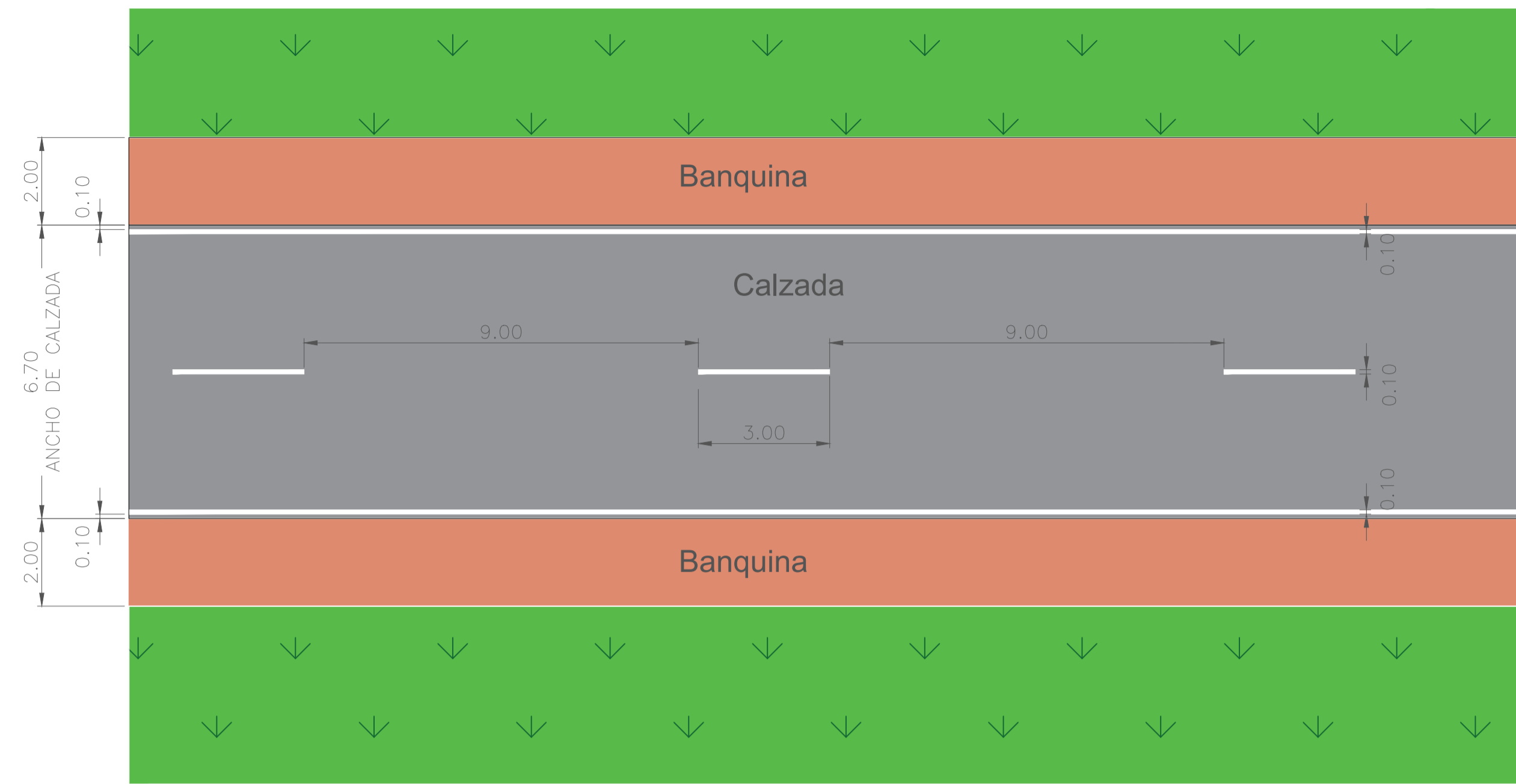
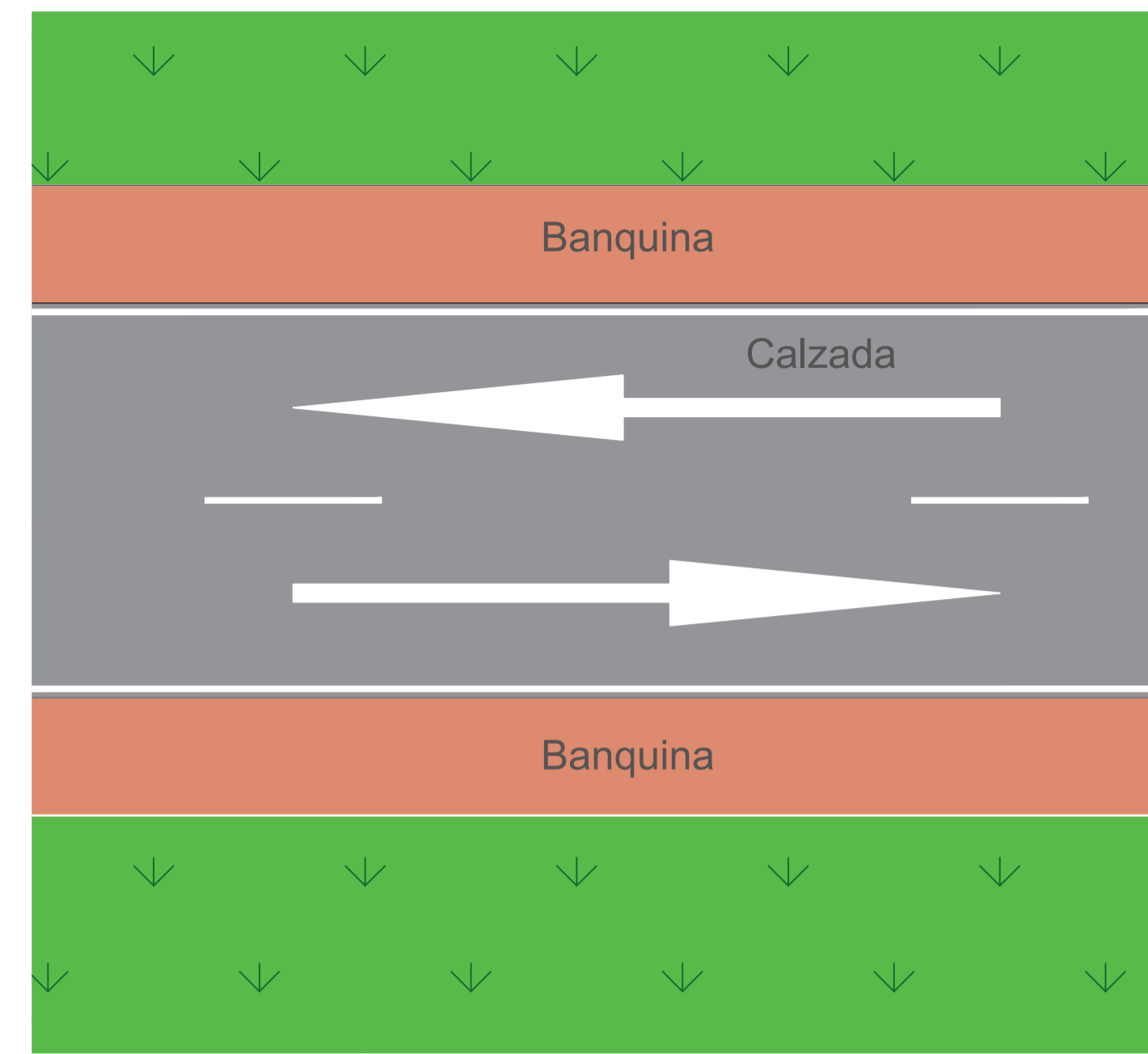


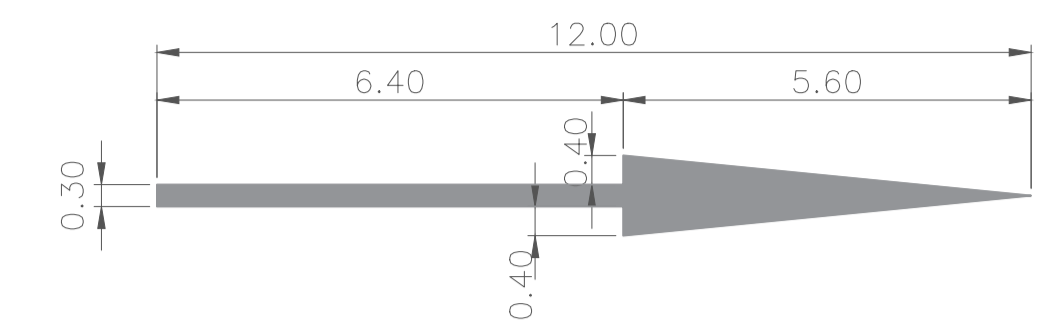
DISPOSICIÓN GENERAL



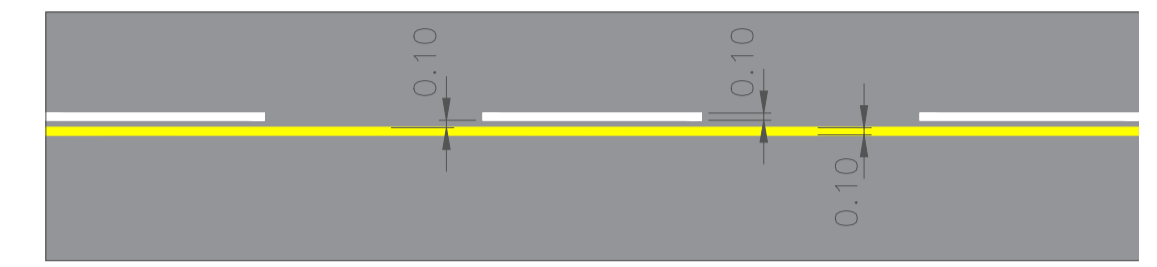
Disposición de Flechas



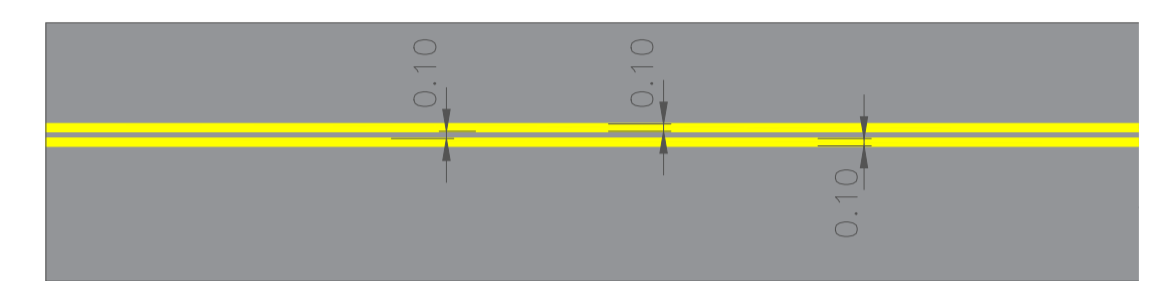
Dimensiones de Flechas



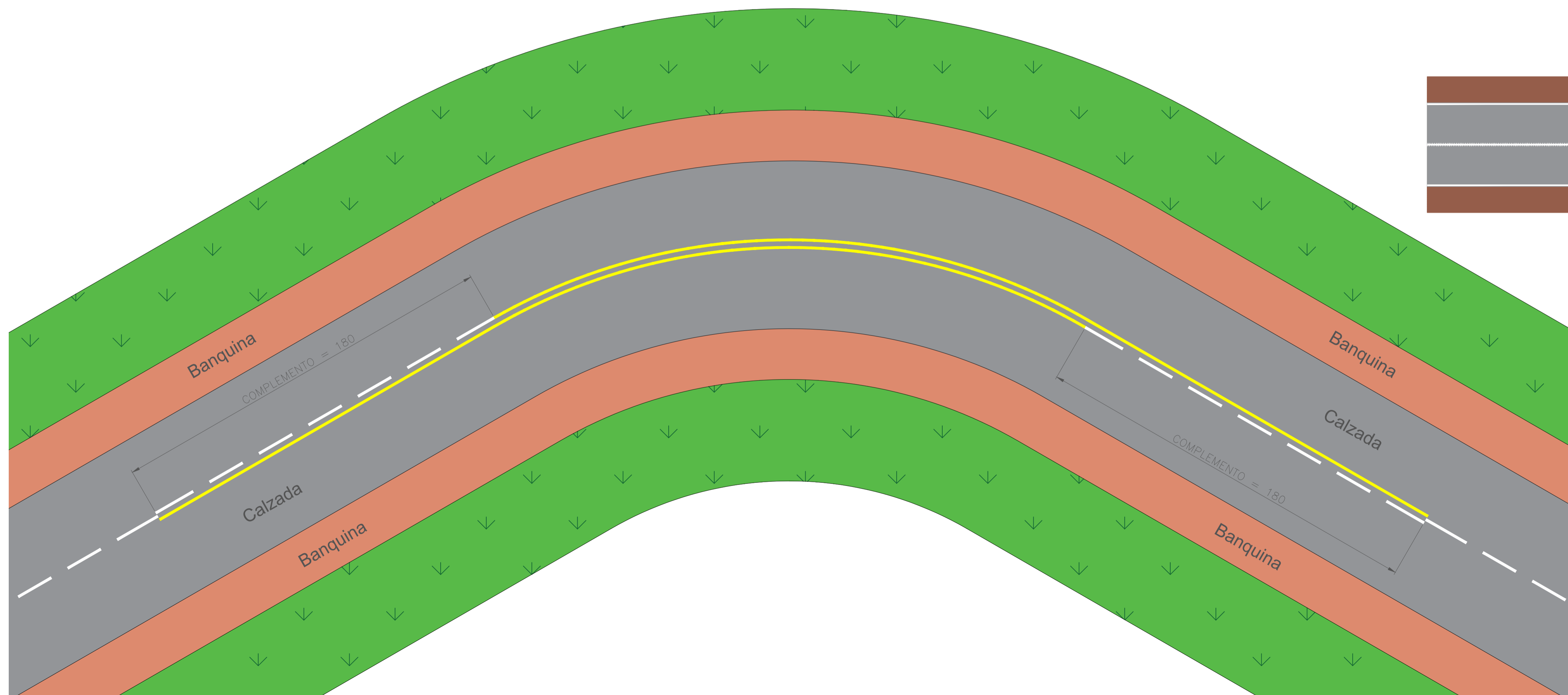
Prohibición de paso unidireccional



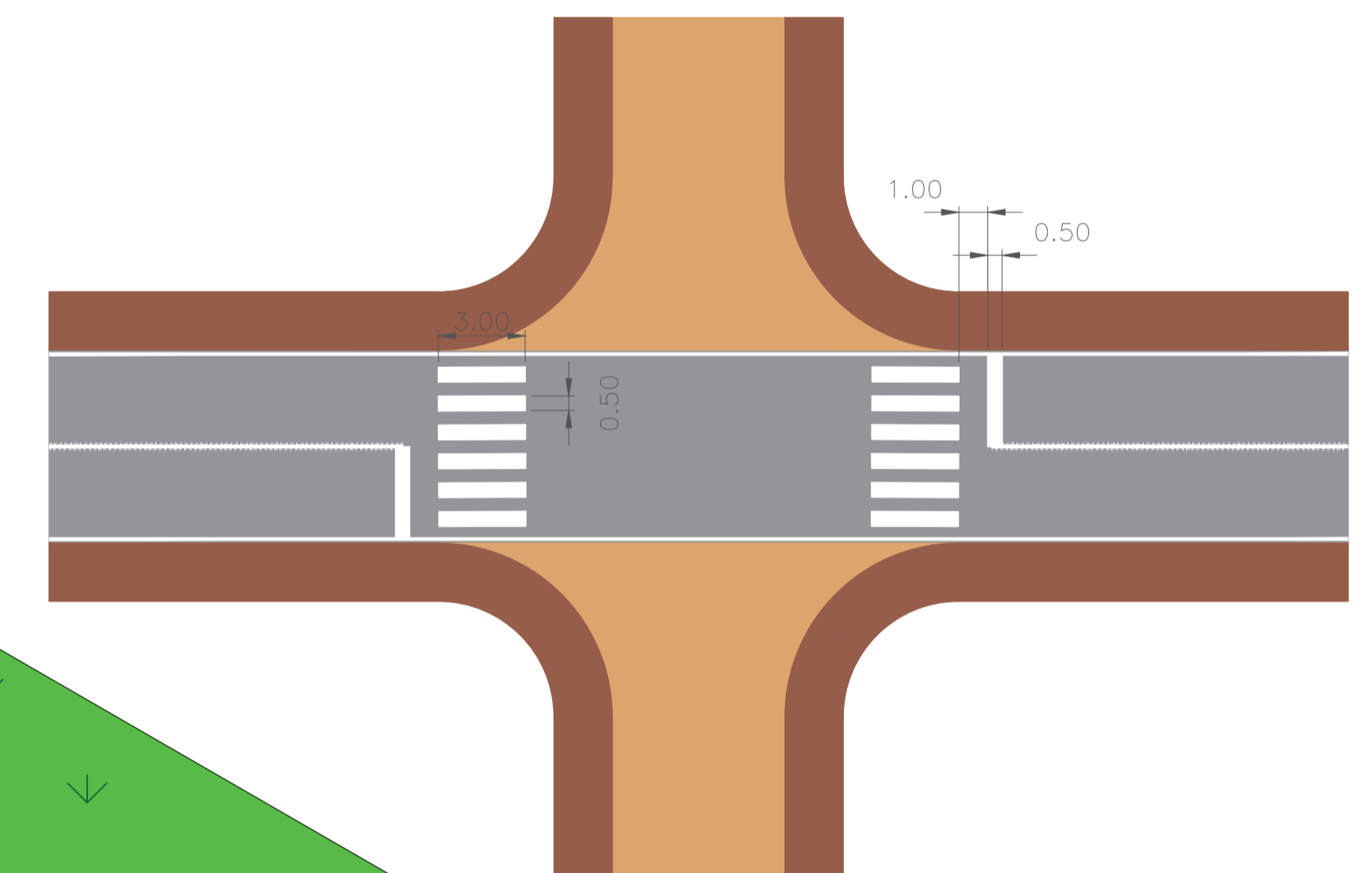
Prohibición de paso bidireccional




DEMARCACIÓN CURVAS



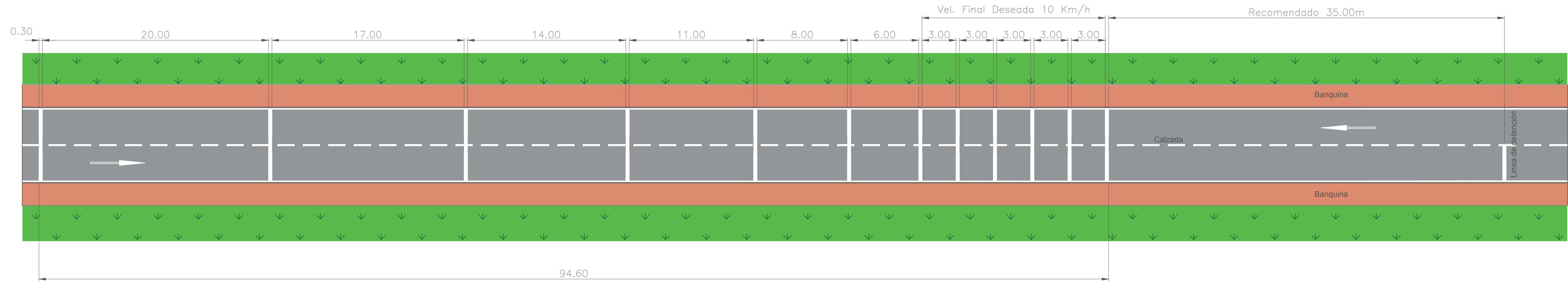
SENDA PEATONAL



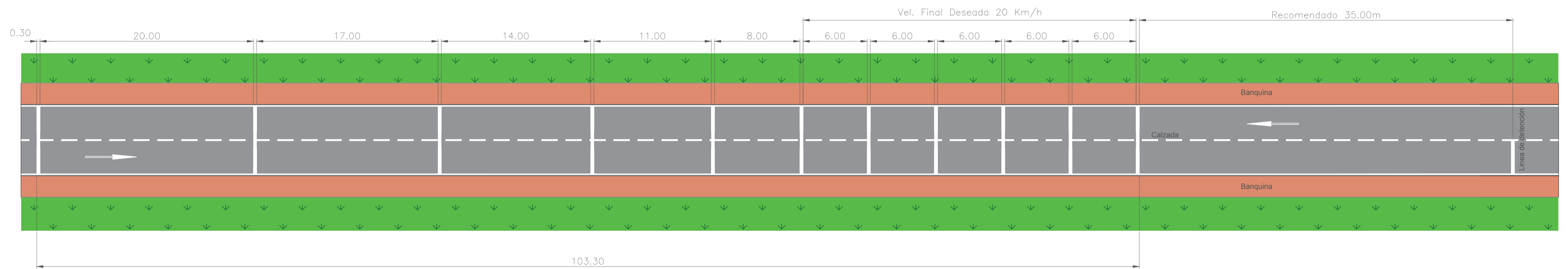
	TÍTULO	DESCRIPCIÓN	FECHA	NÚMERO DE PLANO
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III CAMINOS RURALES. PRÉSTAMO BID AR-L 1339 Proyecto 2: Ruta Provincial 5, Tramo: Cadret - Ordoqui SECCION I: Km 0+000 a Km 7+000	PLANO DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL	06/08/21	BID-CR-RP50-S1-PD-21
		NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: BID-CR-RP50-S1-PD-20-PLANO DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL-01.dwg	ESCALA	HOJA
			-	HOJA: 01 DE: 02

