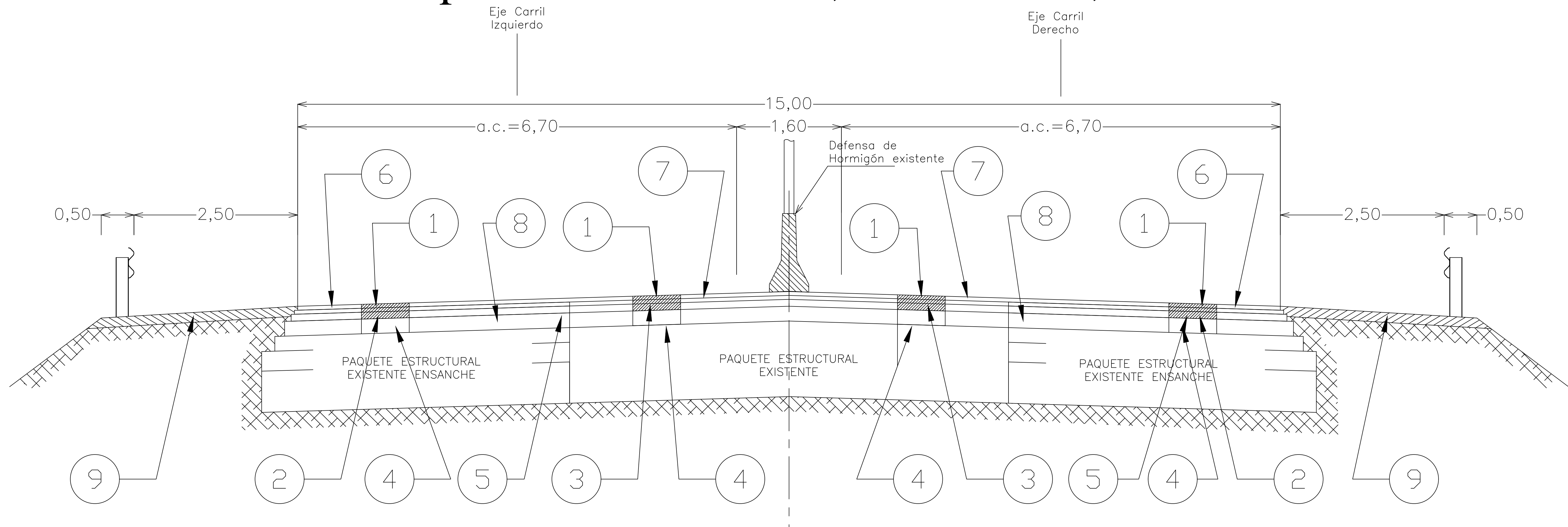


PERFIL TIPO N°1

A aplicar entre km. 176,15 - km. 181,00



- ①— Bacheo puntual con concreto asfáltico en caliente, inc.riego de liga e mín. = 0,09m.
- ②— Reparación de base de concreto asfáltico en caliente. e mín. = 0,05m.
- ③— Reparación de base de concreto asfáltico en caliente. e mín. = 0,105m.
- ④— Reparación de Base de Estabilizado Granular existente,inc.riego de imprimación s/especificaciones - esp. promedio = 0.20 m.

- ⑤— Sub-Rasante existente de suelo.
- ⑥— Capa de concreto asfáltico existente - e=0,16m
- ⑦— Capa de concreto asfáltico existente - e=0,195m
- ⑧— Capa de Estabilizado Granular existente
- ⑨— Banquinas de suelo



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - 18° Dto. CHACO

OBRA: CONSERVACIÓN MEJORATIVA RN°16 - CHACO

TRAMO: EMP. R,N.N°95 - EMP. R.N.N°89

SECCIÓN: KM. 176,15 - KM. 211,24

PERFIL TIPO DE OBRA N°1

Escala: H: 1/100

Plano: 1
Lámina: 1

Archivo:
perfil tipo 1-R16 dwg

Fecha:
MAR 2023



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: BACHEO RNN16 - PERFIL TIPO 1

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.