



*Ministerio de Transporte  
Dirección Nacional de Vialidad*

BUENOS AIRES, 11 de noviembre de 2019

**ENMIENDA AL DOCUMENTO DE LICITACIÓN N° 11**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N° 7/2019.**

**OBRA: REFUNCIONALIZACIÓN INTEGRAL DEL PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR - FASE 1. AMPLIACIÓN DL TÚNEL CARACOLES Y CONSTRUCCIÓN DE GALERÍAS DE INTERCONEXIÓN, PROVINCIA DE MENDOZA.**

---

A las Empresas interesadas en la Licitación de la Obra enunciada más arriba, se les comunica lo siguiente:

**MODIFICACIONES AL DOCUMENTO DE LICITACIÓN  
(PLIEG-2019-59805544-APN-LYC#DNV y sus modificaciones por  
Enmiendas/Circulares).**

**1) SECCIÓN II- Datos de la Licitación.**

De la **Sección II – Datos de la Licitación, Apartado C. Preparación de las Ofertas**, se modifican las **IAO 15.1 y IAO 15.2**, las que quedan redactadas de la siguiente manera:

<b>IAO 15.1</b>	La moneda de la oferta es PESOS ARGENTINOS.
<b>IAO 15.2</b>	No aplica.

**2) SECCIÓN IV – Formularios de Licitación.**

De la **Sección IV – Formularios de Licitación**, se anula la **Tabla C. Resumen de las monedas de pago del Formulario de Datos de Ajuste**.

**3) SECCION III – Criterio de Evaluación y Calificación.**



*Ministerio de Transporte*  
*Dirección Nacional de Vialidad*

De la Sección III – Criterio de Evaluación y Calificación, se modifica el punto **2.6 Personal**, por el siguiente:

No.	Cargo	Título	Experiencia Total en Obras (años)	Experiencia en obras similares (años)
1	Jefe de Proyecto	Ingeniero Civil, M.Sc.	15	3 años como jefe de proyecto en construcción de obras subterráneas participando en todas las fases de construcción (excavación con sostemiento y revestimiento), en túneles carreteros o ferroviarios ejecutados con medios convencionales (sin tuneladora)
2	Ingeniero o Geólogo Senior	Ingeniero o Geólogo Senior, B.Sc.	10	5 años de experiencia en clasificación de macizos rocosos (RMR como mínimo), en túneles carreteros o ferroviarios ejecutados con medios convencionales (sin tuneladora)
3	Jefe de túnel	Ingeniero o Geólogo Senior, B.Sc.	10	5 años como jefe de producción o jefe de obra en obras de túneles carreteros o ferroviarios ejecutados con medios convencionales (sin tuneladora).
4	Geologo de proyecto	Geologo Junior	3	2 años de experiencia en obras subterráneas. Mapeo de frente de excavación, caracterizacion de macizos rocosos.
5	Responsable de Control de Calidad	Ingeniero, B.Sc.	5	2 años como responsable del control de calidad en obras subterráneas.
6	Responsable de Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero, B.Sc.	5	2 años de experiencia en obras subterráneas.

**4) SECCION VIII – Condiciones Especiales.**

Se agregan las siguientes condiciones a la Sección VIII – Condiciones Especiales:



*Ministerio de Transporte*  
*Dirección Nacional de Vialidad*

<b>Pagos</b>	<b>14.7(b)</b>	Se modifica: el monto certificado en cada Certificado de Pago Provisional, dentro de los 30 días posteriores al momento en que el Ingeniero haya recibido la Declaración y los documentos justificativos o, cuando el préstamo o crédito del Banco (de donde proviene parte de los pagos al Contratista) sea suspendido, el monto que figure en cualquier declaración presentada por el Contratista, dentro de 14 días después de la presentación de dicha declaración. Cualquier discrepancia será rectificadas en el próximo pago al Contratista; y
--------------	----------------	--



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Enmienda N° 11 - Túnel Caracoles

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.