Reducción de 70 Km/h a 10 Km/h

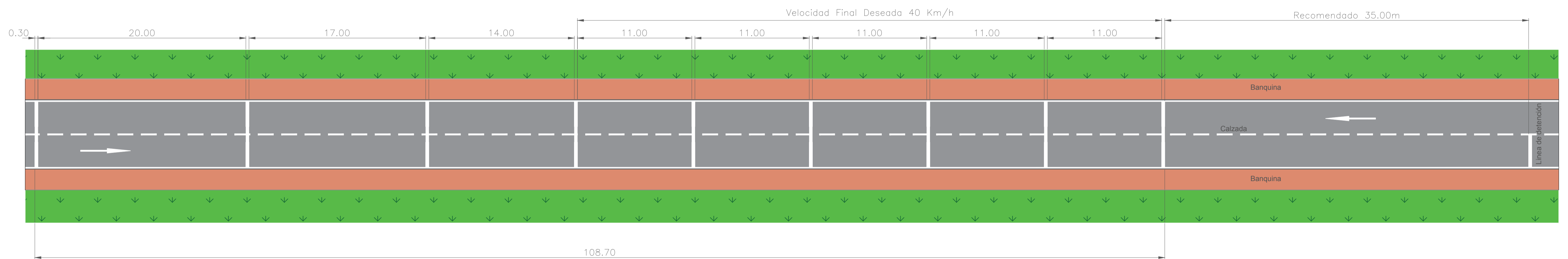
BANDAS OPTICO SONORA



Reducción de 70 Km/h a 20 Km/h

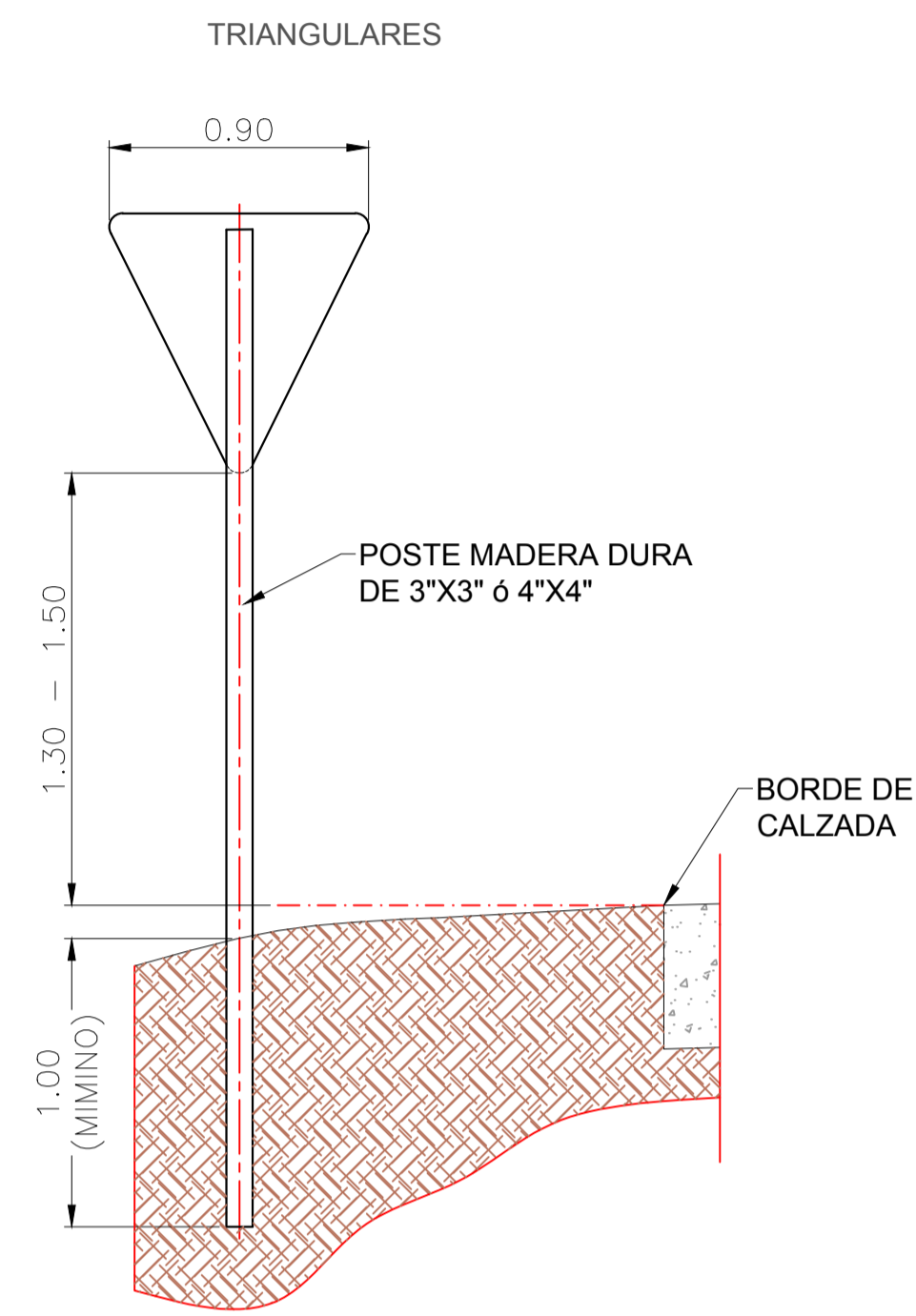
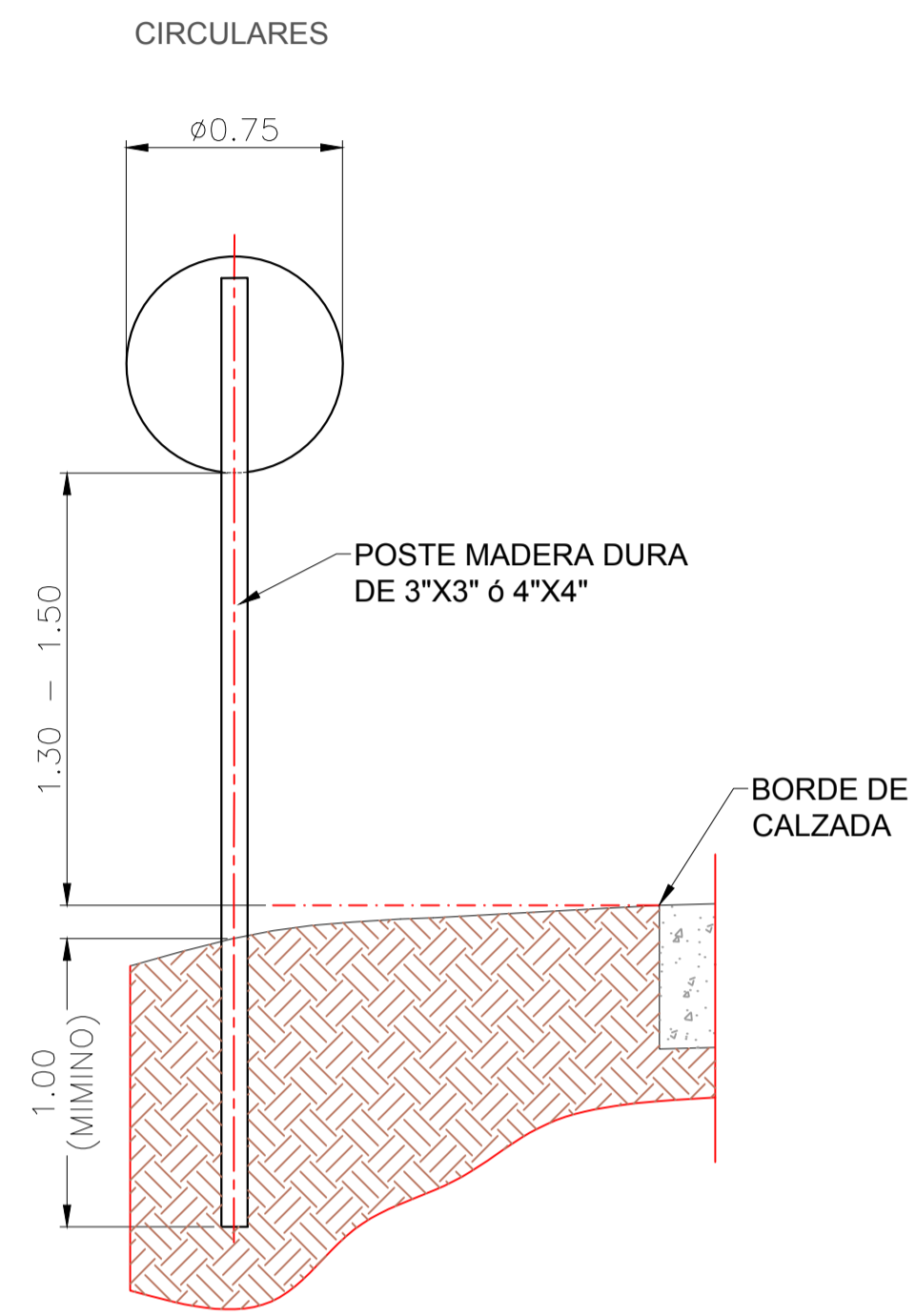


Reducción de 70 Km/h a 40 Km/h

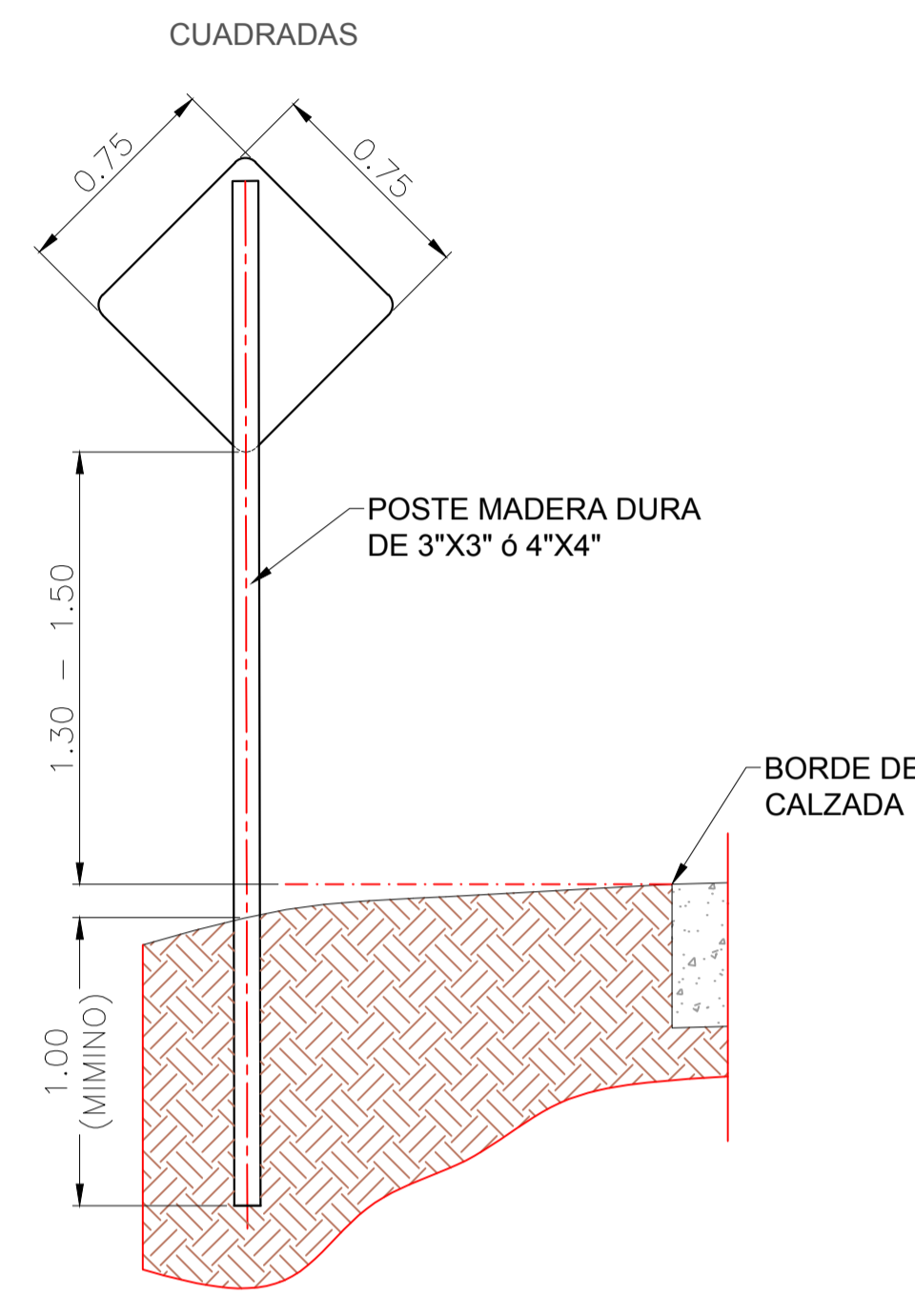


	TITULO	DESCRIPCIÓN	FECHA	NÚMERO DE PLANO
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III CAMINOS RURALES. PRÉSTAMO BID AR-L 1339 Proyecto 2: Ruta Provincial 5, Tramo: Cadret - Ordoqui SECCION I: Km 0+000 a Km 7+000	PLANO DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: BID-CR-RP50-S1-PD-20-PLANO DETALLE DEMARCACIÓN HORIZONTAL-01.dwg	06/08/21 ESCALA -	BID-CR-RP50-S1-PD-21 HOJA HOJA: 02 DE: 02

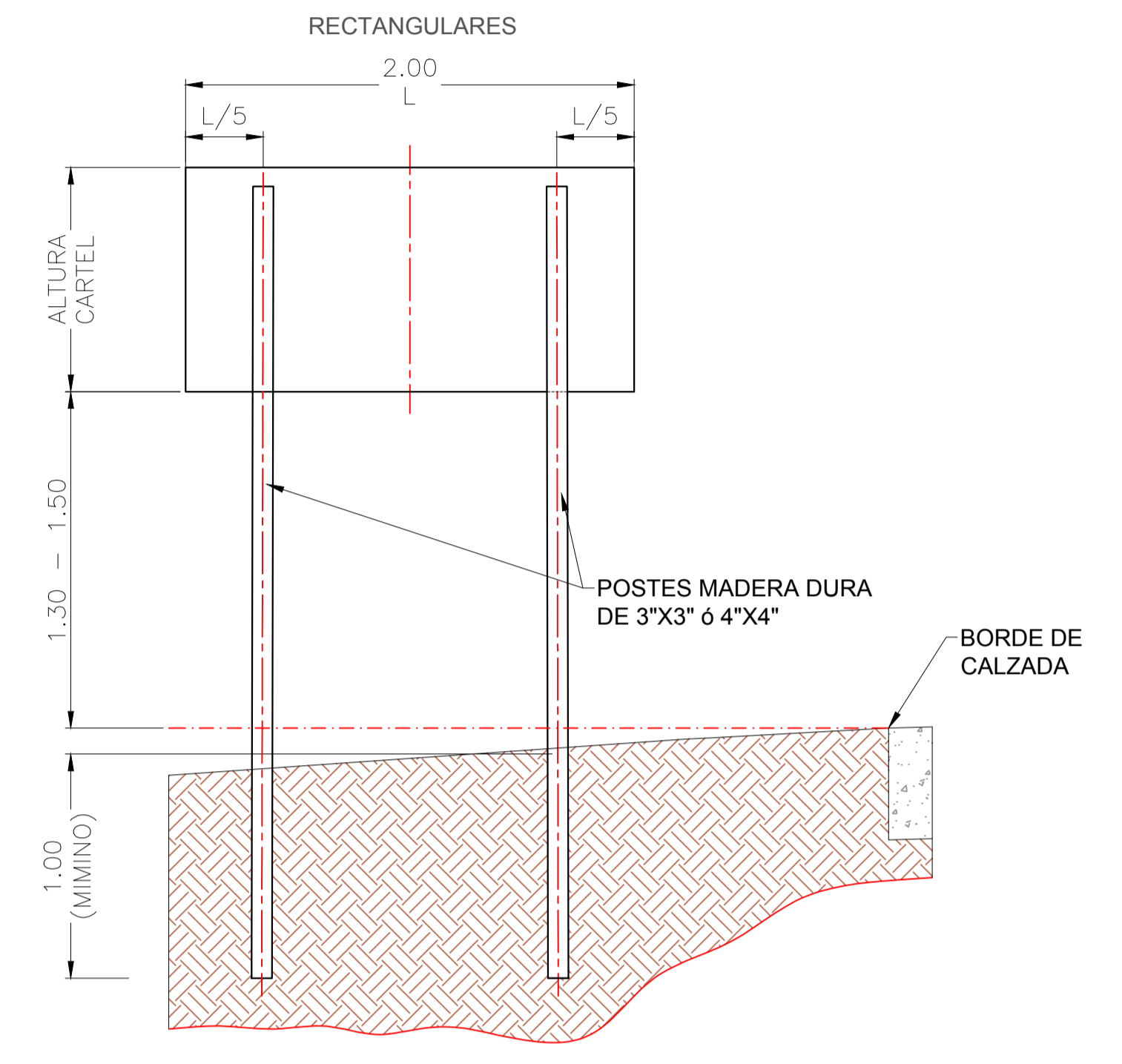
SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN



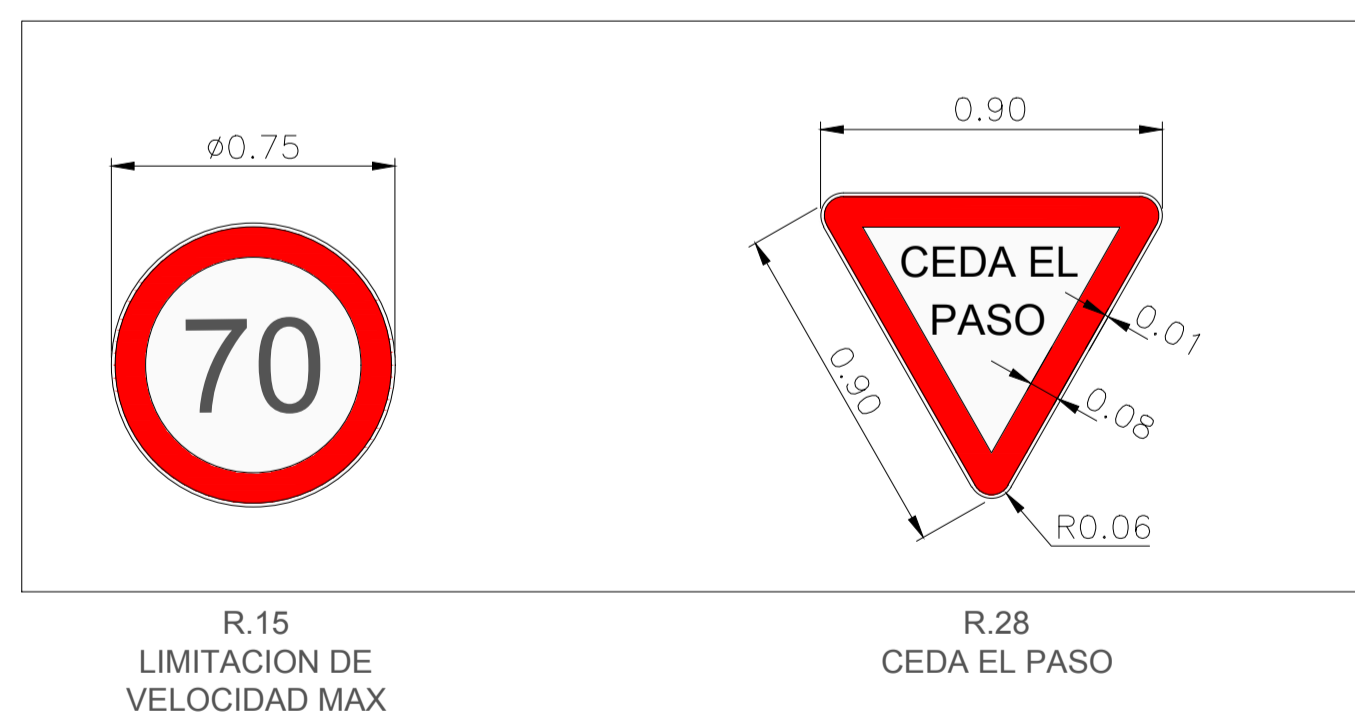
SEÑALES DE PREVENCIÓN



SEÑALES DE INFORMACIÓN



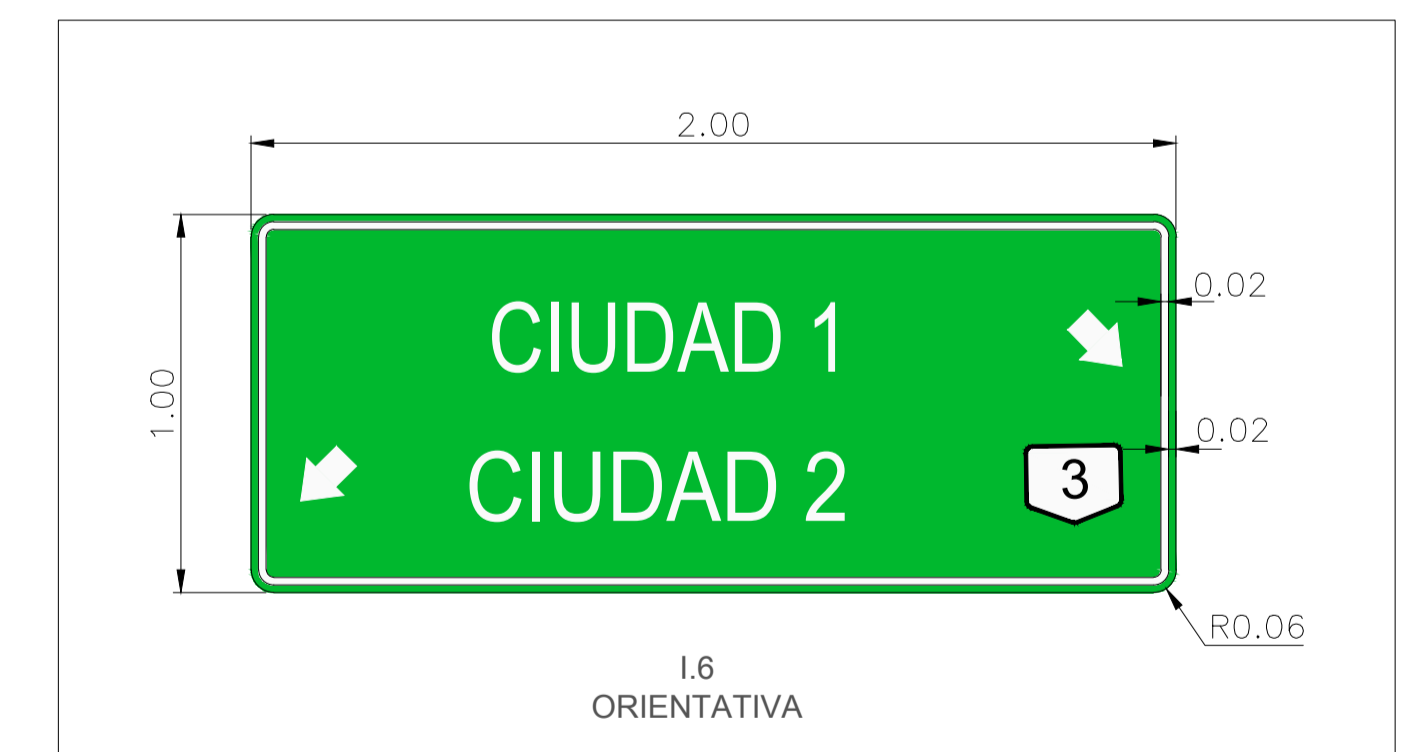
SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN



