presupuesto: \$ 1.622.883.000 referidos a Enero de 2017.
- . Modalidad de contratación: Unidad de medida.
- . Plazo de Garantía: 24 meses.
- . Normativa vigente:
  - Pliego FTN
  - PETG - Edición 1998 de la DNV.
  - Especificaciones Técnicas Particulares.
  - Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (DNV) 2007 (MEGA II).
  - Decreto 691/2016 (Régimen de Redeterminación de Precios de Contratos de Obra Pública y de Consultoría de Obra Pública).
  - Manual de Señalamiento Horizontal de la D.N.V., Edición 2012

### Cronograma tentativo

Cronograma	Fechas
Publicación en la web de los lineamientos principales de la obra y el proceso licitatorio para sugerencias y consultas.	Marzo 2017
Llamado a licitación.	10 de Marzo 2017
Apertura de las Ofertas.	11 de Abril 2017
Adjudicación.	19 de Mayo 2017
Firma del Contrato.	26 de Mayo 2017
Inicio de obra.	12 de Junio 2017

Versión 1.3

# AU. RN 3 – RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

## TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO – EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33

### Principales condiciones de Admisibilidad.

Subcláusula	Requisito	Oferente Individual	Oferente U.T.
2.1.a.b. "Experiencia en una obra de Naturaleza y Volumen Similar".	No rige para la presente obra.		
2.1.a.g. Capacidad de contratación: R.N.C.O.P.	P.O. x 12/plazo de obra.	Acreditar 100%.	Proporcional.
2.3.a. "Certificación anual en obras de construcción".	P.O. x 12/plazo de obra.	Acreditar 100%.	Al menos el 50% cada integrante.
2.3.b. "Experiencia en una obra de Naturaleza y Complejidad Equivalente".	De Naturaleza Esencialmente Viales Integrales.	Acreditar.	Al menos 1 integrante.
2.5. "Aptitud económica y financiera".	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liquidez <math>\geq 1</math></li> <li>- Prueba ácida <math>\geq 0,80</math></li> <li>- Endeudamiento <math>\leq 2</math></li> <li>- Rentabilidad <math>&gt; 0</math></li> </ul> Calculados sobre los 3 últimos Estados Contables (posibilidad de subsanar).	Acreditar.	Análisis independiente para cada integrante.
Artículo de la Sección 3B: Acreditar haber ejecutado como mínimo 729.463 m <sup>3</sup> de movimiento de suelos y 36.637 tn de concreto asfáltico en obras iniciadas en los últimos 10 años y con un avance de obra del 70%	70% del valor que surja del proyecto básico (incluye obras ejecutadas como subcontratista y de cualquier naturaleza)	Se podrá sumar en forma directa la CANTIDADES EJECUTADAS en distintas obras, cuyos plazos de ejecución se superpongan de manera simultánea para todas las obras en al menos 1 mes.	Se sumarán las cantidades de cada integrante en forma directa.

Versión 1.3

# AU. RN 3 – RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

## TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO – EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33

---

## Otras condiciones del pliego

**Solicitud de aclaraciones a los oferentes:** se fija un plazo máximo de 10 días corridos (incluye las sucesivas solicitudes de aclaraciones que pudieran surgir), no cumplimentada la solicitud en su totalidad en el plazo estipulado, se desestima la Oferta.

- **Litigios en los últimos 5 años.**
- **Digitalización completa de las ofertas.**
- **Composición societaria e inversiones permanentes de los oferentes.**
- **Información sobre litigiosidad de las empresas oferentes.**
- **Perfil empresarial del oferente.**
- **Estados contables de período intermedio.**
- **Seguimiento contractual en materia económica financiera del Contratista.**
- **Llamado a mejora de ofertas.**
- **AFIP - Nueva Cláusula.** Presentación de Certificado Fiscal para contratar vigente en la oferta o Formulario Multinota F. 206/I (Cert. Escribano), que acredite su solicitud. DNV solicitará el Certificado → plazo máximo para presentación según Artículo 5° de la R.G. 1814/2005. Vencido el plazo de presentación → desestimación de la oferta sea cual fuera el estado del procedimiento Licitatorio.
- **Fianza por cobertura de salarios en caso de rescisión culposa.**

Versión 1.3

## AU. RN 3 – RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

TRAMOS: EMP. RUTA NACIONAL N° 229 - EMP. RUTA NACIONAL N° 22; EL CHOLO - EMP. RUTA NACIONAL N° 33, SECCIONES: KM. 691,1 (PROG. DE OBRA 17+400) - KM. 697 (PROG. DE OBRA 20+896) VIADUCTO EL CHOLO 7 EL CHOLO – EMP. EX RUTA NACIONAL N° 33

---

### Otras condiciones del pliego

- . **Garantía adicional** - Oferta por debajo 20% P.O.
- . **Mejora de oferta dentro** de 4 (cuatro) hs. para quienes no superen el 10% del precio de la mejor oferta.
- . **Inspección de Obra:** Distrito Jurisdiccional, a definir al inicio de la Obra.

# RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA

---

Proyecto de Licitación