

OBRA: SISTEMA C.RE.MA. - MALLA 104

TRAMO: RN 143: EL CARANCHO - CHACHARRAMENDI / RN 152: EMP. RUTA NAC. N° 35 - EL CARANCHO

SECCIÓN: RN 143: S1, S2 y S2b / RN 152: S1 y S2

DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS

COMPOSICION DE LA OBRA

Según Presupuesto Oficial 01/07/2022

MONTO BRUTO ADOPTADO	\$ 7.099.453.000,00		
MONTO BRUTO DE CALCULO	\$ 7.099.452.964,52		
MONTO NETO DE CALCULO	\$ 4.328.934.734,46		CR= 1,6400

Amortización e intereses:	\$ 237.289.214,92	0,0548	0,6051 = Cae
Reparaciones y Repuestos:	\$ 154.860.084,73	0,0358	0,3949 = Crr
<b>EQUIPOS Y MAQUINAS</b>	<b>\$ 392.149.299,65</b>	<b>0,0906</b>	<b>1,0000</b>

<b>COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES</b>	<b>\$ 440.099.352,22</b>	<b>0,1017</b>	
-----------------------------------	--------------------------	---------------	--

<b>MANO DE OBRA</b>	<b>\$ 381.326.555,18</b>	<b>0,0881</b>	
---------------------	--------------------------	---------------	--

Transportes:

DMT 500 km	\$ 972.208.360,74	0,8082
DMT 200 km	\$ 570.034,83	0,0005
DMT 30 km	\$ 230.143.107,57	0,1913

<b>TRANSPORTES</b>	<b>\$ 1.202.921.503,14</b>	<b>1,0000</b>	<b>0,2779</b>
--------------------	----------------------------	---------------	---------------

Materiales:

				COMP AJUSTADA
Cemento Asfáltico modificado con polimeros	\$ 655.993.435,85	34,30 %	34,30%	0,4277
Cemento Asfáltico CA-30	\$ 520.679.113,71	27,23 %	61,53%	0,3395
Agregado pétreo grueso 6-20	\$ 180.902.469,78	9,46 %	70,99%	0,1180
Pintura Termoplastica	\$ 176.032.914,64	9,20 %	80,19%	0,1148
Agregado pétreo fino 0-6	\$ 144.899.681,23	7,58 %		1,0000
Emulsión Asfáltica EBCR	\$ 55.005.972,94	2,88 %		
Relleno Mineral (filler calcáreo)	\$ 54.531.097,99	2,85 %		
OTROS MATERIALES	\$ 31.859.191,05	1,67 %		
Material imprimador	\$ 23.970.931,95	1,25 %		
Postes metálicos pesados	\$ 20.614.186,20	1,08 %		
Microesferas de vidrio	\$ 19.792.060,49	1,03 %		
Papel reflectivo alta intensidad	\$ 11.494.414,79	0,60 %		
Chapa acero galvanizado 2,0 mm	\$ 8.122.259,75	0,42 %		
Pintura Sintetica para reverso chapas	\$ 1.779.788,94	0,09 %		
Cemento Portland	\$ 1.739.588,93	0,09 %		
Postes para señalamiento 3x3x3,2	\$ 1.695.969,34	0,09 %		
Baranda metálicas	\$ 1.167.656,80	0,06 %		
Acero en barras	\$ 707.345,56	0,04 %		
Postes para señalamiento 4x4x3,6	\$ 514.810,00	0,03 %		
Agregado pétreo grueso 1-3	\$ 483.791,99	0,03 %		
Elementos de desgaste	\$ 257.974,88	0,01 %		
Arena silicea	\$ 193.367,46	0,01 %		

<b>MATERIALES</b>	<b>\$ 1.912.438.024,27</b>	<b>100,00 %</b>	<b>0,4417</b>
-------------------	----------------------------	-----------------	---------------

<b>TOTAL NETO</b>	<b>\$ 4.328.934.734,46</b>	<b>1,0000</b>	
-------------------	----------------------------	---------------	--

cierre : \$ 0,00

**OBRA:** SISTEMA C.RE.MA. - MALLA 104  
**TRAMO:** RN 143: EL CARANCHO - CHACHARRAMENDI / RN 152: EMP. RUTA NAC. N° 35 - EL CARANCHO  
**SECCIÓN:** RN 143: S1, S2 y S2b / RN 152: S1 y S2

**DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL	01/07/2022
MONTO BRUTO ADOPTADO	\$ 7.099.453.000,00
MONTO BRUTO DE CALCULO	\$ 7.099.452.964,52
COEFICIENTE RESUMEN	1,6400
COSTO NETO DE CALCULO	\$ 4.328.934.734,46

**COMPOSICION DE LA OBRA SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL**

Coeficientes de ponderación "a", Representan la incidencia del costo de los componentes en el costo directo total de la obra.