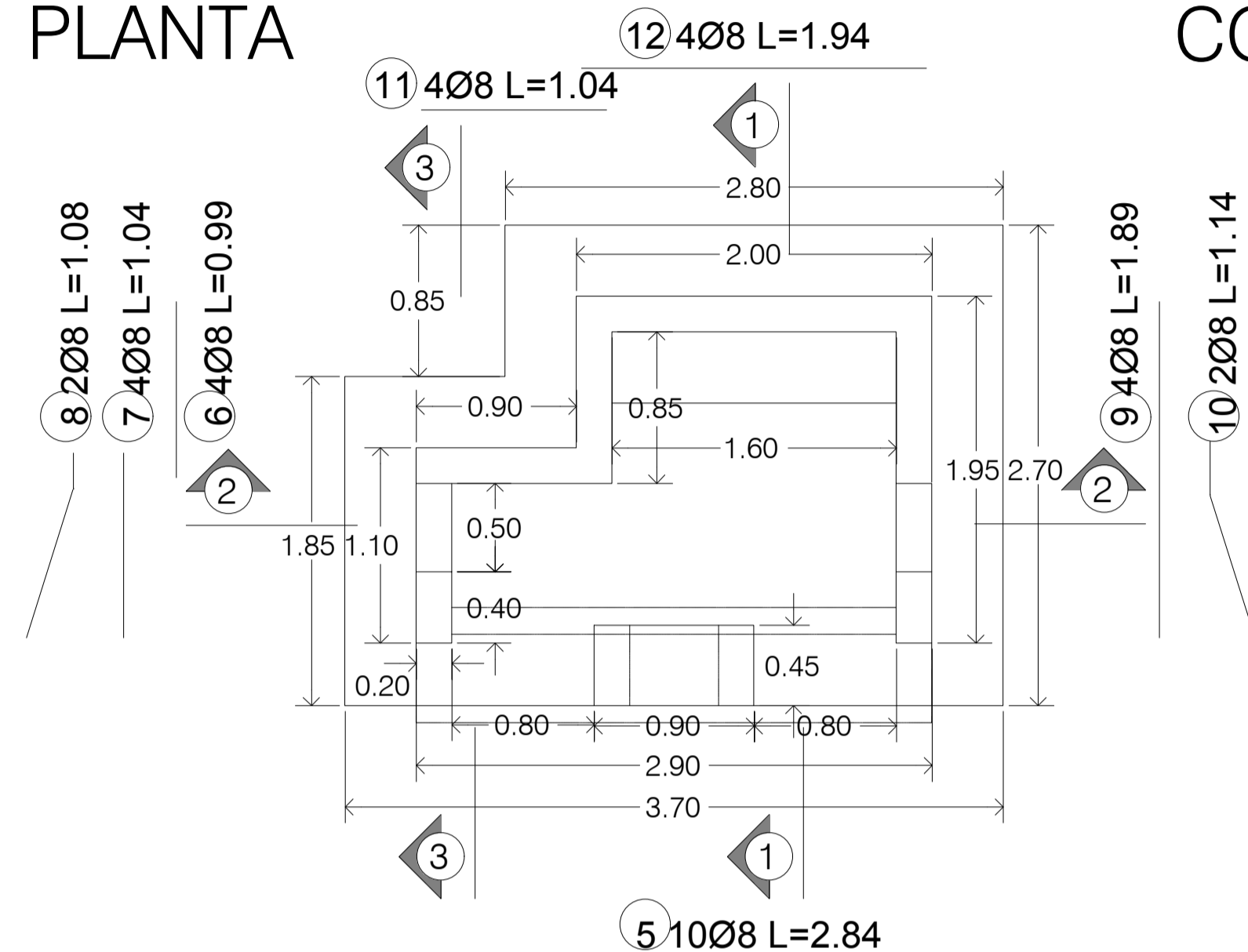
SEÑALES DE PREVENCIÓN



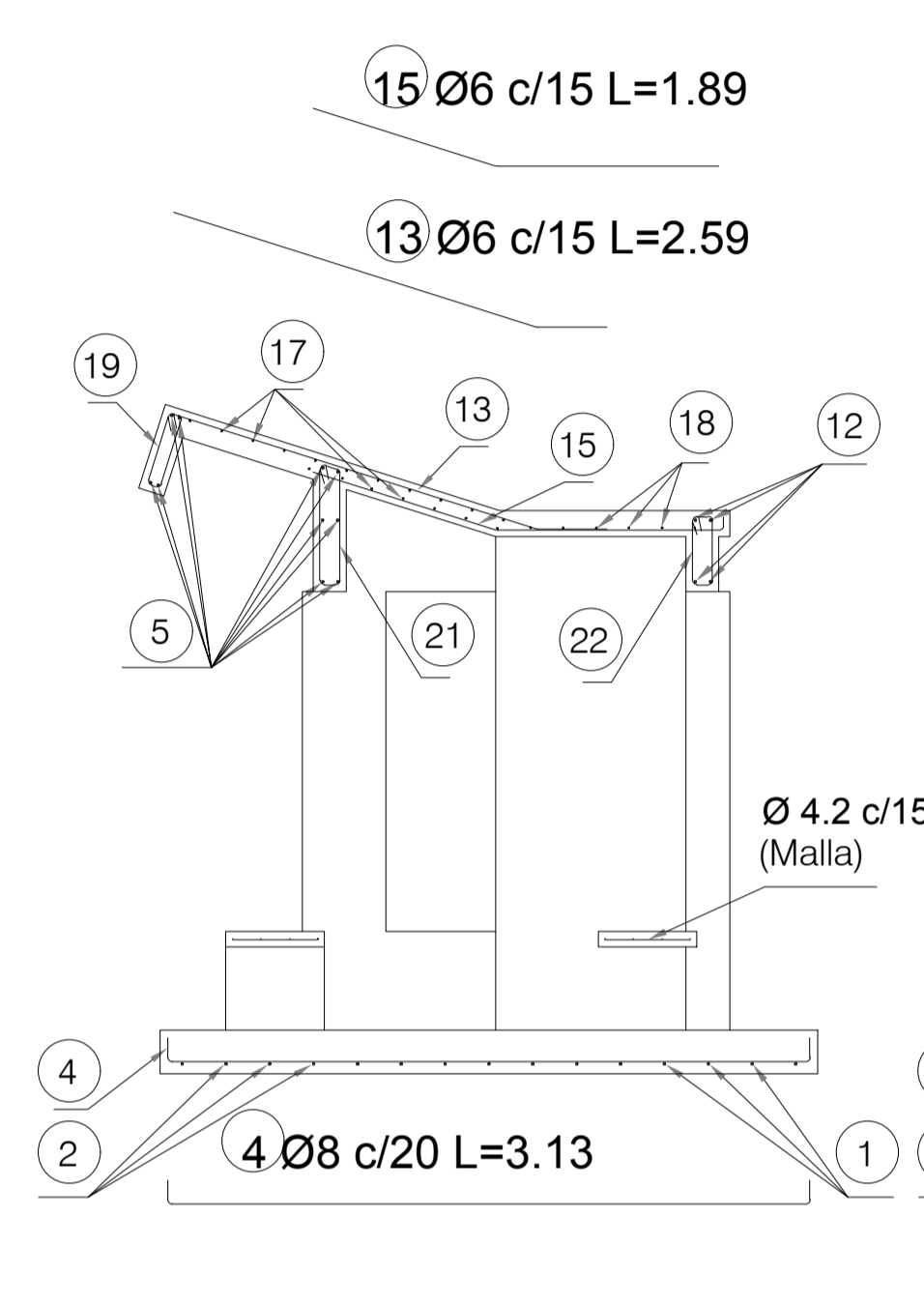
SEÑALES DE INFORMACIÓN



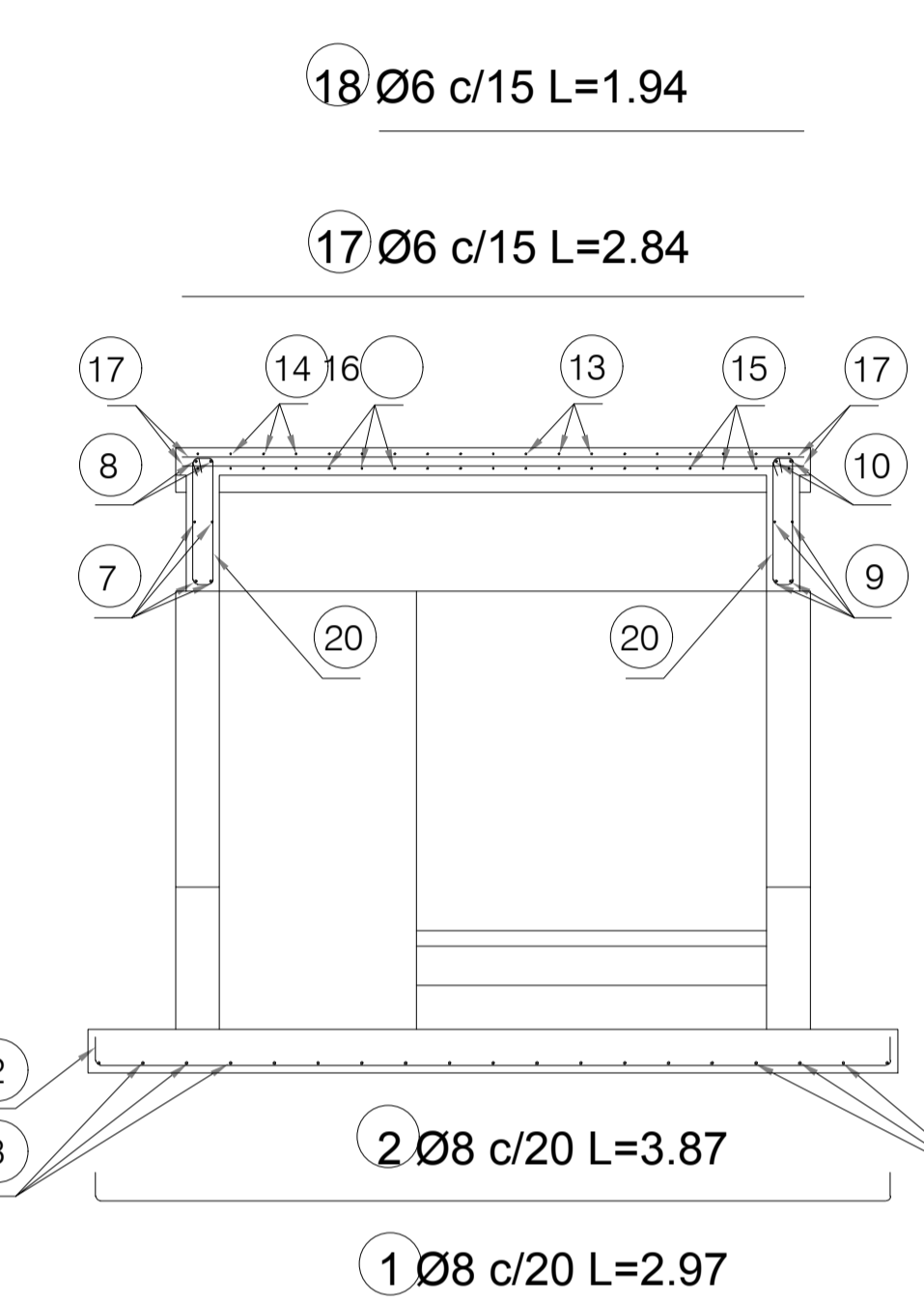
PLANTA



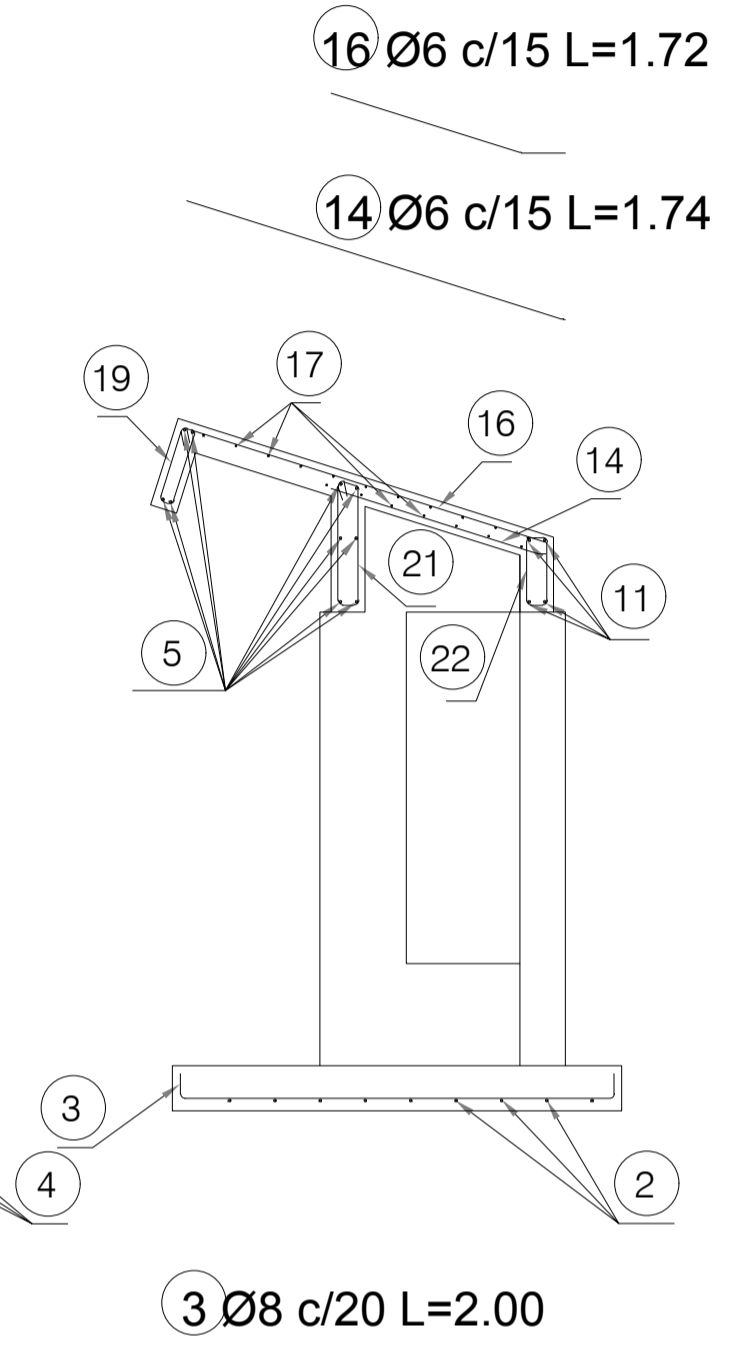
CORTE 1-1 ARMADURA



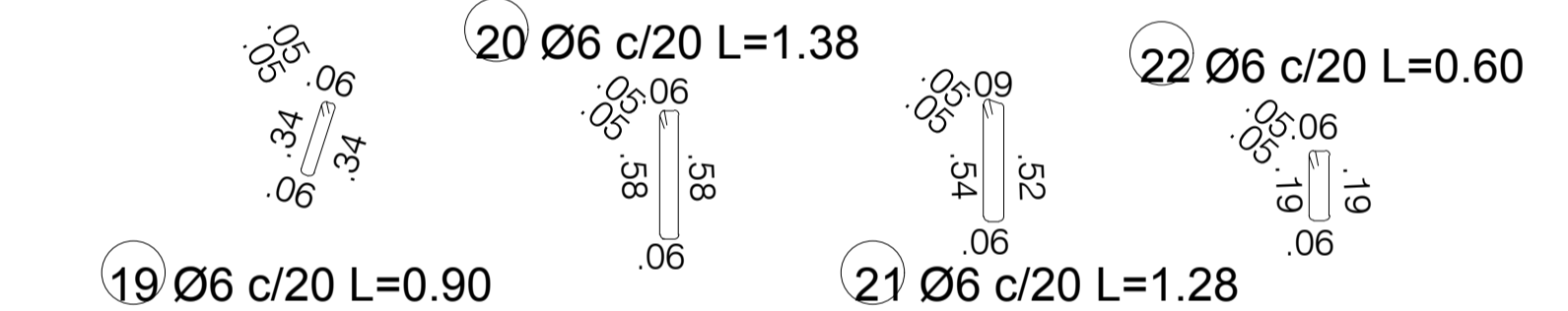
CORTE 2-2



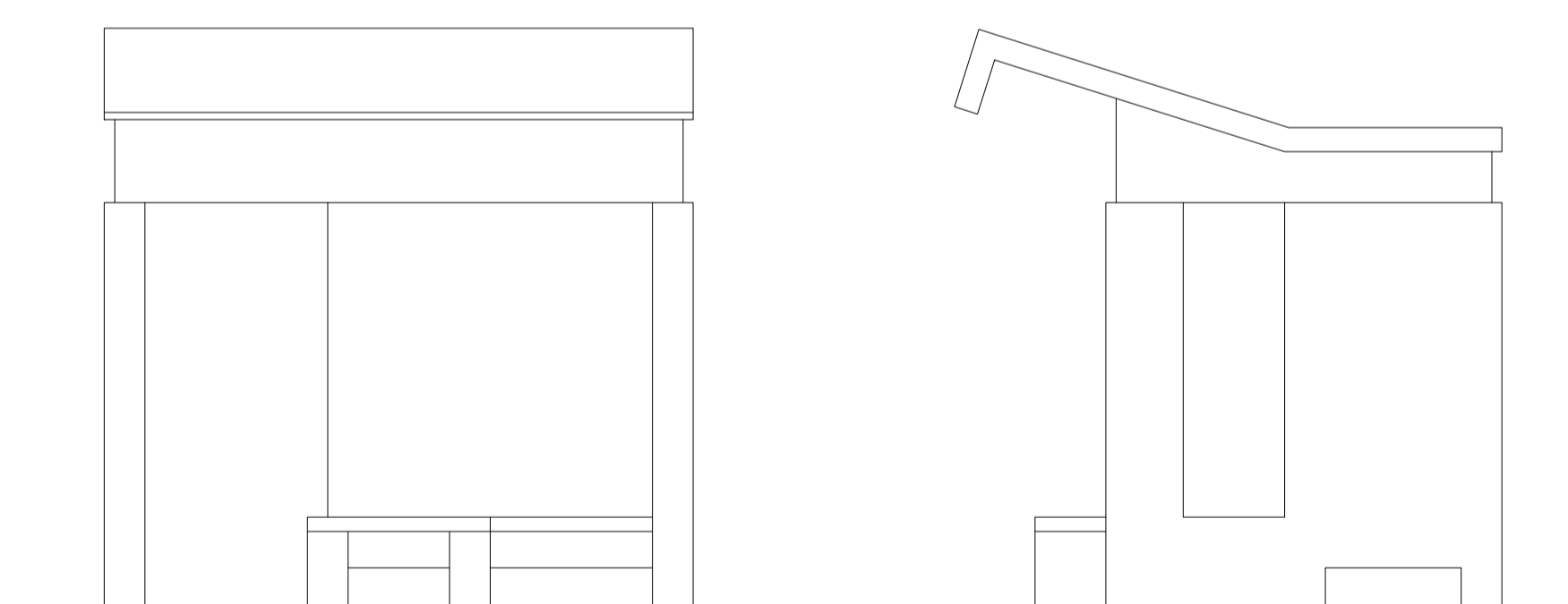
CORTE 3-3



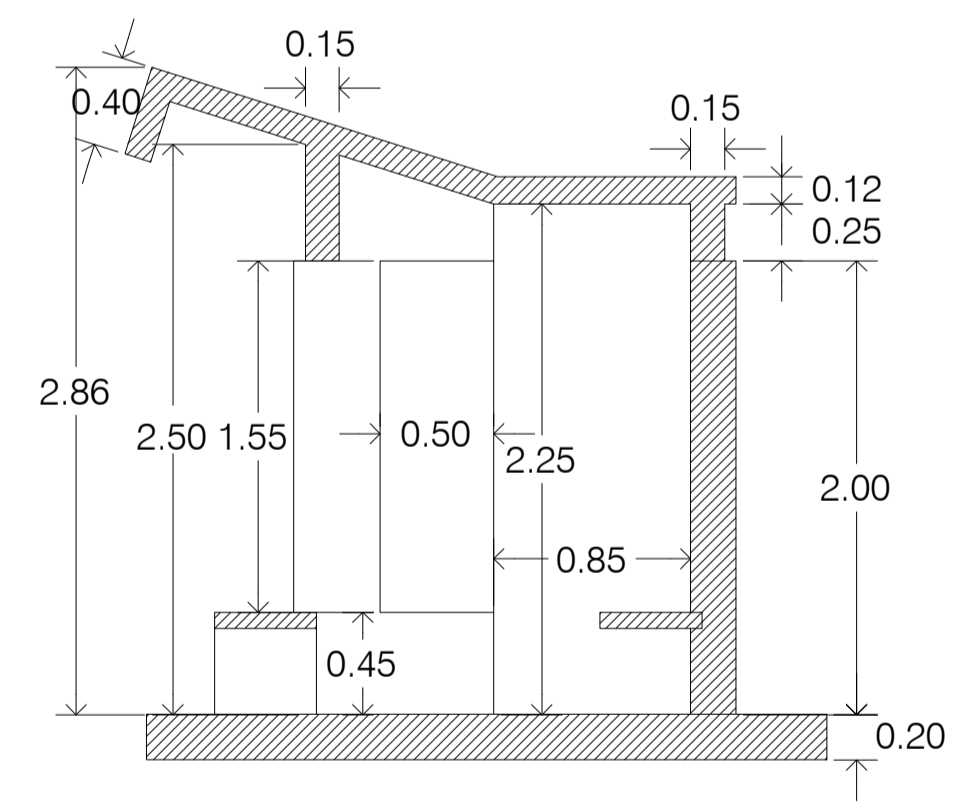
ESTRIBOS



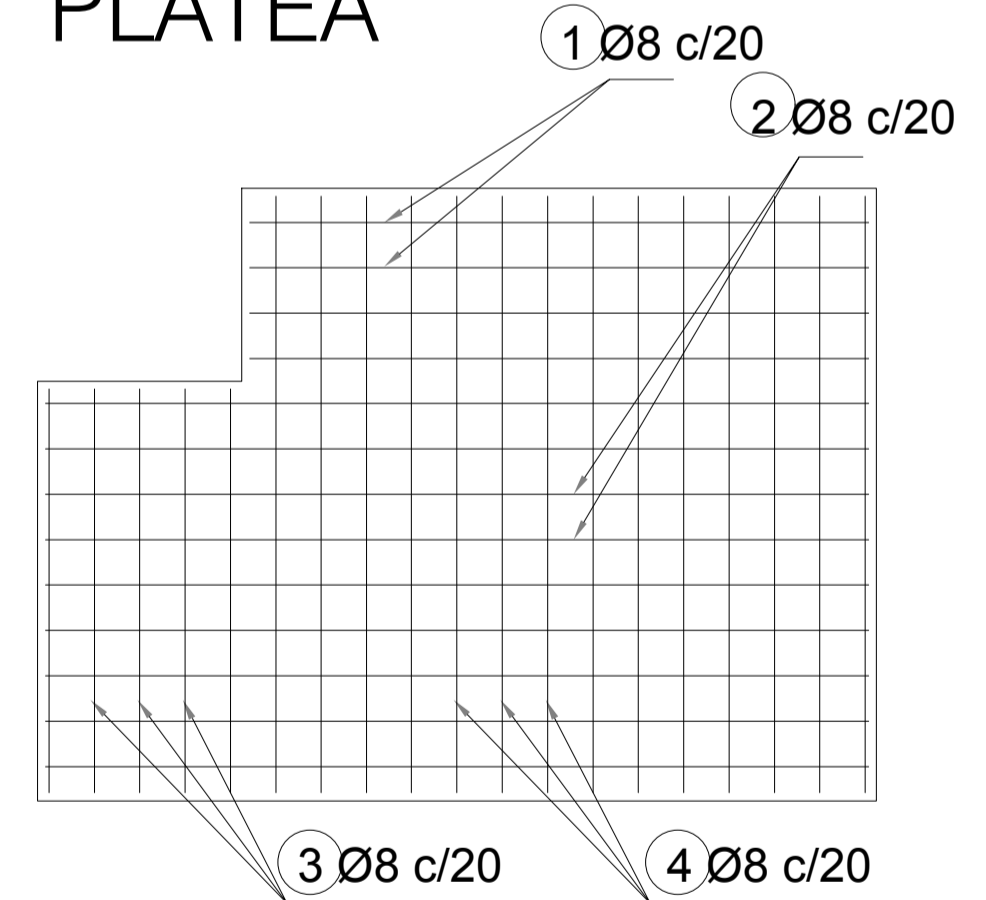
VISTAS



CORTE 1-1 ENCOFRADO



PLATEA



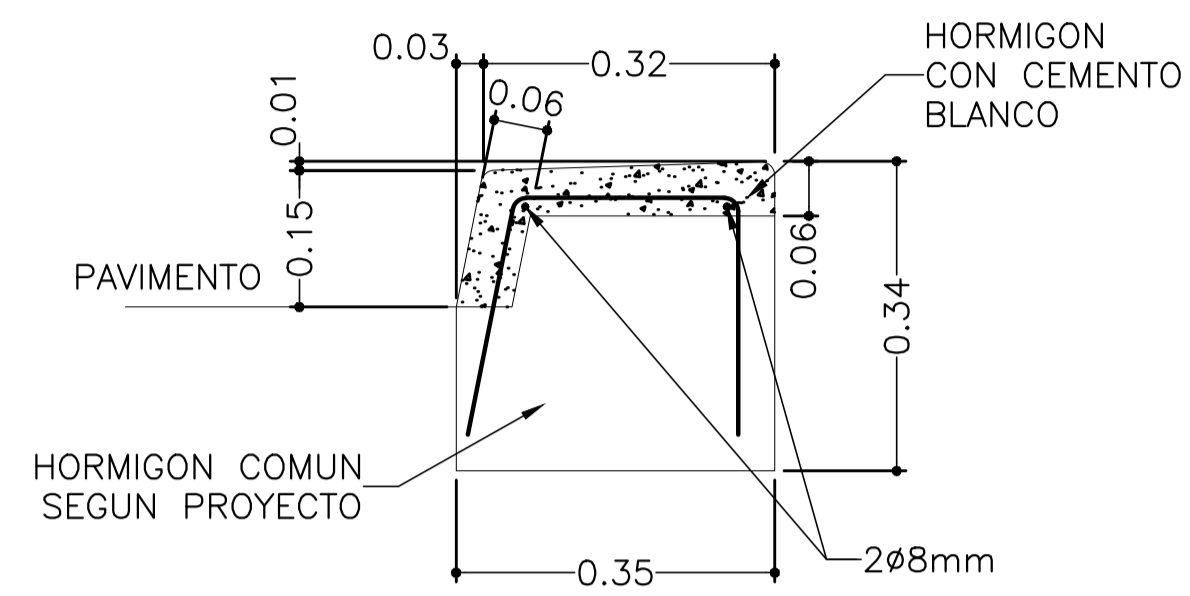
HORMIGÓN	m³
PLATEA	1.85
VIGA	0.46
LOSA	0.94
TOTAL	3.25

ACERO	Kg
MALLA Ø 4.2	1.78
Ø 6	42.99
Ø 8	59.60
TOTAL	104.37

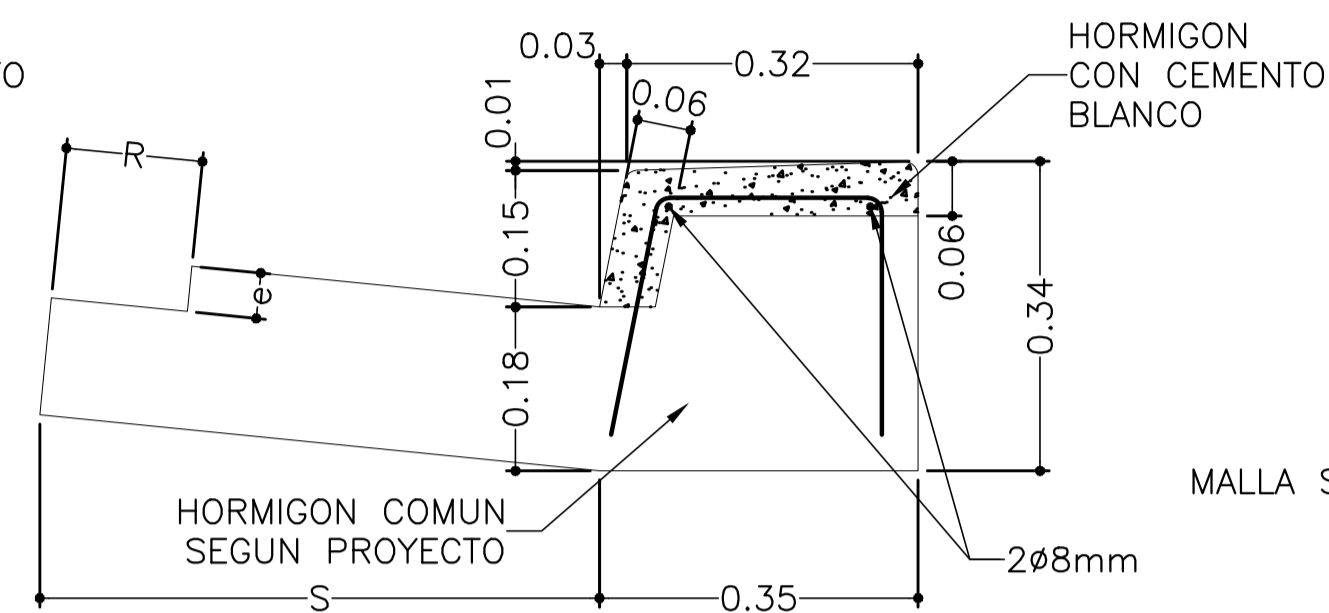
NOTA:

Superficie de muros de mampostería de ladrillo cerámico portante 18x18x33: 11.26 m²
 Superficie de revoque exterior e interior grueso fratasado y pintado: 25.32 m²
 Encadenado y losa de hormigón visto.

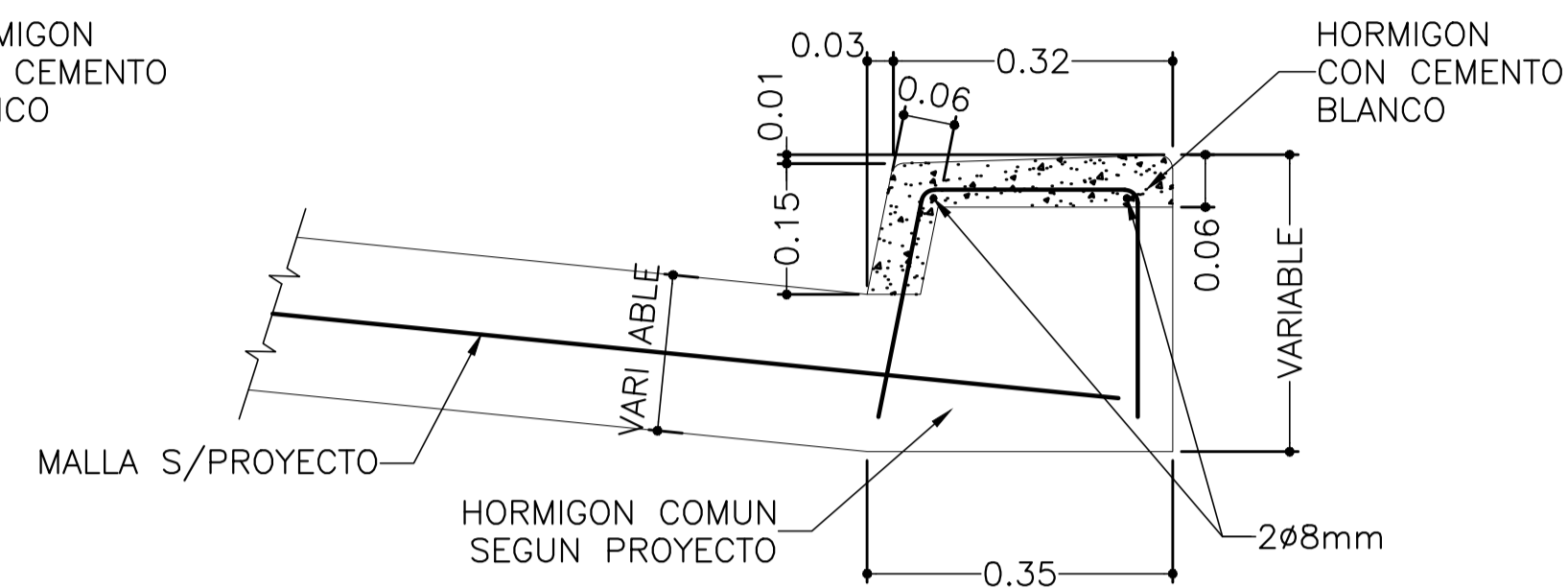
CORDON SIMPLE
CORDON TIPO "A"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



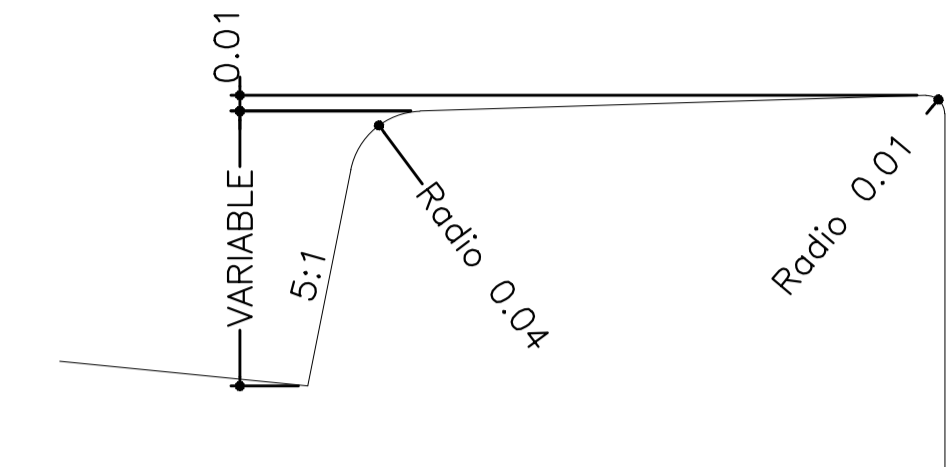
CORDON CUNETETA
CORDON TIPO "D"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



