

OBRA: SISTEMA C.RE.MA. - MALLA 104

TRAMO: RN 143: EL CARANCHO - CHACHARRAMENDI / RN 152: EMP. RUTA NAC. N° 35 - EL CARANCHO

SECCIÓN: RN 143: S1, S2 y S2b / RN 152: S1 y S2

FACTORES DE VARIACION

M1 ₁ /M1 ₀	Factor de variación de precios del Material 1:	Asfaltos modificados c/ polímeros	INSUMO N° 83 de la Tabla I - DNV
M2 ₁ /M2 ₀	Factor de variación de precios del Material 2:	Cementos Asfálticos C.A.	INSUMO N° 80 de la Tabla I - DNV
M3 ₁ /M3 ₀	Factor de variación de precios del Material 3:	Piedras	INSUMO N° 9 de la Tabla I - DNV
M4 ₁ /M4 ₀	Factor de variación de precios del Material 4:	Pintura termoplástica reflectante	INSUMO N° 40 de la Tabla I - DNV

T1 ₁ /T1 ₀	Factor de variación de precios Distancia de Transporte 1	DMT = 500 km	Camion c/ Acoplado - TRANSP. CARRETEROS - DNV
T2 ₁ /T2 ₀	Factor de variación de precios Distancia de Transporte 1	DMT = 200 km	Camion c/ Acoplado - TRANSP. CARRETEROS - DNV
T3 ₁ /T3 ₀	Factor de variación de precios Distancia de Transporte 2	DMT = 30 km	Camion Solo - TRANSP. CARRETEROS - DNV

MO ₁ /MO ₀	Factor de variación del componente Mano de Obra	MANO DE OBRA	INSUMO N° 1 de la TABLA I - DNV
----------------------------------	---	--------------	---------------------------------

CL ₁ /CL ₀	Factor de variación del componente de Combustibles y Lub.	GAS OIL PROMEDIO PAIS	INSUMO N° 104 de la TABLA I - DNV
----------------------------------	---	-----------------------	-----------------------------------

Ael ₁ /Ael ₀	Factor de variación del componente AMORTIZ. E INTER	<u>CAT REPAV:</u> 70% Variac INSUMO N°79 (Eq Imp) + 30% Variac INSUMO N°2 (Eq Nac) TABLA I - DNV	
RR ₁ /RR ₀	Factor de variación del componente de REPARAC y REP	70% Variac AMORTIZACION E INTERESES + 30% Variac INSUMO N° 1 de la TABLA I-DNV	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: C.Re.Ma. – Malla 104 (La Pampa) – Factores de variación

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.