Debe verificarse que:  $aM + aEM + aMO + aCL + aT = 1,0000$ .

MATERIALES	aM	0,4417
EQUIPOS Y MAQUINAS	aEM	0,0906
MANO DE OBRA	aMO	0,0881
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	aCL	0,1017
TRANSPORTE	aT	0,2779
	Σ	1,0000

**Materiales**

Coeficientes de ponderación "b". Representan la incidencia de los n materiales más representativos en el costo-costo total del componente Materiales. Cada  $bM_i$  se calcula como la relación del monto total del material  $M_i$  y la suma de los montos correspondientes a todos los materiales considerados.

Debe verificarse que:  $\sum bM_i = 1,0000$ .

Cemento Asfáltico modificado con polimeros	bM1	0,4277
Cemento Asfáltico CA-30	bM2	0,3395
Agregado pétreo grueso 6-20	bM3	0,1180
Pintura Termoplastica	bM4	0,1148
	Σ	1,0000

**OBRA:** SISTEMA C.RE.MA. - MALLA 104  
**TRAMO:** RN 143: EL CARANCHO - CHACHARRAMENDI / RN 152: EMP. RUTA NAC. Nº 35 - EL CARANCHO  
**SECCIÓN:** RN 143: S1, S2 y S2b / RN 152: S1 y S2

**DECRETO Nº 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

<b>SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL</b>	<b>01/07/2022</b>
----------------------------------	-------------------

**Equipos**

Coeficientes de ponderación de los subcomponentes Amortización de Equipos "cAE" y Reparaciones y Repuestos "cRR".

Representan la incidencia de estos subcomponentes en el precio total del componente Equipos y Máquinas en el total de la obra

Cada "ci" se calcula como la relación del monto total del subcomponente y el monto total del componente Equipos y Máquinas.

Debe verificarse que:  $cAE + cRR = 1,0000$ .

<b>AMORTIZACION E INTERESES</b>	<b>cAE</b>	<b>0,6051</b>
<b>REPARACIONES Y REPUESTOS</b>	<b>cRR</b>	<b>0,3949</b>
	<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>

*Nota:* Se considera que el Equipo esta compuesto por un 70% de Equipo Importado y un 30% de Equipo Nacional.

**Transporte**

Coeficientes de ponderación "t". Representan la incidencia de las distancias de transporte en el costo-costo total del componente Transporte. Cada  $t_i$  se calcula como la relación del monto total de la distancia de transporte D.M.T.<sub>i</sub> y la suma de los montos correspondiente a todas las D.M.T. consideradas.

Debe verificarse que:  $\sum t_i = 1,0000$ .

<b>DMT</b>	<b>500 km</b>	<b>t1</b>	<b>0,8082</b>
<b>DMT</b>	<b>200 km</b>	<b>t2</b>	<b>0,0005</b>
<b>DMT</b>	<b>30 km</b>	<b>t3</b>	<b>0,1913</b>
		<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>



**OBRA:**  
**TRAMO:**  
**SECCIÓN:**

SISTEMA C.RE.MA. - MALLA 104  
RN 143: EL CARANCHO - CHACHARRAMENDI / RN 152: EMP. RUTA NAC. N° 35 - EL CARANCHO  
RN 143: S1, S2 y S2b / RN 152: S1 y S2

**DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

COMPOSICIÓN DE OBRA

MES DE REFERENCIA

**01/07/2022**

<b>INSUMO</b>	<b>COEFICIENTE DE PONDERACIÓN</b>
MANO DE OBRA	0,0881
EQUIPOS Y MAQUINAS - AMORTIZACIÓN E INTERESES	0,0548
EQUIPOS Y MAQUINAS - REPARACIONES Y REPUESTOS	0,0358
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	0,1017
MATERIALES - Cemento Asfáltico modificado con polimeros	0,1889
MATERIALES - Cemento Asfáltico CA-30	0,1500
MATERIALES - Agregado pétreo grueso 6-20	0,0521
MATERIALES - Pintura Termoplastica	0,0507
TRANSPORTE - DMT 500 Km	0,2246
TRANSPORTE - DMT 200 Km	0,0001
TRANSPORTE - DMT 30 Km	0,0532
	<b>1,0000</b>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** C.Re.Ma. – Malla 104 (La Pampa) – Coeficientes de Ponderación

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.