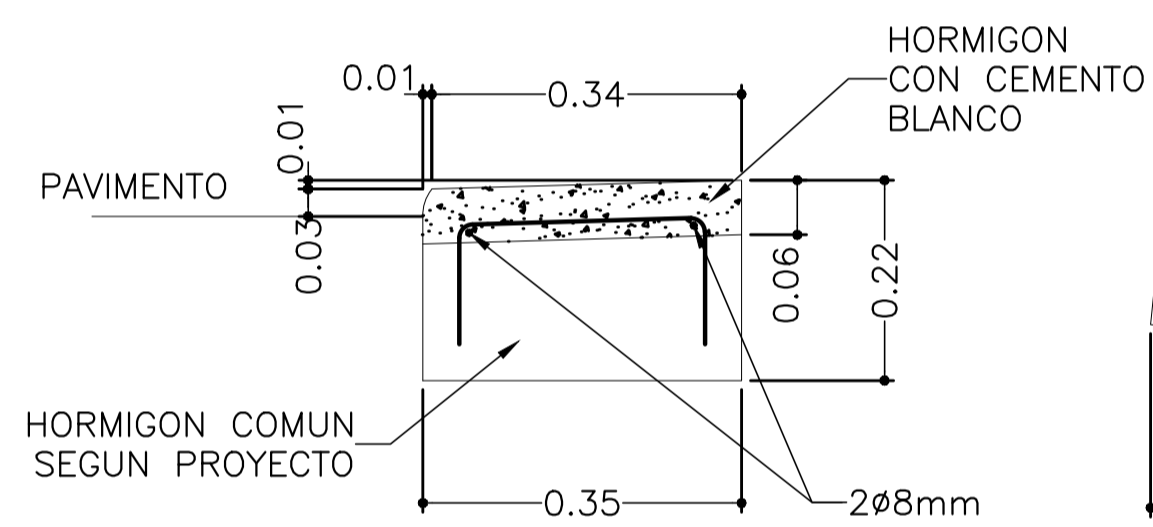
CORDON INTEGRAL
CORDON TIPO "G"
ALTURA EMERGENTE 0.15m



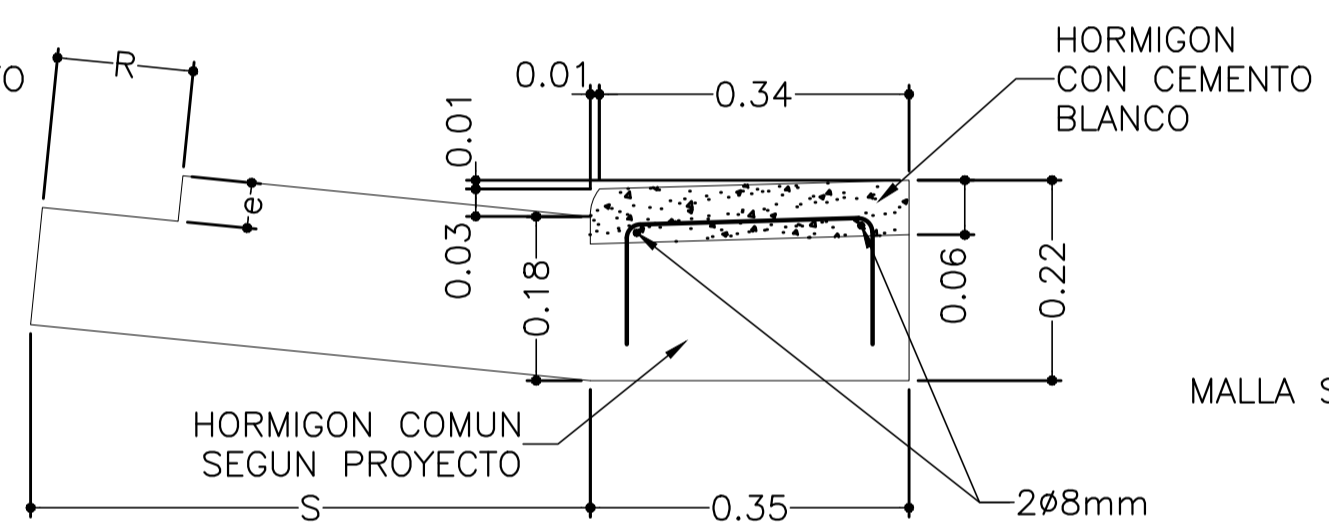
DETALLE GEOMETRICO
ESCALA 1:5



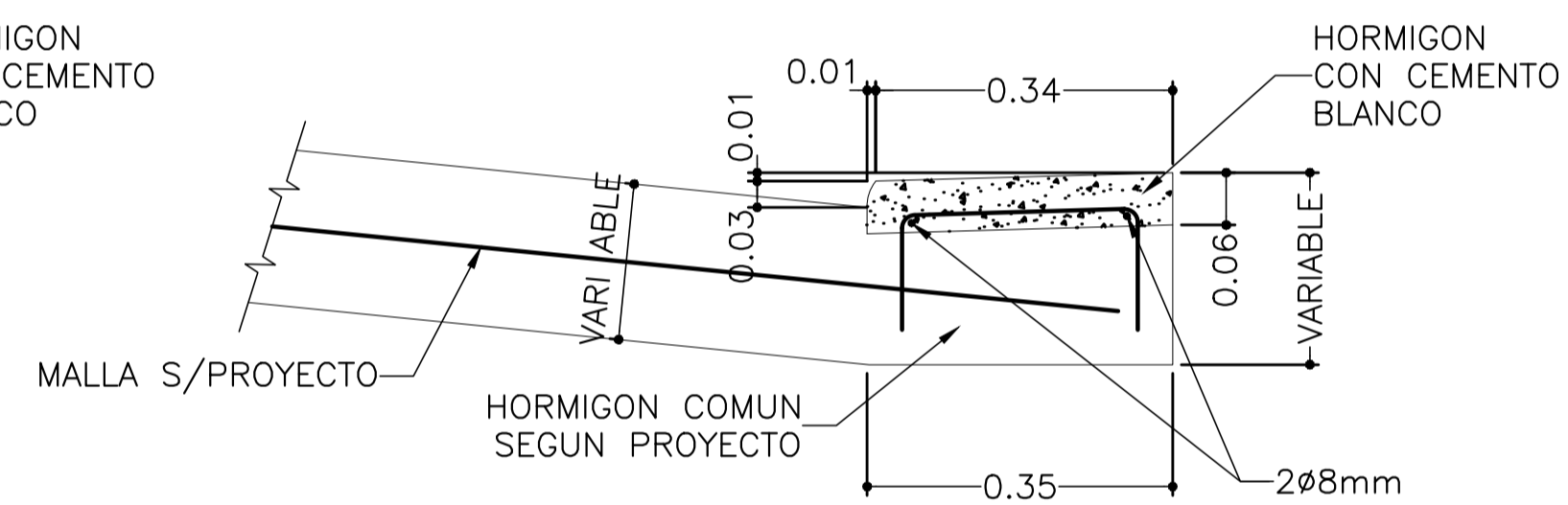
CORDON TIPO "B"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



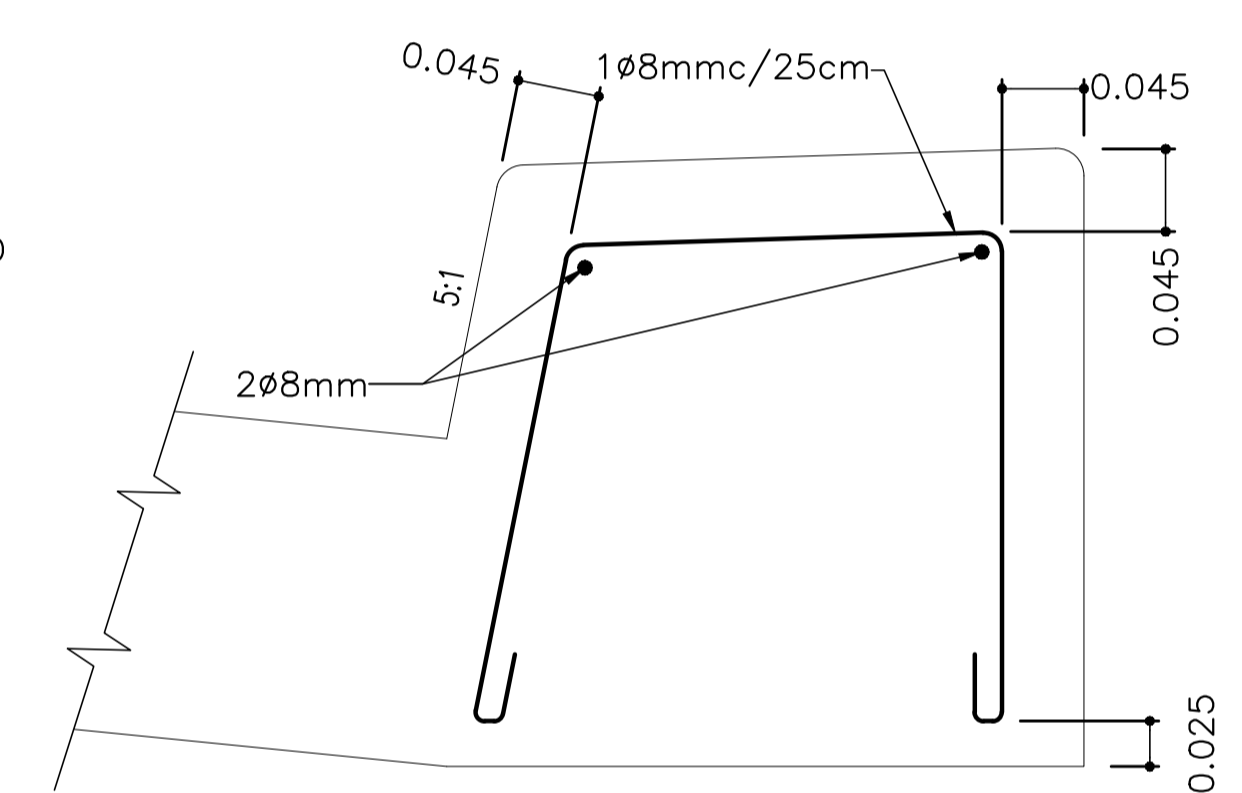
CORDON TIPO "E"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



CORDON TIPO "H"
ALTURA EMERGENTE 0.03m



DETALLE DE LA ARMADURA
ESCALA 1:5



CORDON TIPO "C"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 A 0.15 EN 20m

CORDON TIPO "F"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 A 0.15 EN 20m

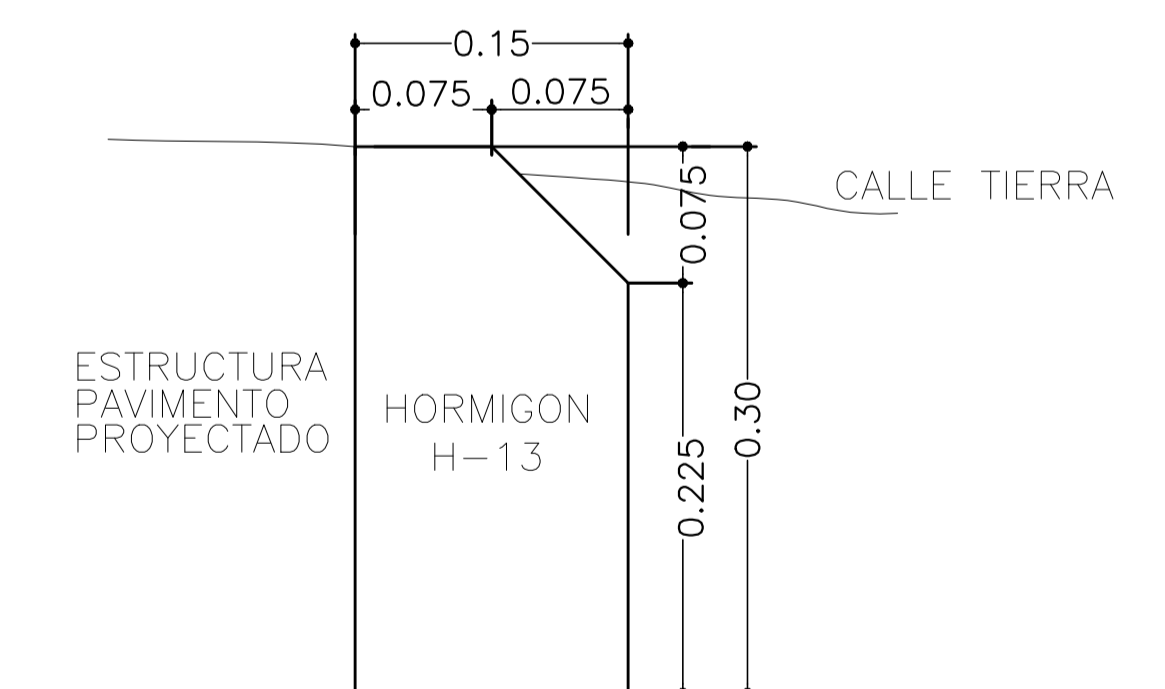
CORDON TIPO "I"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE
DE 0.03 A 0.15 EN 20m

CORDON CUNETETA TIPO				
D, E O F	1	2	3	4
S(m)	0.60	1.20	1.50	2.00
i(%)	10	5	4	3
R(m)	0.15	0.30	0.30	0.30
e(m)	Según espesor del proyecto de carpeta			

S/PT H-9121

NOTAS

- 1- Se construirán los cordones con juntas de dilatación cada 6m. El relleno de las juntas se ejecutarán conforme a las especificaciones vigentes, con el tipo de relleno premoldeado fibro-bituminoso.
- 2- En el cordón integral las juntas deberán construirse en coincidencia con las de las losas.



**CORDON DE HORMIGON PROTECTOR
DE BORDE DE PAVIMENTO**
S/PT H-8431

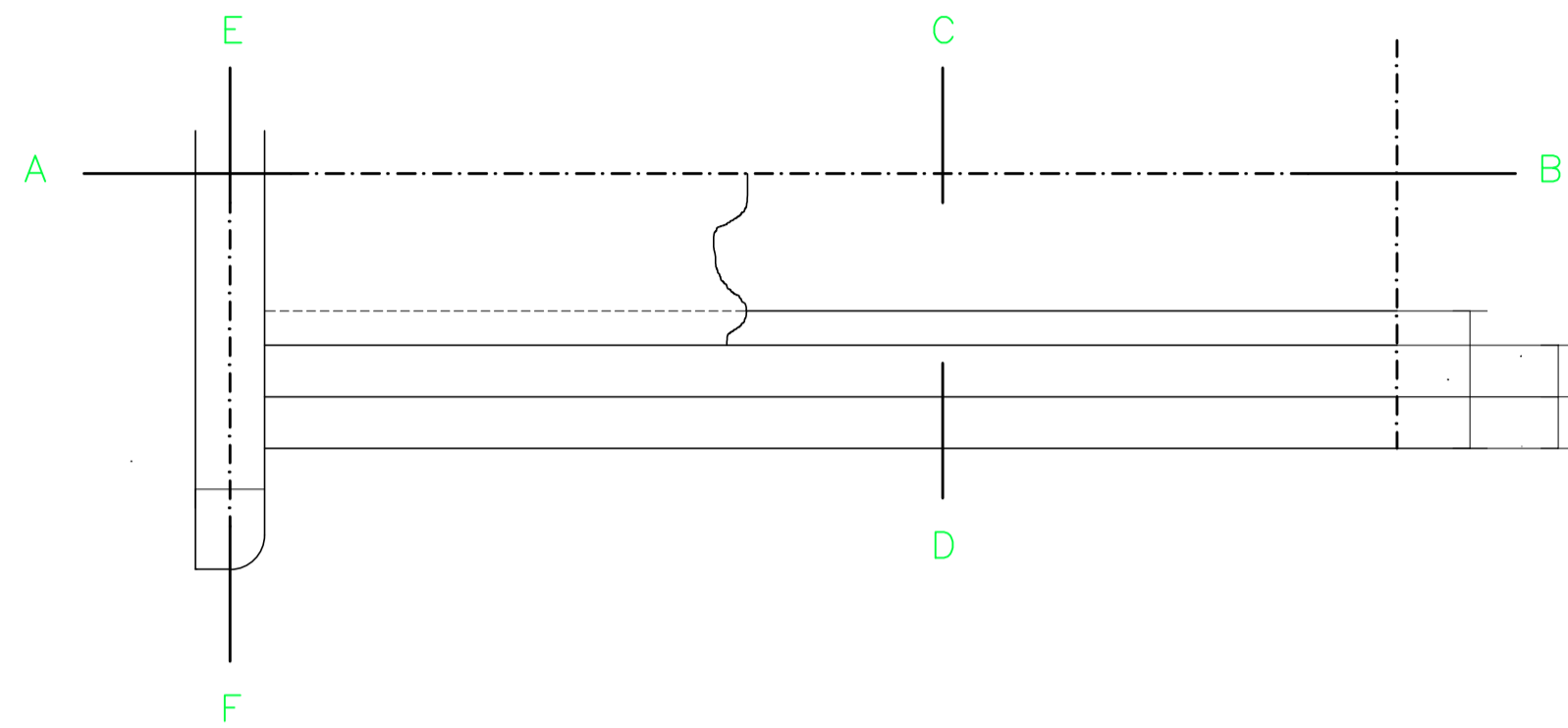
ALCANTARILLA PARA ACCESOS LATERALES

H-1900 Bis-I

(TREN DE CARGA TIPO II)

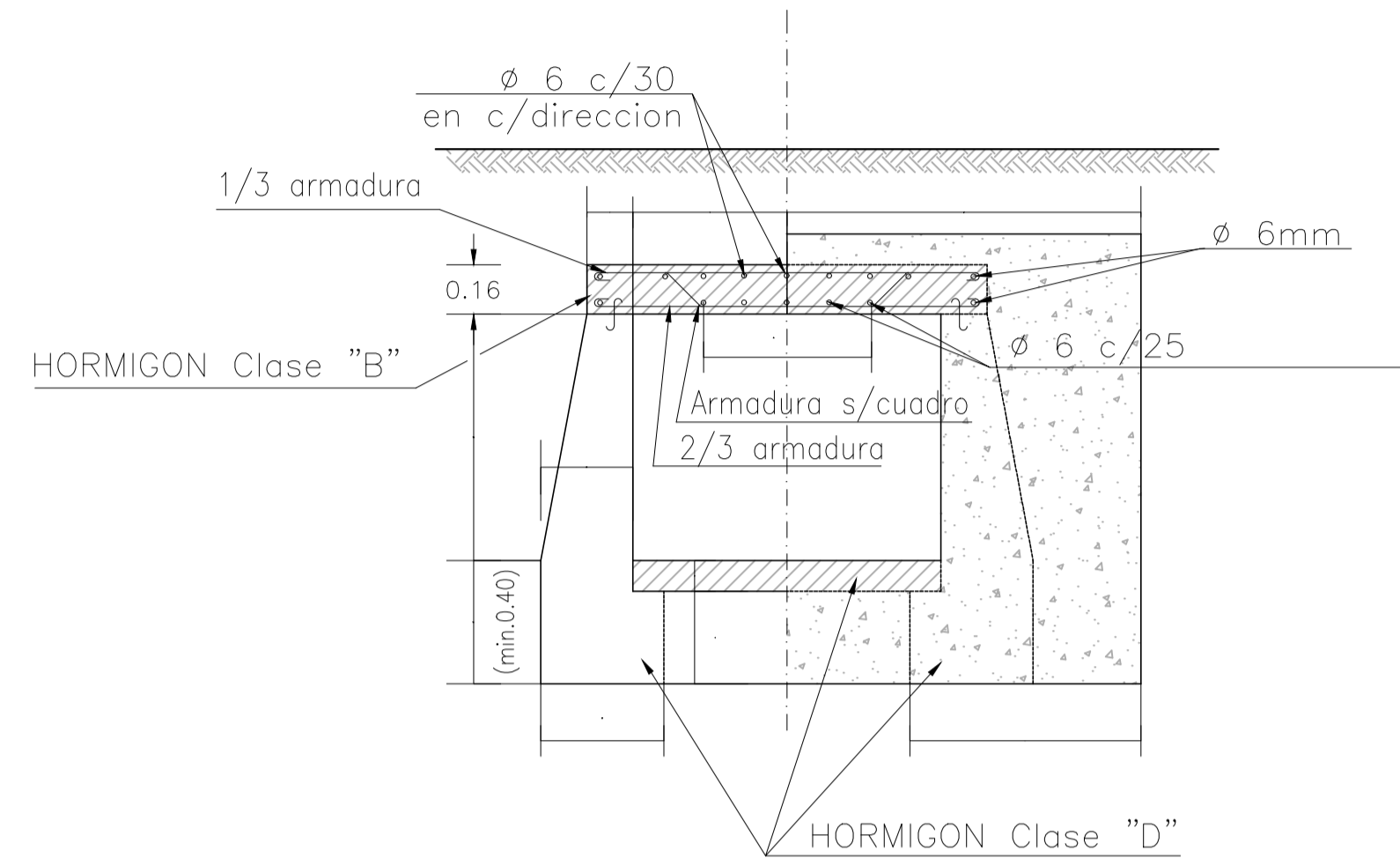
ESCALA = 1:25

1/2 PLANTA



1/2 CORTE TRANSVERSAL C-D

1/2 CORTE TRANSVERSAL E-F



Luz L	ARMADURA
0.80	10 \emptyset 8mm por metro
1.00	9 \emptyset 10mm por metro
1.20	11 \emptyset 10mm por metro

ALTURA H	LONGITUD M
0.60 m	0.45 m
0.80 m	0.65 m
1.00 m	0.85 m
1.20 m	1.05 m

ACTUALIZADO EN OCTUBRE DE 1985

ACERO $\sigma_{ad} > 2400 \text{ Kg/cm}^2$.

MATERIALES

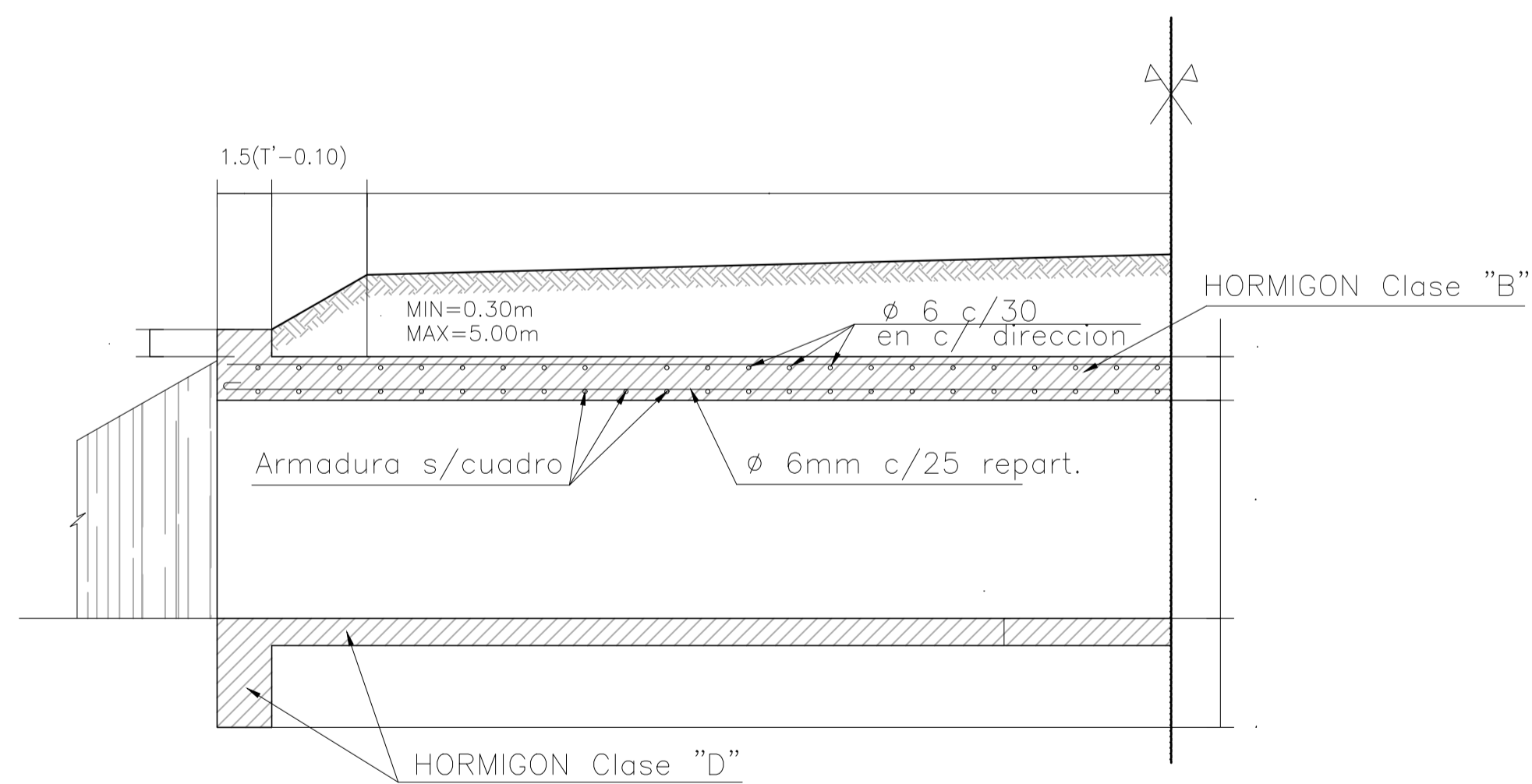
HORMIGON CLASE "B" $\sigma_{bk} > 210 \text{ Kg/cm}^2$.

ACERO $\sigma_{ad} > 2400 \text{ Kg/cm}^2$.
 $\sigma_{fl} > 4200 \text{ Kg/cm}^2$.

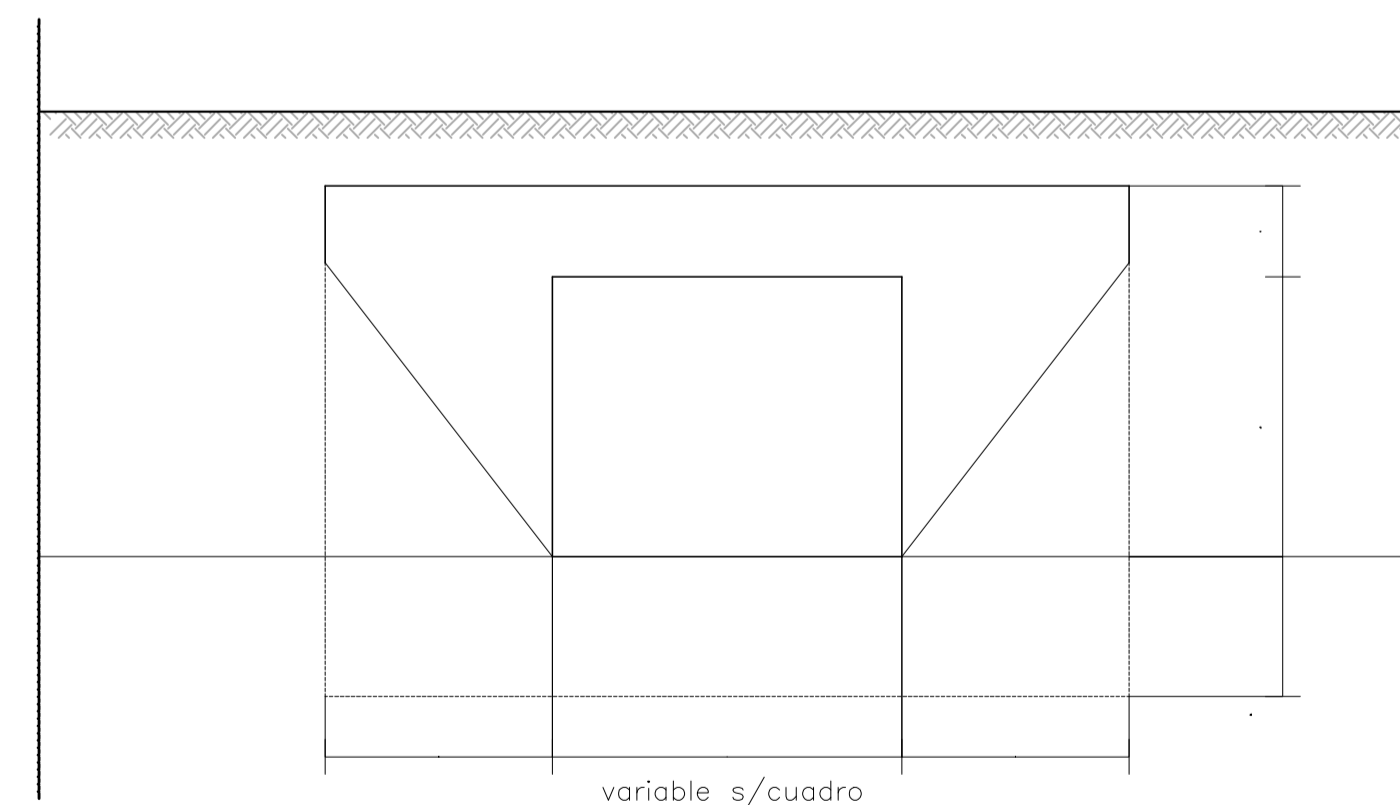
NOTA

LA PROFUNDIDAD h' DE FUNDACION Y LA TAPADA T' SOLO SE INDICARAN EN EL PROYECTO, CUANDO EXCEDAN LOS VALORES MINIMOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO.

1/2 CORTE LONGITUDINAL A-B



VISTA

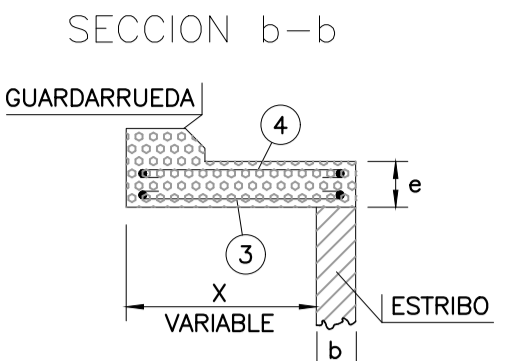
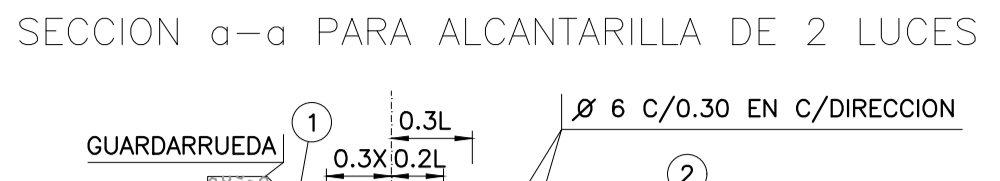
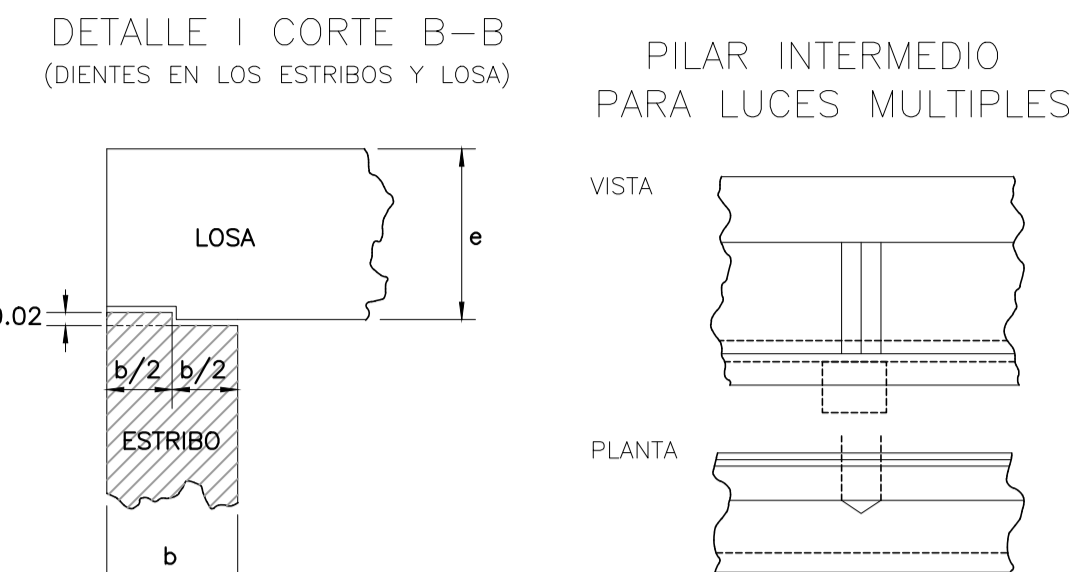
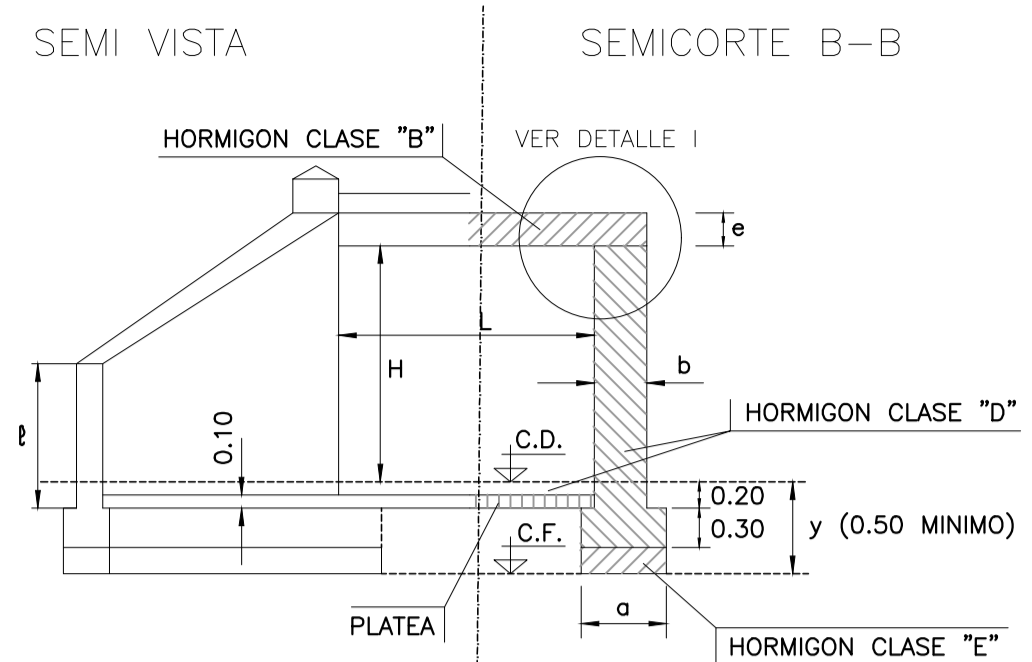


OBSERVACIONES

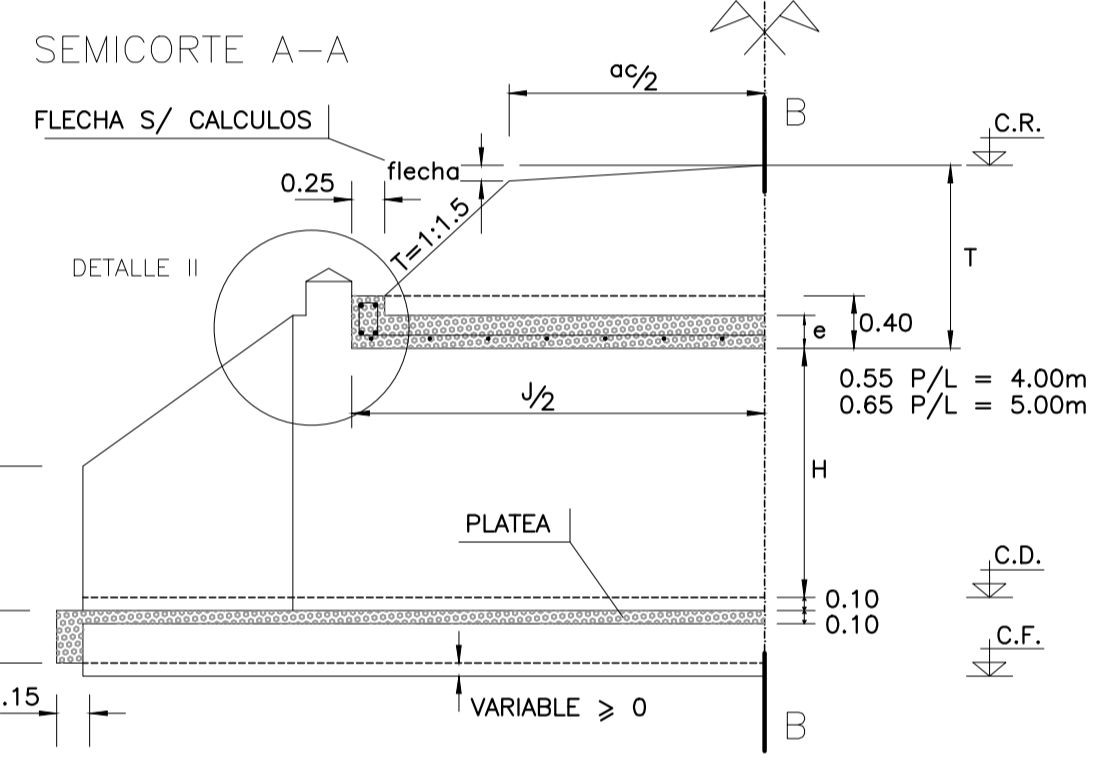
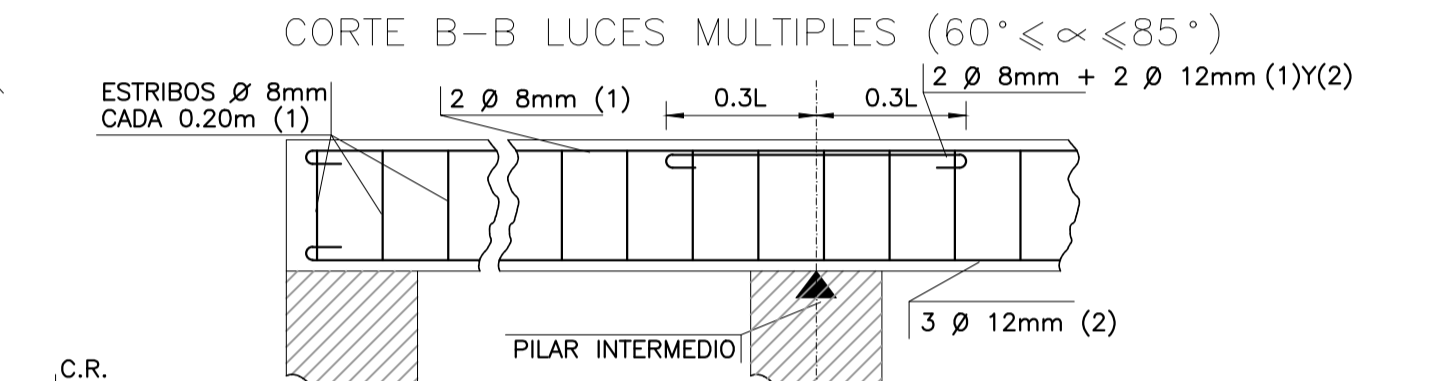
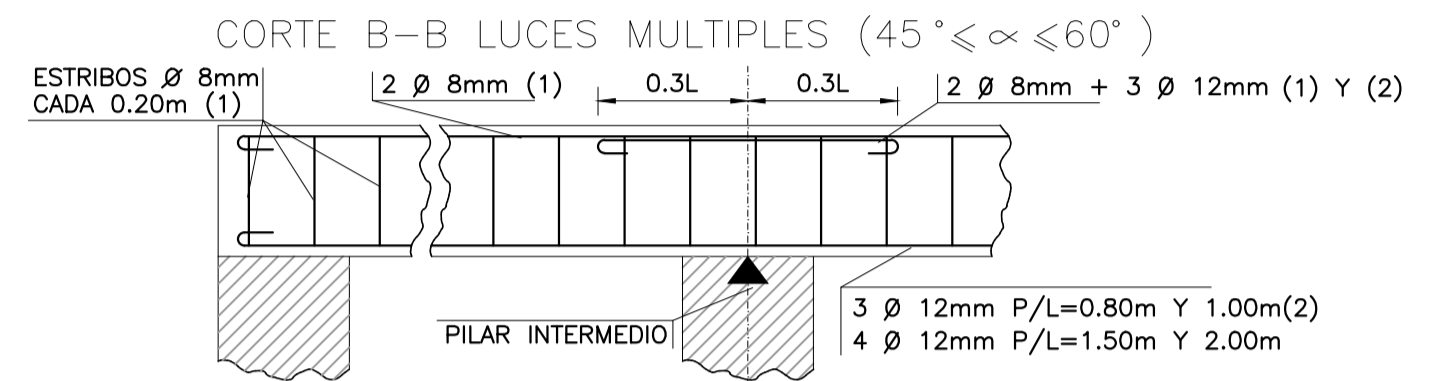
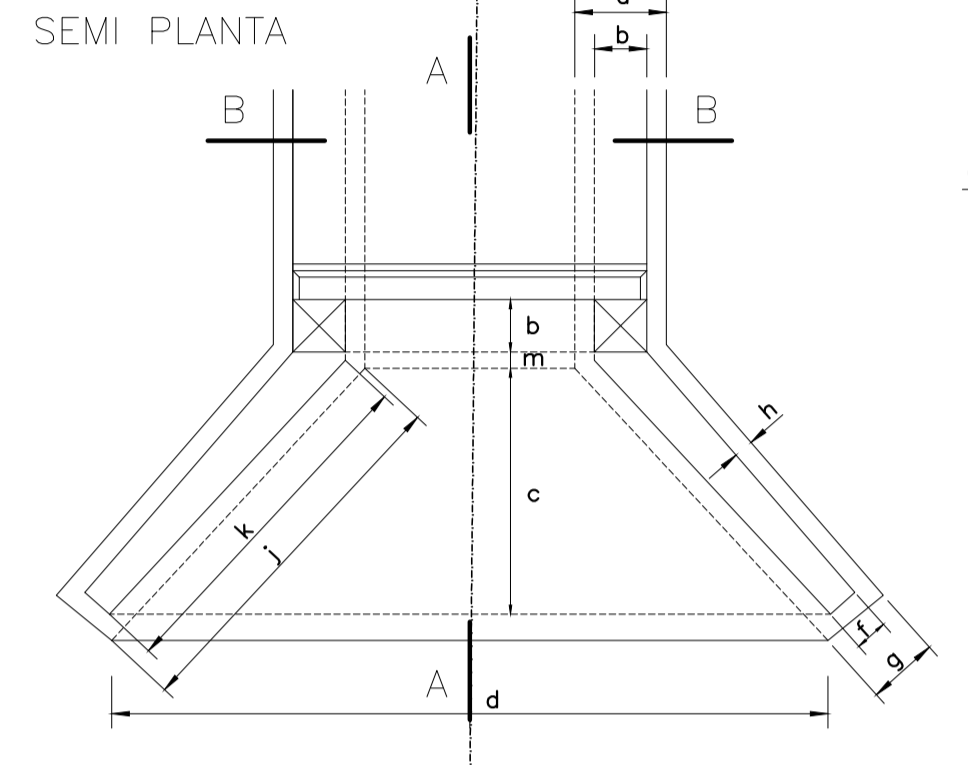
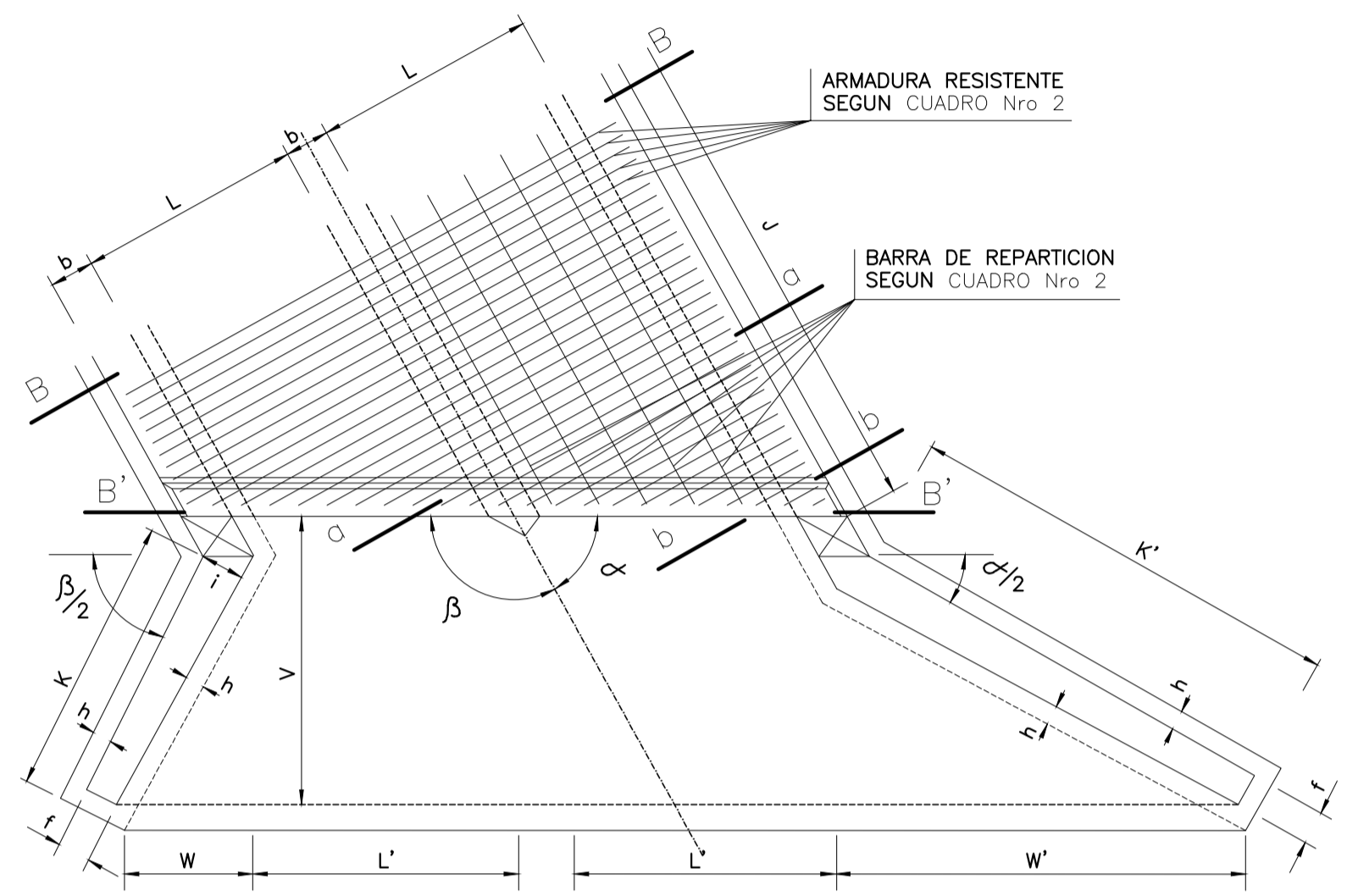
COTA MINIMA FUNDACION $\left\{ \begin{array}{l} \text{ALCANTARILLA CON PLATEA: } 0.50\text{m BAJO COTA MEDIA CUNETA.} \\ \text{ALCANTARILLA SIN PLATEA: } 0.40\text{m BAJO COTA MEDIA CUNETA.} \end{array} \right.$

LA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA CON PLATEA SALVO INDICACION CONTRARIA EN LOS PLANOS. LA PLATEA SE CONSTRUIRA 0.10m POR DEBAJO DE LA COTA MEDIA DE LA CUNETA DE DESAGUE. EN NINGUN CASO ESTA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRA SIN TAPADA.

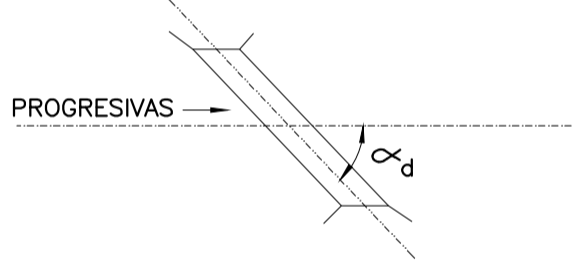
	TITULO PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III CAMINOS RURALES. PRÉSTAMO BID AR-L 1339 Proyecto 2: Ruta Provincial 5, Tramo: Cadret - Ordoqui SECCION I: Km 0+000 a Km 7+000	DESCRIPCIÓN	FECHA	DENOMINACIÓN
		PLANO TIPO ALCANTARILLA H-1900-BIS NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: BID-CR-RP50-S1-PT-16-ALCANTARILLA H-1900-BIS-00.dwg	20/08/21 ESCALA	BID-CR-RP50-S1-PT-16 HOJA HOJA: 01 DE: 01



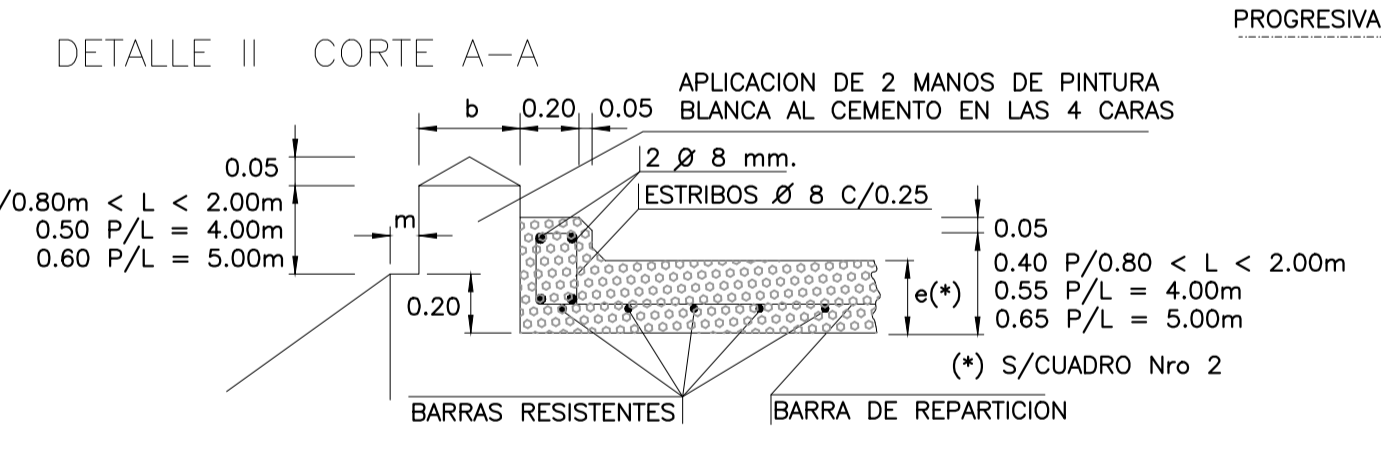
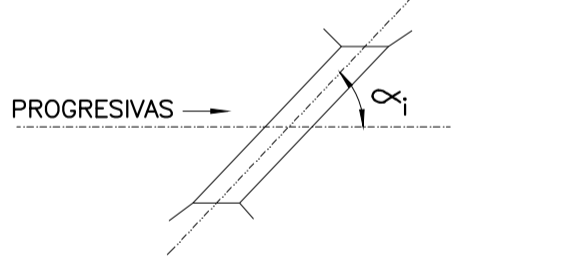
DISPOSICION DE ARMADURA DE ALCANTARILLA OBLICUA PARA VALORES DE α ENTRE 45° Y 85°



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA ($\alpha < \beta$)



ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA ($\alpha > \beta$)



CUADRO Nro 1 ALCANTARILLA RECTA - DIMENSIONES

L	H	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
0.50	0.45	0.20	0.84	L+1.68		0.15	0.29	0.07	0.20	1.36	1.18	0.25	0.08	
0.75	0.45	0.25	1.04	L+2.08		0.15	0.33	0.09	0.25	1.61	1.47	0.38	0.10	
1.00	0.45	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.33	0.09	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10	
1.25	0.60	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	
1.50	0.60	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12	
1.75	0.65	0.35	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	
2.00	0.70	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	
1.00	0.60	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10	
1.25	0.70	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	
1.50	0.70	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12	
1.75	0.80	0.35	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	
2.00	0.90	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	
1.00	0.65	0.30	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10	
1.25	0.75	0.35	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	
1.50	0.75	0.35	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12	
1.75	0.85	0.40	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	
2.00	0.95	0.45	2.03	L+4.02		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	

CUADRO Nro 2

TIPO	LUZ L	ESP LOSA e	ARMADURA RESISTENTE		LOSA REPARTIC.		TAPADA (max)
			ϕ	separ.	ϕ	separ.	
"A" PARA CAMION DE 9 TON.	0.80	0.14	10	0.14	8	0.33	5.00
	1.00	0.16	10	0.13	8	0.33	4.50
	1.50	0.18	10	0.13	8	0.32	3.50
	2.00	0.20	10	0.13	8	0.23	2.25
	2.00	0.20	10	0.13	8	0.23	2.25
	2.00	0.20	10	0.13	8	0.23	2.25
"B" PARA APLANA-DORA DE 16 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.16	8	0.33	7.00
	1.00	0.19	10	0.14	8	0.33	6.00
	1.50	0.21	10	0.13	8	0.32	4.25
	2.00	0.22	10	0.13	8	0.23	3.00
	2.00	0.22	10	0.13	8	0.23	3.00
	2.00	0.22	10	0.13	8	0.23	3.00
"C" PARA APLANA-DORA DE 20 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.15	8	0.33	7.00
	1.00	0.19	10	0.13	8	0.33	6.00
	1.50	0.22	12	0.15	8	0.30	4.50
	2.00	0.25	12	0.15	8	0.30	3.25
	2.00	0.25	12	0.15	8	0.30	3.25
	2.00	0.25	12	0.15	8	0.30	3.25
"D" APLAN. A - 30	4.00	0.36	16	0.13	8	0.30	2.00
	5.00	0.40	20	0.135	8	0.25	2.00

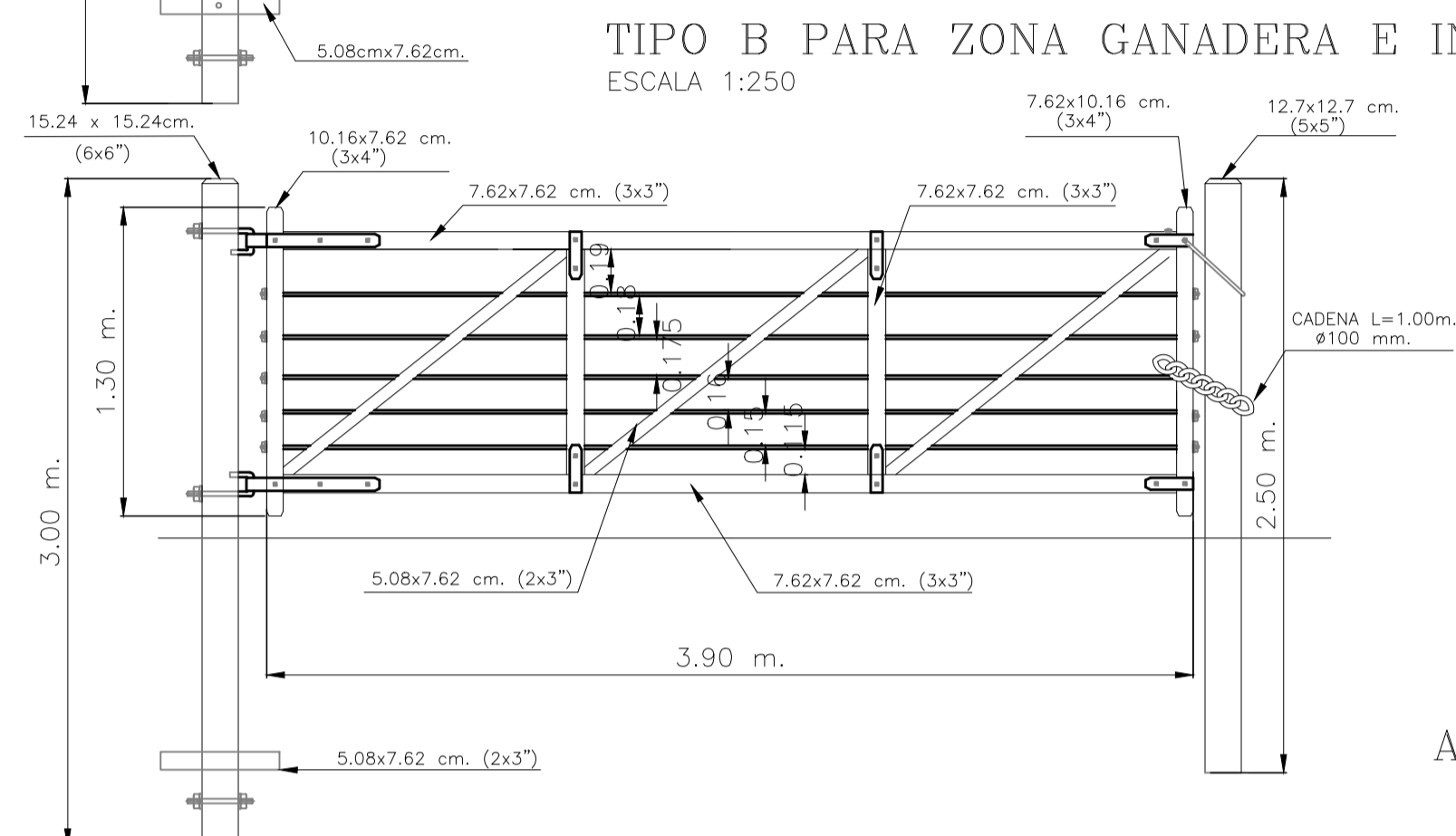
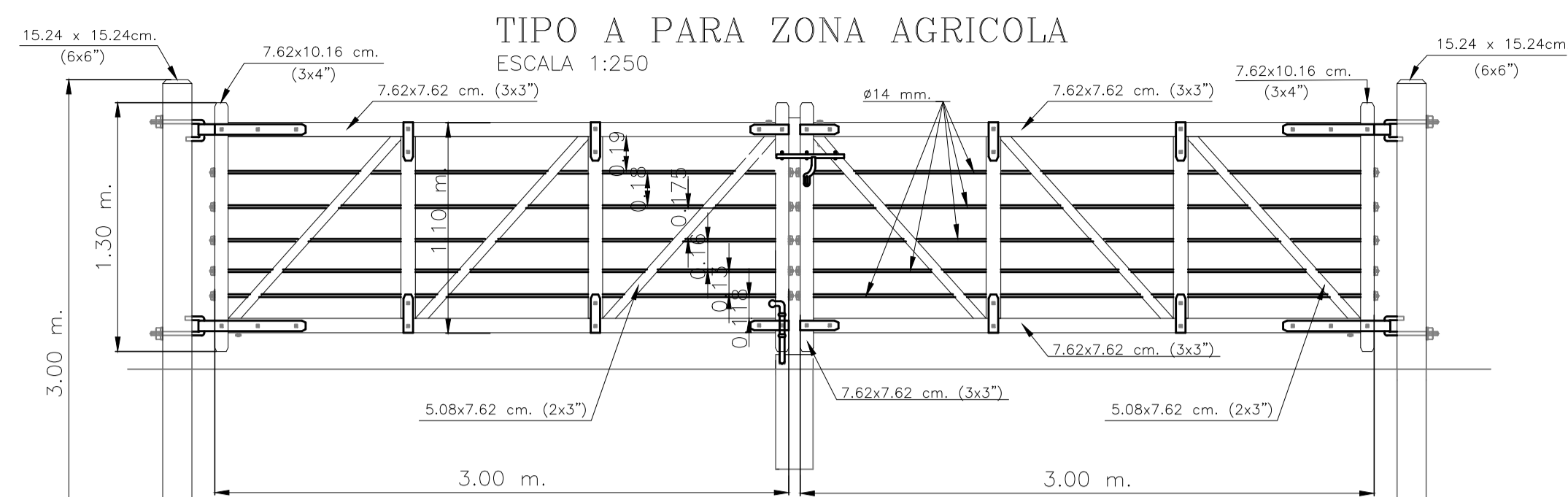
CUADRO Nro 3 ALCANTARILLA OBLICUA VALOR DE L' EN FUNCION DE α

α	L'	0.80	1.00	1.50	2.00	4.00	5.00
45°	1.13	1.41	2.12	2.83	5.66	7.07	
50°	1.04	1.31	1.96	2.61	5.22	6.52	
55°	0.98	1.22	1.84	2.44	4.88	6.10	
60°	0.92	1.15	1.725	2.30	4.60	5.77	
65°	0.88	1.10	1.65	2.20	4.40	5.52	
70°	0.85	1.07	1.60	2.13	4.26	5.32	
75°	0.825	1.03	1.55	2.05	4.10	5.18	
80°	0.815	1.02	1.53	2.04	4.08	5.08	
85°	0.80	1.00	1.51	2.01	4.02	5.02	

CORTE B-B:
 (1) Y (2) SE REEMPLAZARAN POR IGUAL NUMERO DE BARRAS DE ϕ 8mm PARA (1) Y ϕ 16mm PARA (2) CON L = 4.00m Y ϕ 8mm PARA (1) Y ϕ 20mm PARA (2) CON L = 5.00m
 DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR
 PARA T < 0.90m DE ACUERDO CON EL TREN DE CARGA ADOPTADO PARA EL CAMINO PARA T > 0.90m SE APLICARA EL TIPO "A", CUALQUIERA SEA EL TREN ADOPTADO Y SIEMPRE QUE EL VALOR DE "T" NO EXCEDA EL MAXIMO FIJADO EN EL CUADRO PARA ESTE TIPO. SI EL VALOR DE "T" EXCEDE ESE MAXIMO SE APLICARA EL TIPO "B" O BIEN EL TIPO "C"
 DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO
 ALCANTARILLA (1)(2)(3) L = ϕ m; H = m; Y = m; J = ϕ m; (1) - INDICAR "A", "B", "C" O "D"; (2) - INDICAR C/S PLATEA; (3) - INDICAR α = α d = α ; (4) - EJEMPLO = 0.80m; 2x1.50m; (5) - REDONDEAR A MULTIPLOS DE 0.10m
 NOTAS
 Nro 1: ALCANTARILLA OBLICUA
 CORTE a-a ; b-b
 SECCION Y SEPARACION DE BARRAS (1)(2)(3) SEGUN DETALLE VALIDO EN TODOS LOS CASOS
 BARRA (4) SIMILAR A (1) EN SECCION Y SEPARACION VALIDO EN TODOS LOS CASOS
 Nro 2: α ANGULO DE OBLICUIDAD ENTRE EJE DE CAMINO Y EJE DE ALCANTARILLA
 L: LUZ DE LA ALCANTARILLA ENTRE PILARES
 J: LONGITUD DE LA LOSA MEDIDA PARALELAMENTE AL EJE DE LA ALCANTARILLA
 PARA LA FIJACION DE LOS VALORES MAXIMOS DE T SE HA CONSIDERADO:
 Nro 3: EN LAS LUCES SIMPLES, LA RESISTENCIA AL CORTE $\tau = 4\text{kg/cm}^2$ O A LA FLEXION $\sigma_b = 50\text{kg/cm}^2$; $\sigma_e = 2400\text{kg/cm}^2$; ACERO B.T.S. 42/50 - 50/55
 Nro 4: EN LAS LUCES MULTIPLES LA MAXIMA FATIGA ADMISIBLE EN EL TERRENO DE FUNDACION DEBAJO DE LAS ZAPATAS DE LOS PILARES ES IGUAL A 2.5 kg/cm²
 Nro 5: EN TODOS LOS CASOS SE HA CONSIDERADO QUE EL PESO ESPECIFICO DEL MATERIAL DE RELLENO ES DE 2 kg/dm³
 Nro 6: SI ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES NO SE CUMPLEN SE INTRODUCIRAN LAS MODIFICACIONES NECESARIAS
 CALCULO DE "J"
 J = A.C. + 0.50 + 3 [TAP. - (0.40m + FLECHA)]
 J = A.C. + 0.50 (PARA L = 4.00m Y L = 5.00m SIN TAPADA)
 SEN α

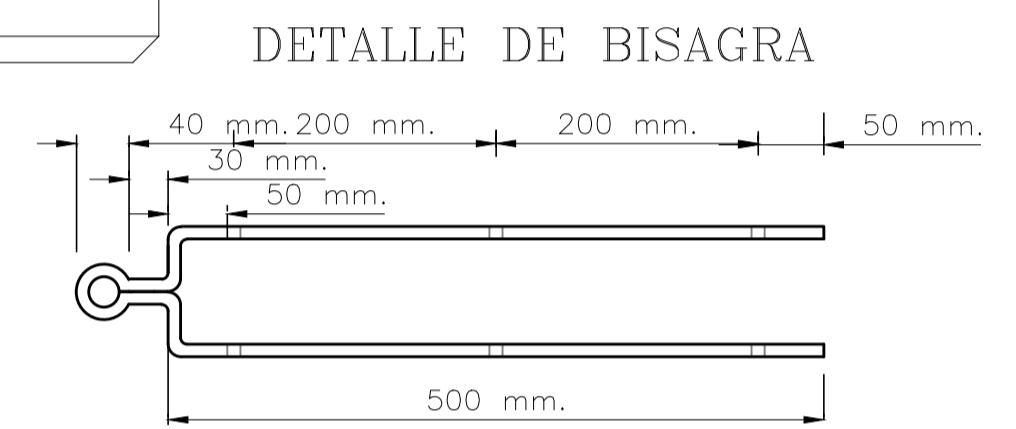
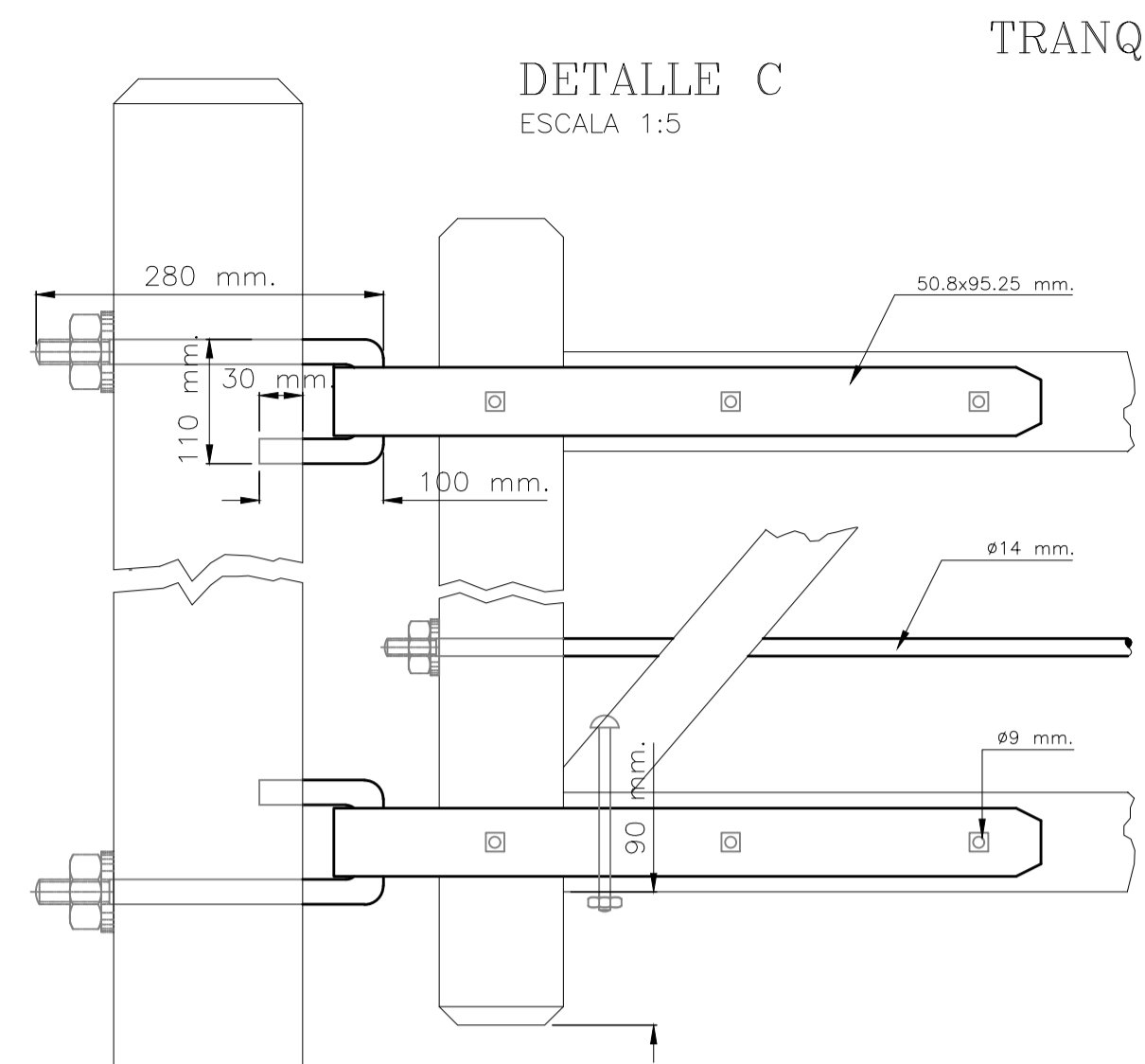
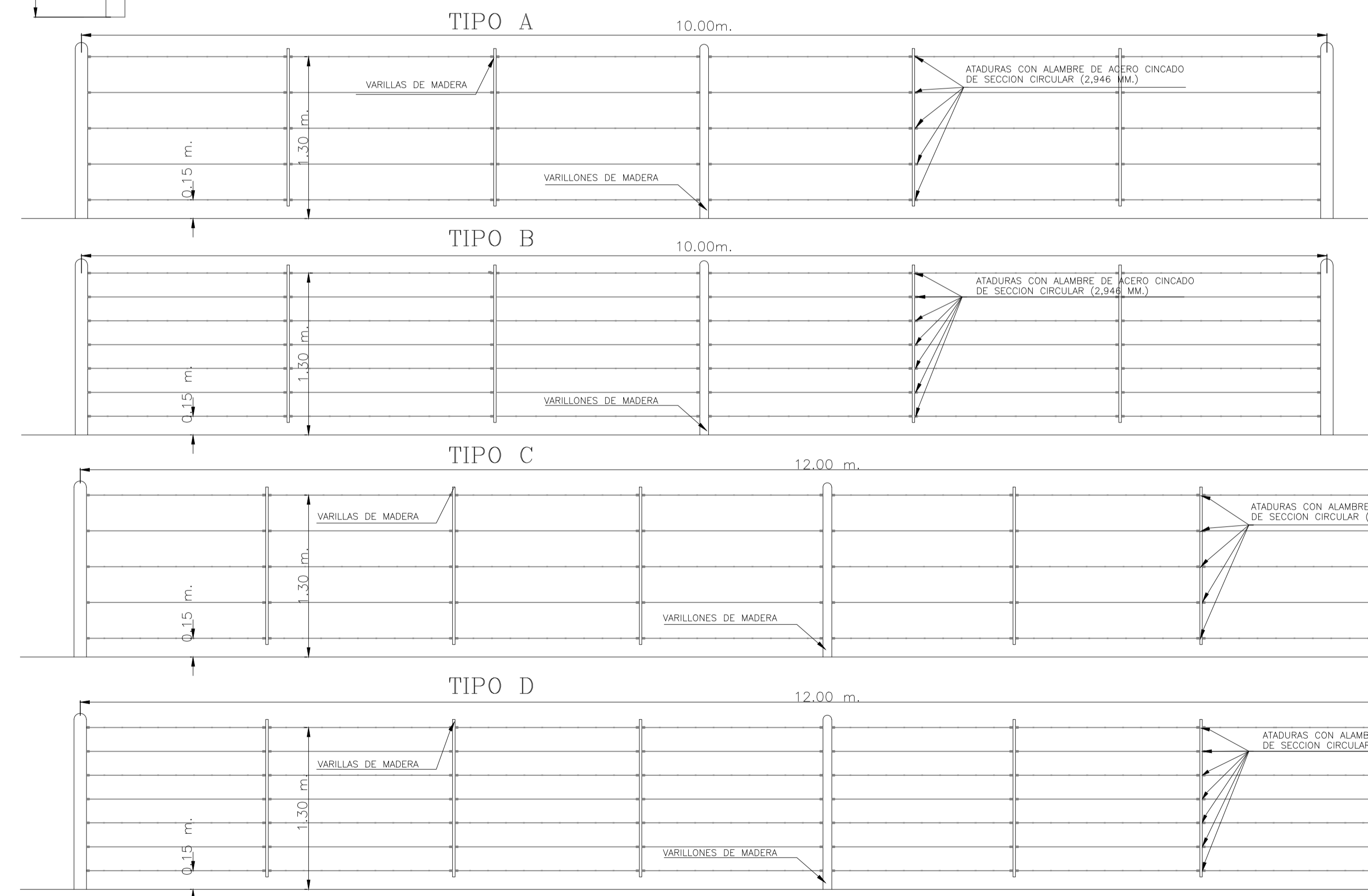
CUADRO Nro 4 ALCANTARILLA OBLICUA - DIMENSIONES

F	L	H	E	L	α	V	K'	K	W	W'
0.15	0.20	0.09	0.125	0.40	45°	0.84	1.12	0.57	0.36	1.30
					50°	0.84	1.06	0.57	0.37	1.16
					55°	0.83	0.98	0.58	0.38	1.01
					60°	0.83	0.90	0.58	0.40	0.93
					65°	0.83	0.85	0.59	0.42	0.83
					70°	0.82	0.79	0.60	0.44	0.77
					75°	0.82	0.74	0.61	0.46	0.71
					80°	0.81	0.70	0.61	0.49	0.65
					85°	0.81	0.67	0.63	0.52	0.59
0.15	0.25	0.07	0.10	0.55	45°	1.04	1.70	0.79	0.52	1.78
					50°	1.04	1.51	0.80	0.53	1.61
					55°	1.03	1.40	0.80	0.55	1.45
					60°	1.03	1.30	0.81	0.57	1.34
					65°	1.03	1.23	0.84	0.59	1.24
					70°	1.02	1.14	0.85	0.63	1.11
					75°	1.02	1.06	0.86	0.66	1.01
					80°	1.01	1.01	0.87	0.71	0.94
					85°	1.01	0.96	0.90	0.76	0.86
0.15	0.25	0.07	0.10	0.55	45°	1.34	2.46	1.12	0.64	2.50
					50°	1.34	2.24	1.14	0.67	2.28
					55°	1.33	2.05	1.14	0.71	2.03
					60°	1.33	1.90	1.15	0.75	1.85
					65°	1.33	1.80	1.19	0.78	1.72
					70°	1.32	1.67	1.21	0.84	1.54
					75°	1.32	1.56	1.24	0.90	1.42
					80°	1.31	1.46	1.25	0.96	1.29
					85°	1.31	1.40	1.30	1.02	1.18
0.20	0.30	0.11	0.15	0.80	45°	1.59	3.00	1.36	0.76	3.12
					50°	1.58	2.72	1.38	0.80	2.76
					55°	1.58	2.49	1.40	0.84	2.49
					60°	1.57	2.29	1.40	0.87	2.22
					65°	1.57	2.18	1.43	0.92	2.06
					70°	1.56	2.02	1.45	0.93	1.84
					75°	1.56	1.89	1.51	1.06	1.71
					80°	1.55	1.79	1.52	1.14	1.55
					85°	1.55	1.70	1.56	1.20	1.41
0.20	0.30	0.11	0.15	0.90	45°	1.89	3.79	1.69	0.89	3.84
					50°	1.89	3.45	1.71	0.94	3.41
					55°	1.88	3.14	1.74	0.99	3.17
					60°	1.87	2.89	1.74	1.05	2.74
					65°	1.87	2.74	1.81	1.12	2.32
					70°	1.86	2.54	1.83	1.21	2.21
					75°	1.86	2.35	1.89	1.30	2.10
					80°	1.85	2.26	1.91	1.39	1.91
					85°	1.85	2.15	1.98	1.49	1.75
0.25	0.35	0.12	0.15	1.05	45°	2.13	4.31	1.93	1.01	4.13
					50°	2.13	3.90	1.96	1.06	3.73
					55°	2.12	3.57	1.97	1.12	3.40
					60°	2.12	3.31	2.00	1.19	3.12
					65°	2.11	3.10	2.07	1.26	2.87
					70°	2.10	2.89	2.09</		

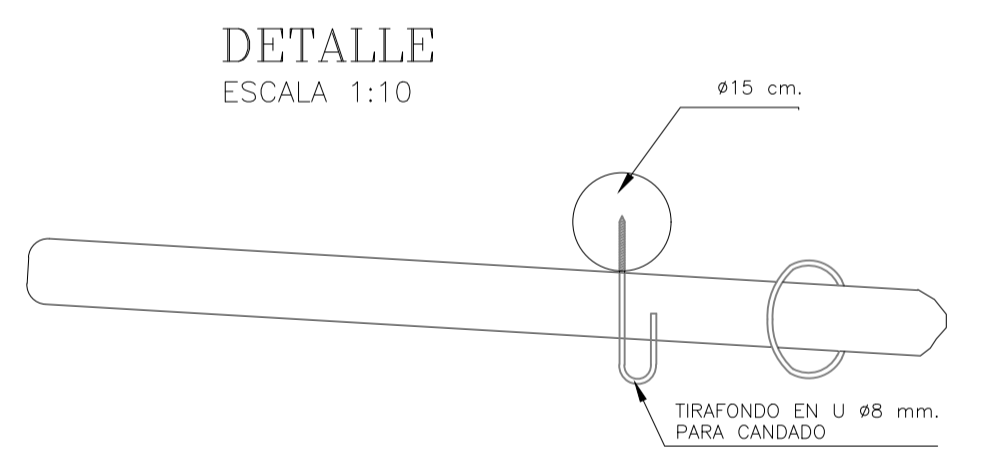
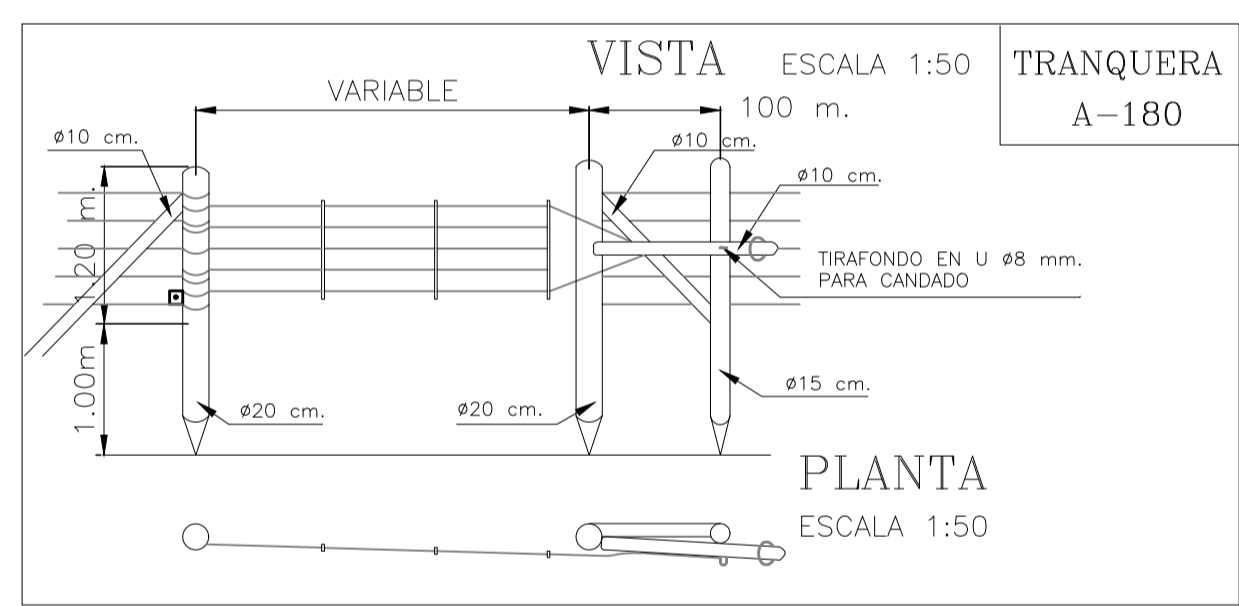
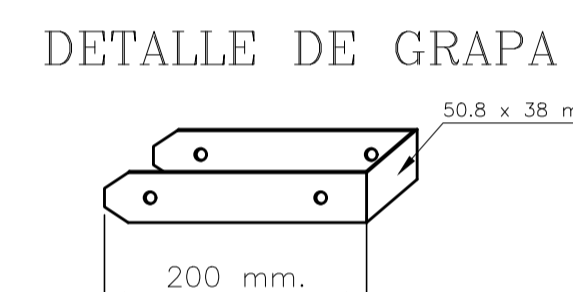
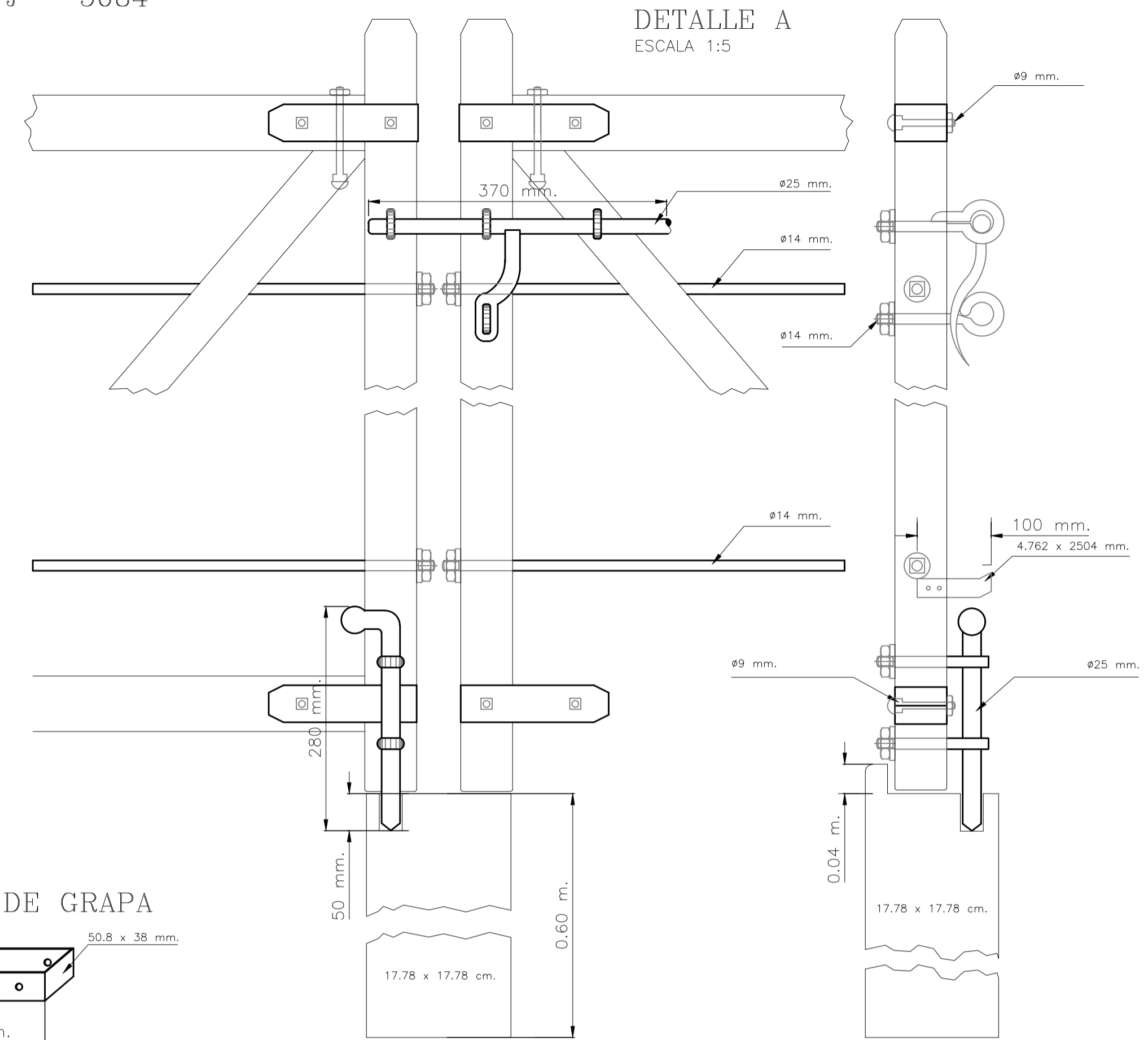


NOTA:
 TODAS LAS PARTES DE MADERAS LLEVARAN UNA MANO DE ACEITE MINERAL.-
 LAS PARTES METALICAS SERAN PINTADAS CON ALQUITRAN.-
 LA TRANQUERA SERA DE LAPACHO Y OTRA MADERA INDICADA EN EL PLANO O - 25000, PARA POSTES SE UTILIZARA URUNDAY, CURUPAY U OTRA MADERA DE ACUERDO AL PLANO YA MENCIONADO.-

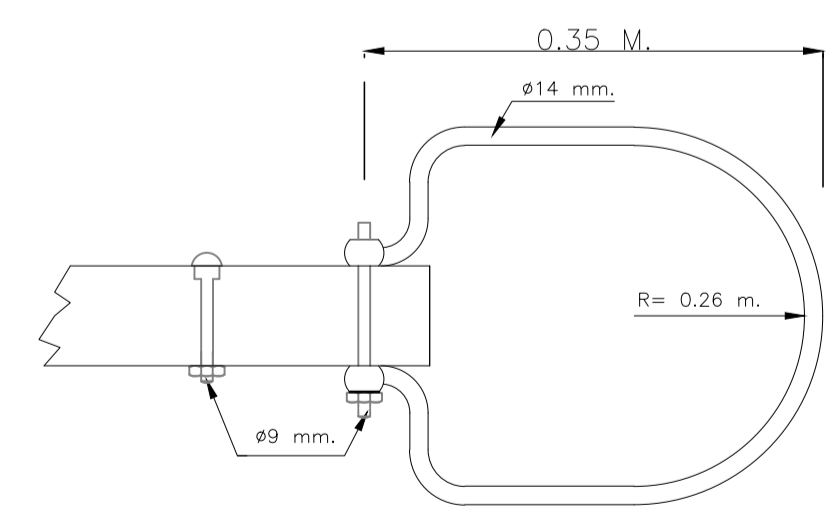
ALAMBRADOS H-2840-1



TRANQUERA J - 5084



DETALLE ARO DE CIERRE



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

ALAMBRADOS TIPO A - B - C - D
 MEDIOS POSTES REFORZADOS
 POSTES PRINCIPALES, TORNQUETEROS Y TORNQUETES SEGUN ESPECIFICACIONES.-
 ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO A N° 16/24.-
 ALAMBRE CON PUAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCADO PESADO TIPO A.-

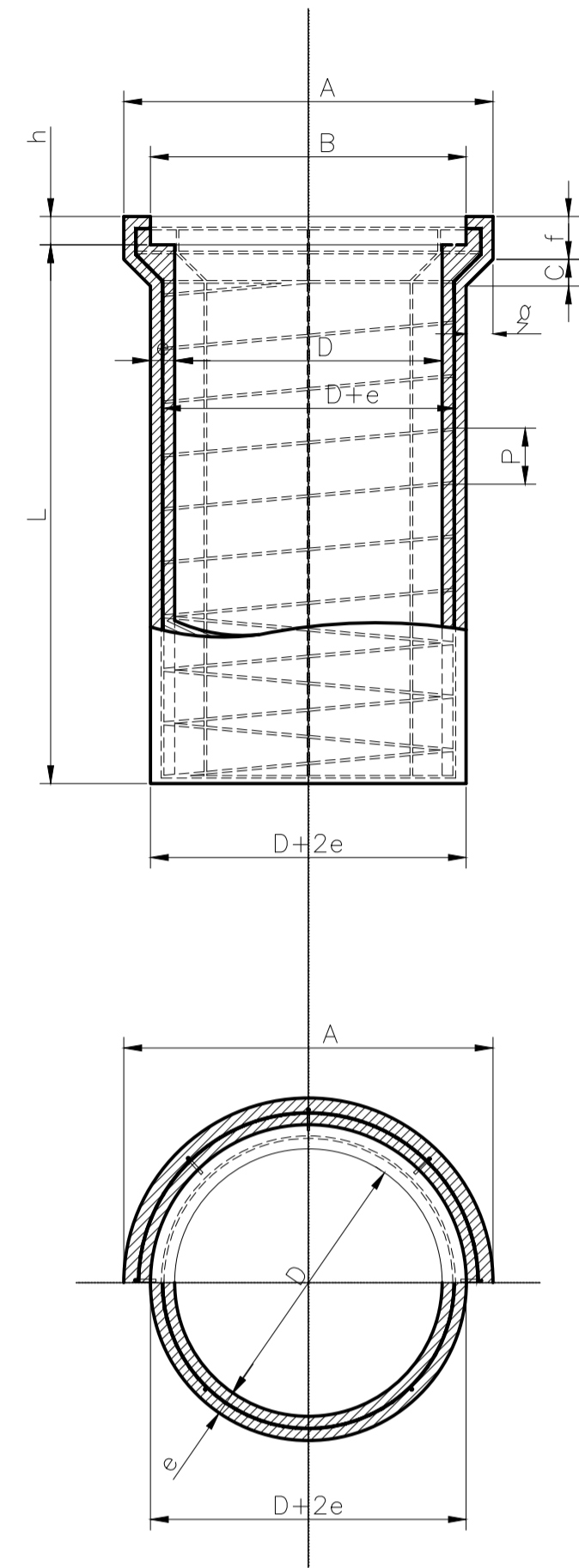
NOTA:

LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO N° A 277.-
 LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES, SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.-
 MEDIOS POSTES REFORZADOS

ES COPIA FIEL DE SUS ORIGINALES.
 PLANOS TIPOS J-5084, H-2840 I Y A - 180 DE LA D.N.V.-

TITULO		DESCRIPCION	FECHA	DENOMINACION
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III CAMINOS RURALES. PRESTAMO BID AR-L 1339		PLANO TIPO ALAMBRADOS Y TRANQUERAS	20/08/21	BID-CR-RP50-S1-PT-18
Proyecto 2: Ruta Provincial 50, Tramo: Cadret - Ordoqui SECCION I: Km 0+000 a Km 7+000		NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: BID-CR-RP50-S1-PT-18-ALAMBRADOS Y TRANQUERAS-00.DWG	ESCALA	HOJA
				HOJA: 01 DE: 01

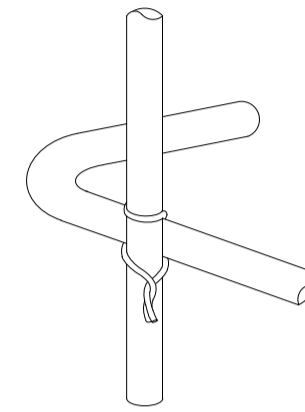




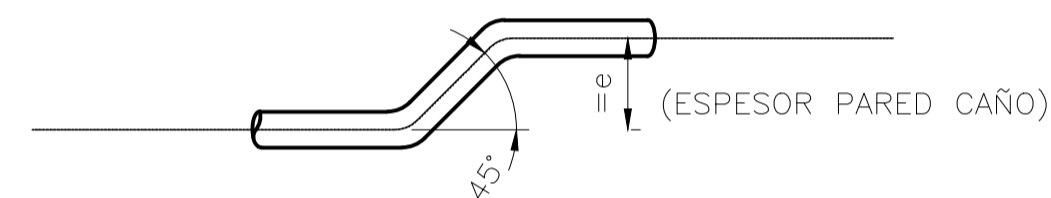
CAÑO TIPO A-82

ARMADURAS DE LAS GENERATRICES
CON LAS DIRECTRICES

ESCALA NATURAL



EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ

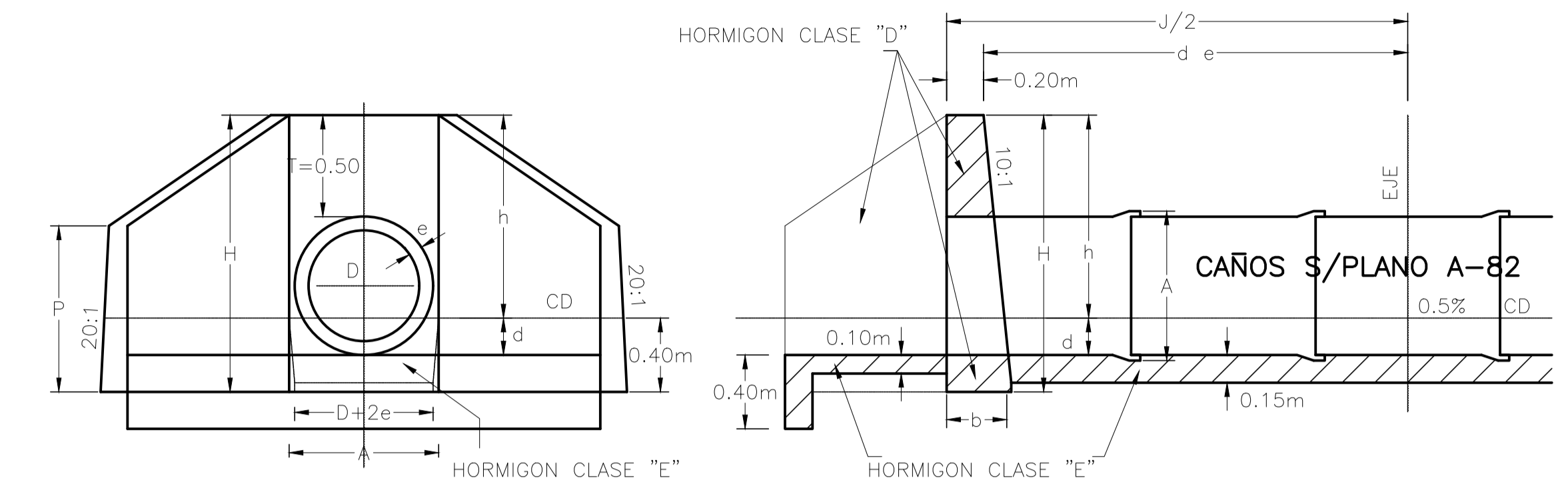


Diámetro	Espesor Pared	Largo Útil	Armadura de Hierro				Peso Total de la Armadura	DIMENSIONES						Vol. de Horm.
			Espirales					A	B	C	f	α	h	
D	e	L	Longitudinales mm.	ϕ (mm.)	Paso P (m)	ϕ Exterior Espiral	Kg							
0.400	0.040	1000	(7 ϕ 7.9) 7 ϕ 8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.452	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.060	0.0608
0.500	0.045	1000	(8 ϕ 7.9) 8 ϕ 8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.557	8.590	0.690	0.600	0.050	0.080	0.050	0.060	0.0847
0.600	0.050	1000	(9 ϕ 7.9) 9 ϕ 8	(7.9) 8	(0.11) 0.11	0.666	14.820	0.810	0.710	0.055	0.085	0.055	0.060	0.1123
0.800	0.060	1000	(12 ϕ 7.9) 12 ϕ 8	(9.5) 10	(0.10) 0.11	0.875	27.753	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.065	0.1780
1.000	0.075	1000	(14 ϕ 7.9) 14 ϕ 8	(12.7) 12	(0.12) 0.11	1.092	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.2780

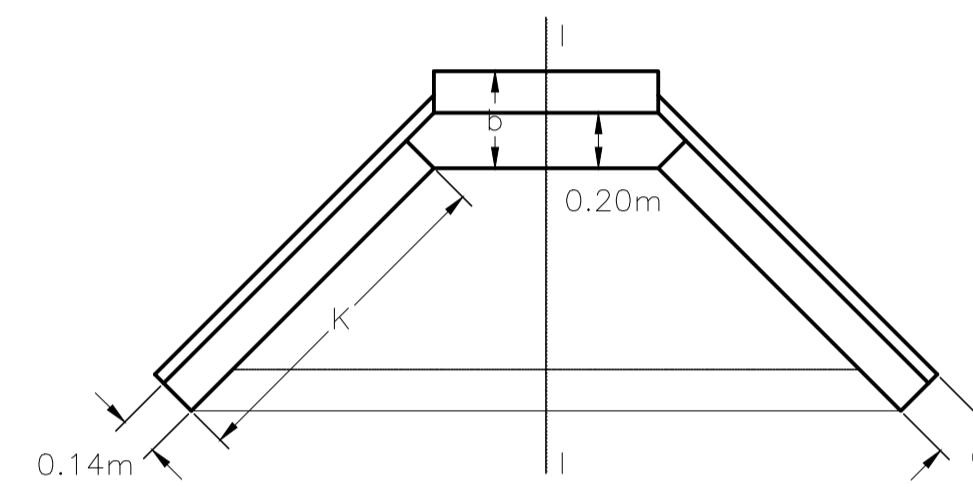
DATOS A FIJAR

HORMIGON 1:1.5 :3. POR VOLUMEN CON UN MINIMO DE 395kg. DE CEMENTO PORTLAND POR m³. DE HORMIGON.
PEDREGULLO DE 5 A 15mm. PARA CAÑOS DE 0,40 Y 0,60m DE DIAMETRO.
PEDREGULLO DE 5 A 20mm. PARA CAÑOS DE 0,80 Y 1,00m DE DIAMETRO.

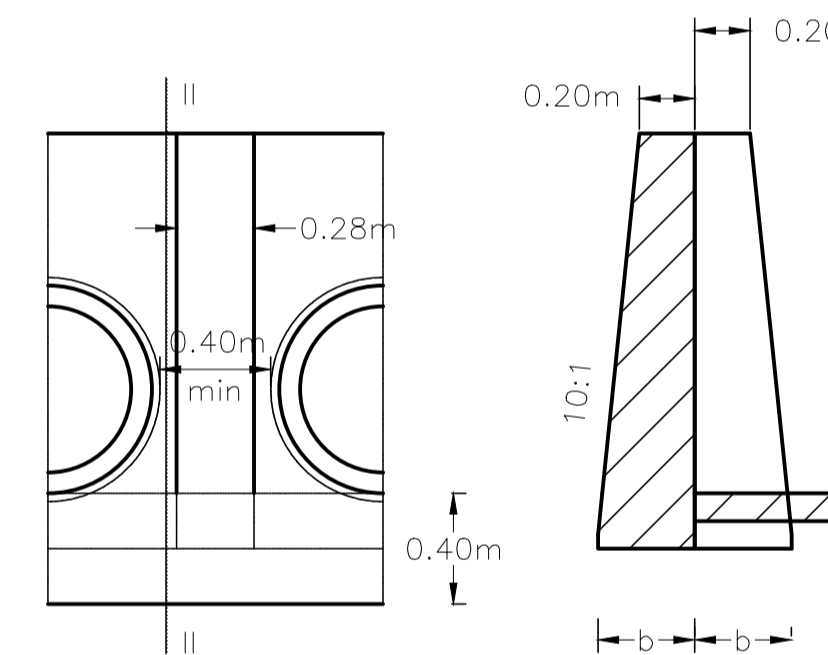
ALCANTARILLA DE CAÑOS



SEMI-PLANTA



CONTRAFRENTE PARA LUCES MÚLTIPLES



SEMICORTE I-I

CORTE II-II

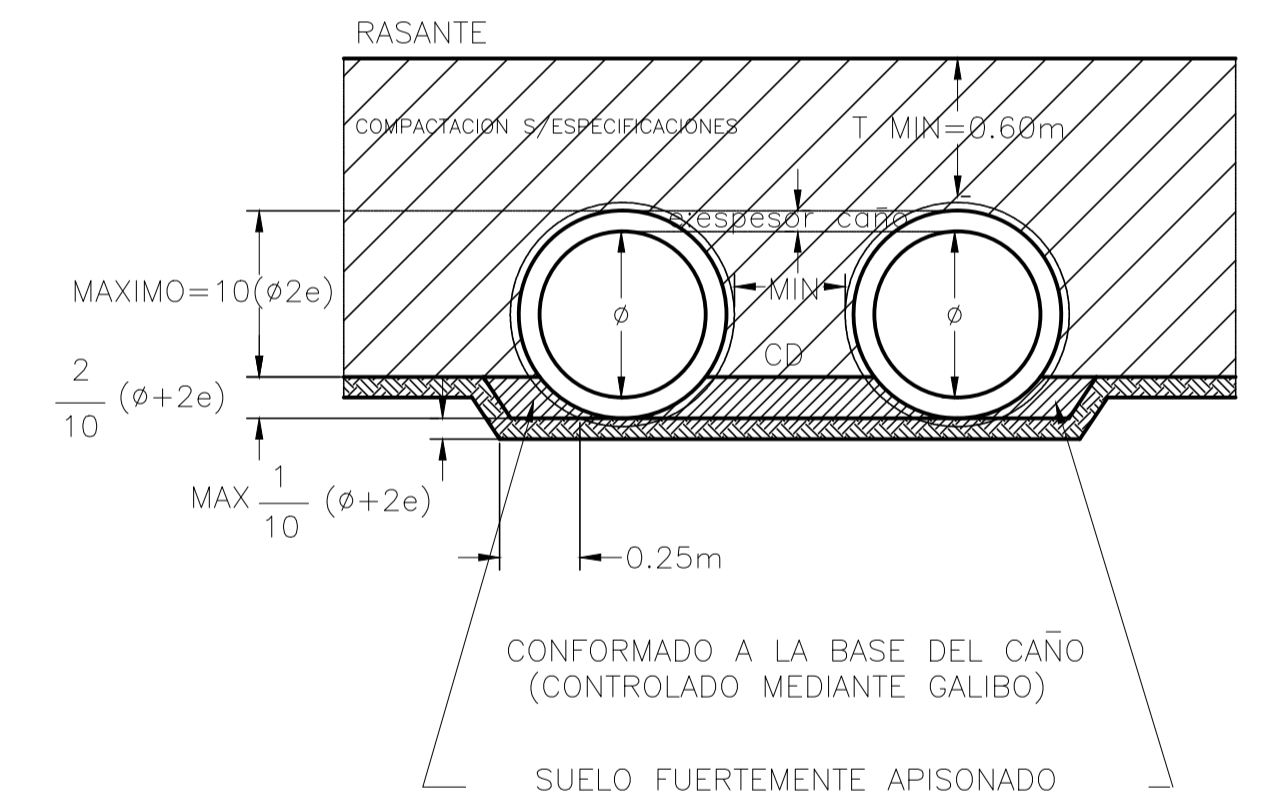
DATOS A FIJAR

D-m
(con o sin base de asiento) J-m = (números enteros)

NOTA: LOS CAÑOS PODRAN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE "E" S/DETALLE CONFORMADO A LA BASE DEL CAÑO

OTRA: LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

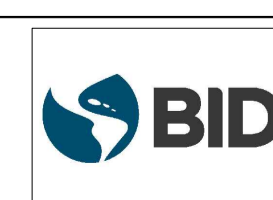
COLOCACION PARA CAÑOS SIN ASIENTO DE HORMIGON



ESCALA 1:25

D	b	K	p	A	H	C	h	d
m	m	m	m	m	m	m	m	m
0.60	0.35	1.24	0.90	0.81	1.49	0.185	1.09	0.21
0.80	0.37	1.39	0.98	1.06	1.644	0.189	1.244	0.276
1.00	0.39	1.58	1.06	1.32	1.805	0.193	1.405	0.345

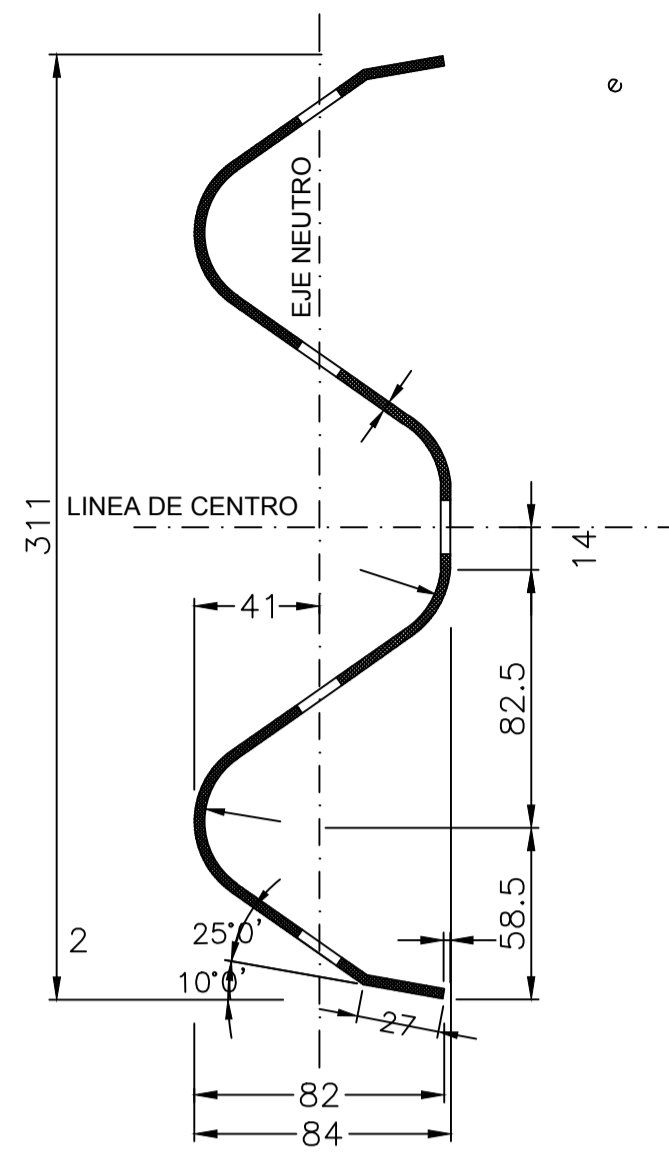
ES COPIA FIEL DEL PLANO "ALCANTARILLA DE CAÑOS" S/P H-2993 DE LA D.N.V.



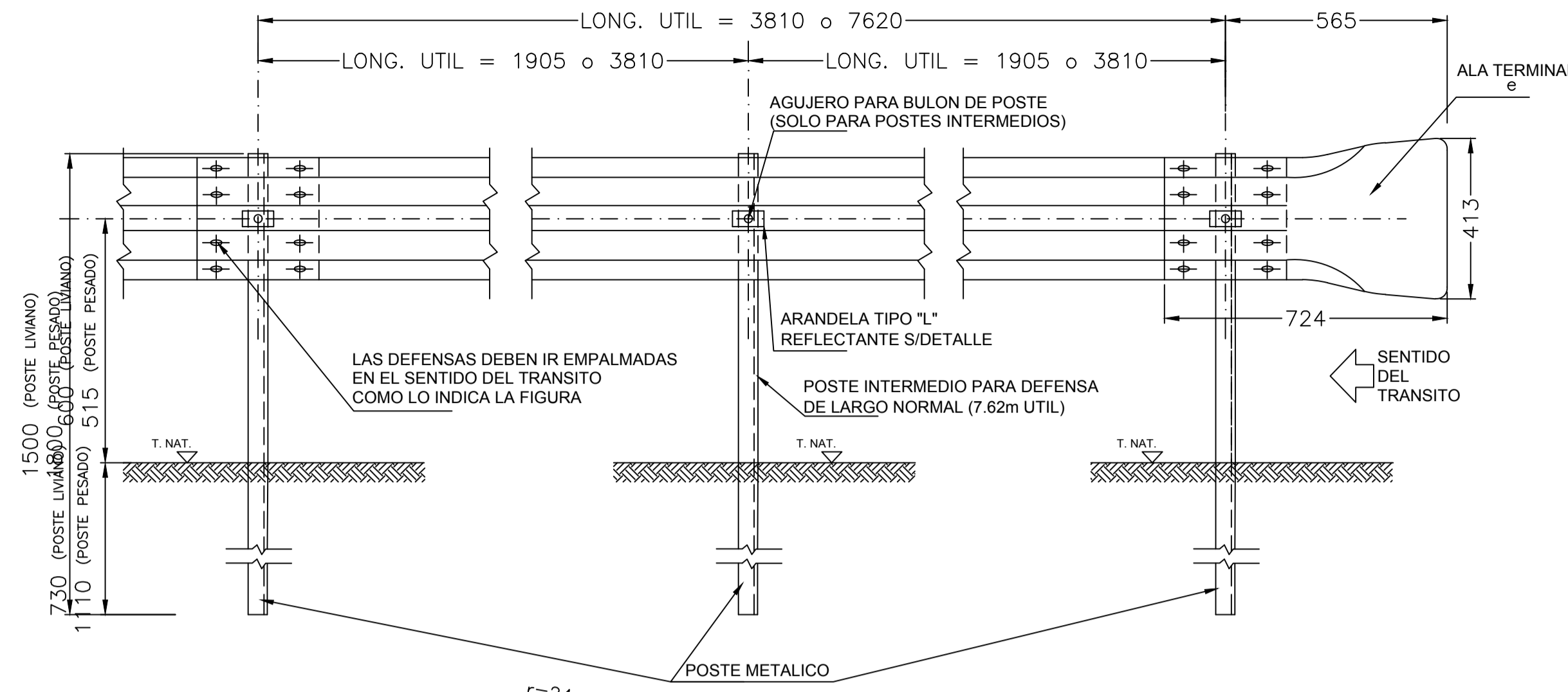
TITULO
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PRODUCTIVA III
CAMINOS RURALES. PRÉSTAMO BID AR-L 1339
Proyecto 2: Ruta Provincial 50, Tramo: Cadret - Ordoqui
SECCION I: Km 0+000 a Km 7+000

DESCRIPCIÓN	FECHA	DENOMINACIÓN
PLANO TIPO ALCANTARILLA A-82 Y H-2993	20/08/21	BID-CR-RP50-S1-PT-19
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: BID-CR-RP50-S1-PT-19-ALCANTARILLA A-82 Y H-2993-00.dwg	ESCALA	HOJA
	-	HOJA: 01 DE: 01

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECC TRANSV cm ²	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		PESO DE LA DEFENSA	
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.	3.81m	7.62m
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA		12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

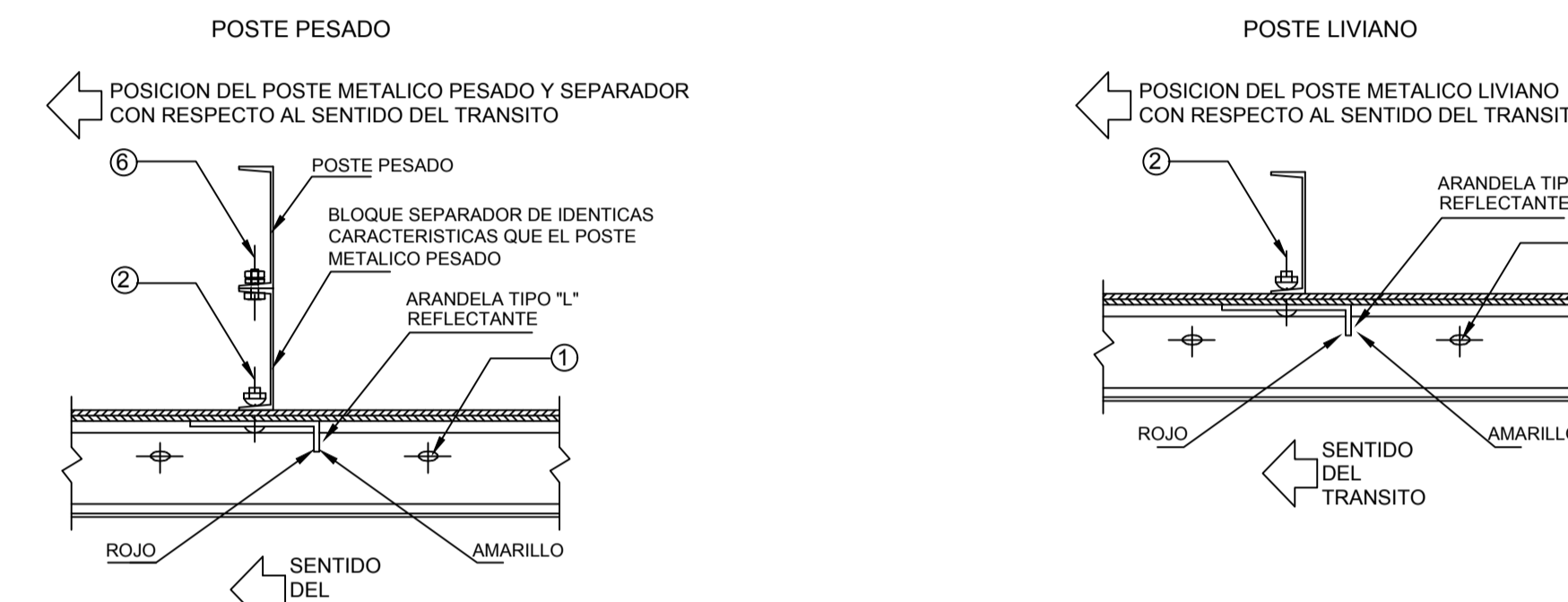
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		WxWy cm ⁶	WwWy
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	573	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

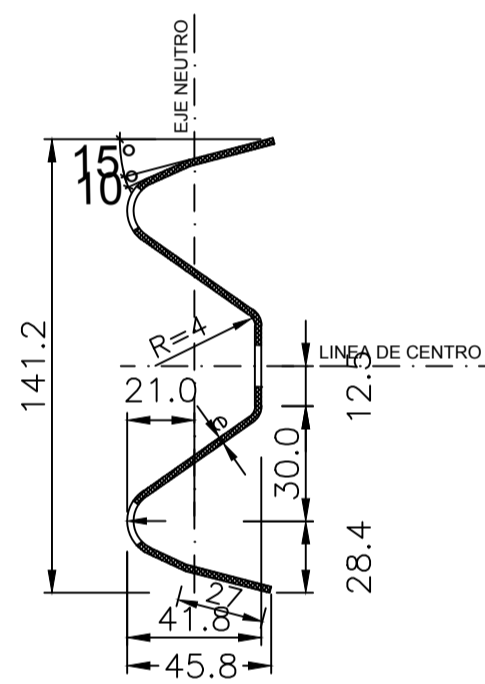
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MOMENTO RESISTENTE cm ³		WxWy cm ⁶	WwWy
				HORIZ.	VERT.	HORIZ.	VERT.		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

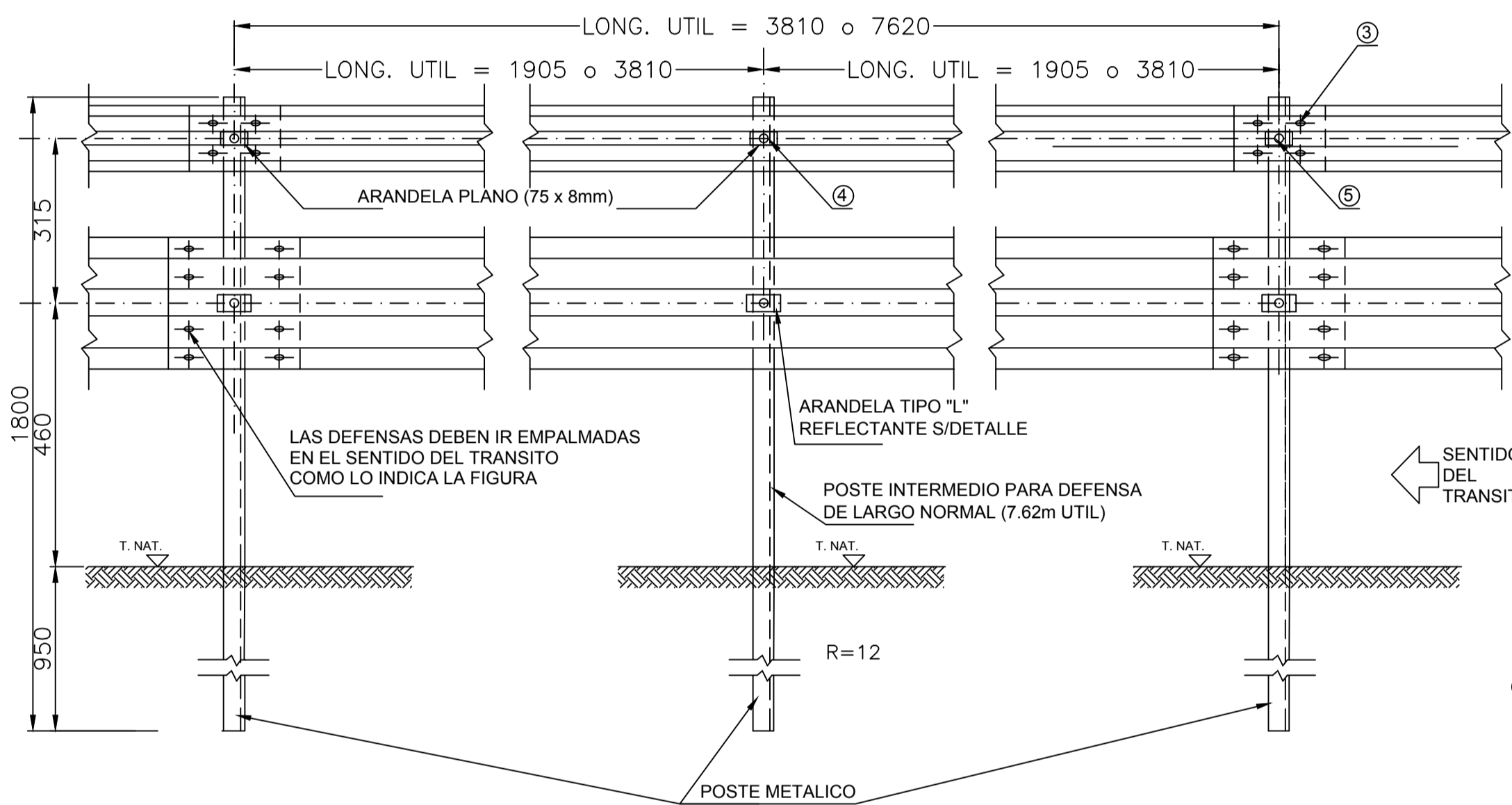
DETALLE DE LA INSTALACION DE LOS POSTES EN PLANTA



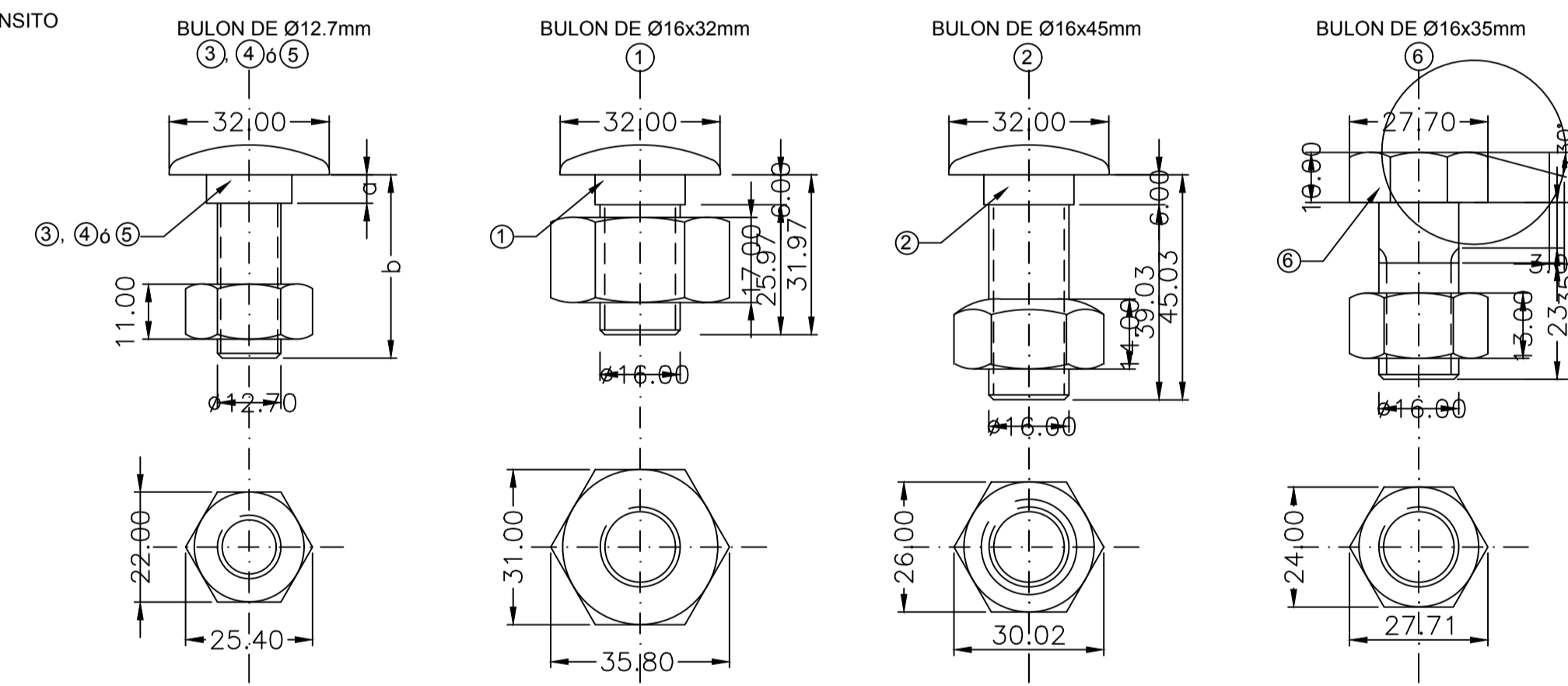
SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



DETALLE DE BULONES Y TUERCAS



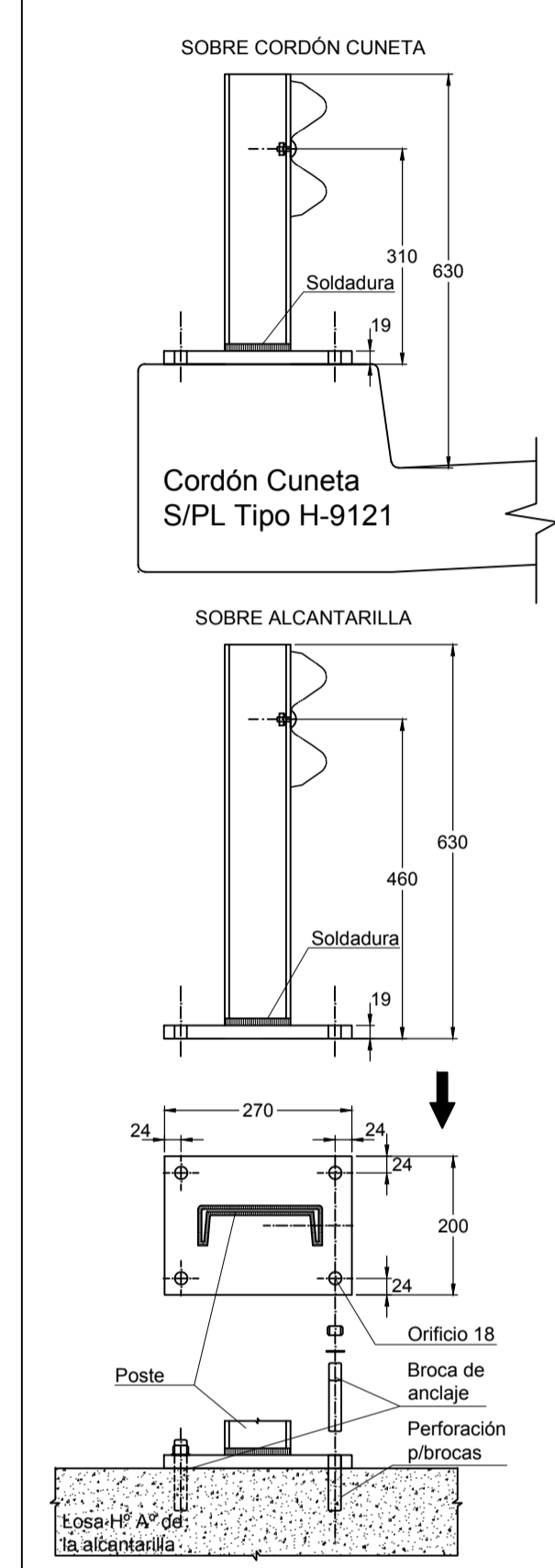
DIMENSIONES DE LOS BULONES

POSICION	Ø 16.0mm		Ø 12.7mm	
	1	2	3	4
a (mm)	6	6	4	4
b (mm)	32	45	15	25

- 1 BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.
- 2 BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.
- 3 BULON HEXAGONAL DE 35mm DE LONG. CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PARA ESTRUCTURAS METALICAS

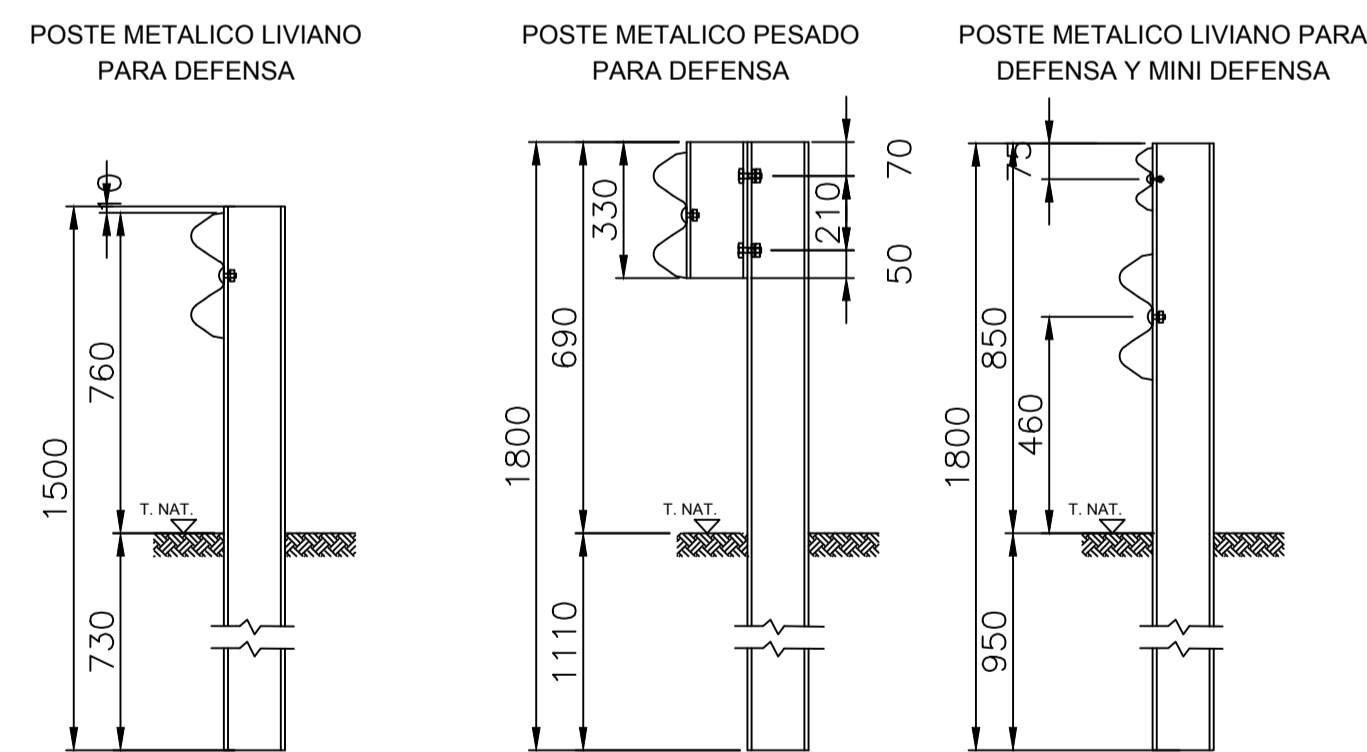
NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE FIJACION DE BARANDA EN ALCANTARILLAS Y CORDONES DE HORMIGÓN

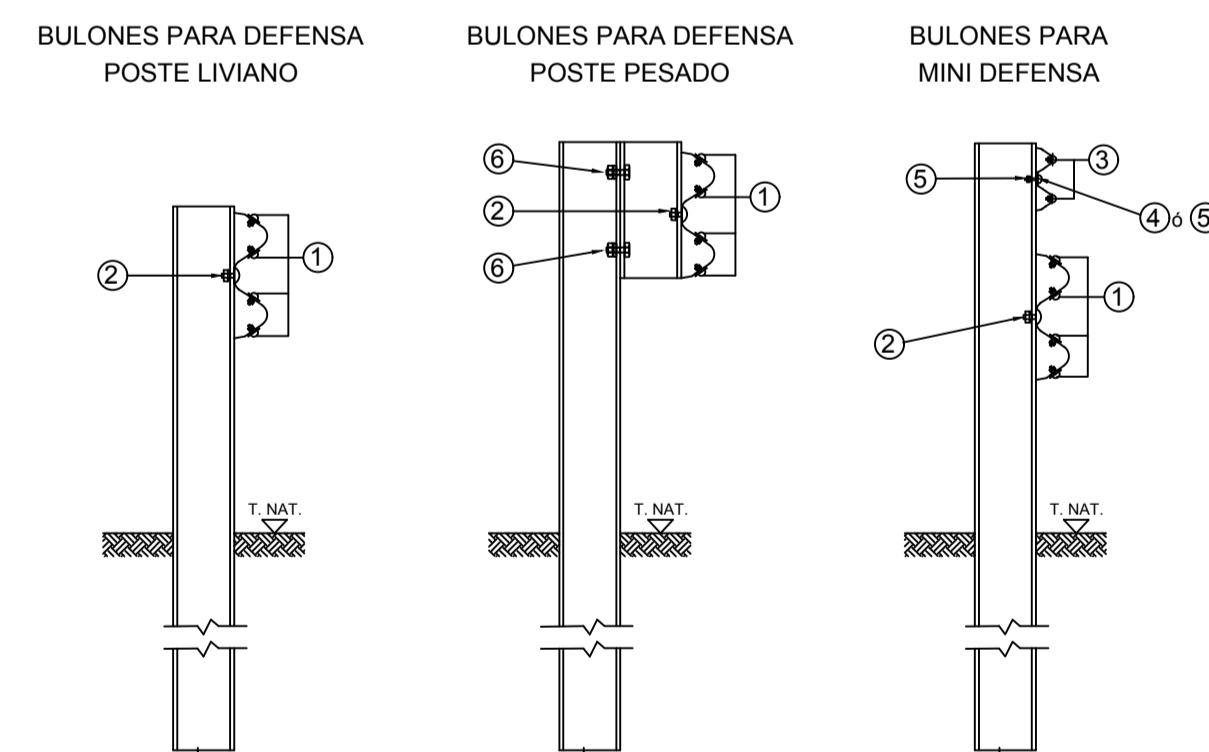


1. Placa metálica de fijación para el soporte de los postes s/alcantarilla, deberán tener una protección galvánica que cumplirá con las exigencias establecidas para las barandas metálicas y postes en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales 1998 - Cap. F, Sec. F1 - BARANDA METALICA CINCADA PARA DEFENSA.
2. Las placas se fijarán sobre la losa de H^o mediante BROCAS de anclaje de acero SAE 1045, de resistencia a la tracción de 9300 kg, de Ø= 16mm (3/4") y de una longitud no menor de 11.43 cm (4 1/2").
3. Postes metálicos pesados cincados, según el presente plano, conformados en frío.
4. Se colocarán barandas metálicas pesadas cincadas, clase "B", con alas terminales comunes según el presente plano.

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS



DETALLE DE BULONES



NOTA:
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

	POSTE LIVIANO	POSTE PESADO
Espaciamiento	3.81m	1.905m
Deflex. máxima	2.10m	0.90m
Altura nominal	0,76/0,85m	0,69m

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:
 * DEFENSA SEGUN PLANO
 * CLASE
 * LONGITUD UTILm (MULTIPLIO DE 3.81m)
 * CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
 * POSTES (INDICAR TIPO)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: RPN°50 Tr. Cadret - Ordoqui - Sección I - Planos tipo y de detalle

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.