

OBRA: MALLA 313-B - PROV. MENDOZA

TRAMO: *Ruta Nacional N°40*Ruta Nacional N°143

SECCION: *Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) – Tunuyán (Ent.)*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS

COMPOSICION DE LA OBRA

Según Presupuesto Oficial

MONTO BRUTO DE CALCULO \$ 7.160.309.185,35

CR= 1,6466

MONTO NETO DE CALCULO \$ 4.348.541.956,36

Amortización e intereses: \$ 247.708.869,71 0,0570 0,6039 = Cae

Reparaciones y Repuestos: \$ 162.484.135,32 0,0374 0,3961 = Crr

EQUIPOS Y MAQUINAS \$ 410.193.005,03

0,0944

1,0000

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES \$ 741.730.587,88

0,1705

MANO DE OBRA \$ 509.559.009,70

0,1170

Transportes:

DMT 1.000 \$ 551.111.445,57 0,9795

DMT 250 \$ 11.546.655,86 0,0205

DMT 10 \$ 0,00 0,0000

TRANSPORTES \$ 562.658.101,43 1,0000

0,1294

Materiales:

| Cemento asfáltico (CA 30) | \$ 575.277.429,14 | 27,08 % | 27,08 % | | 0,3731 |
|--|-------------------|---------|---------|---------------------|--------|
| Pintura Termoplástica reflectante | \$ 315.137.733,91 | 14,83 % | 41,91 % | | 0,2044 |
| Fuel oil | \$ 277.372.737,33 | 13,06 % | 54,97 % | | 0,1799 |
| Agregado Fino Triturado para Carpeta | \$ 191.447.646,07 | 9,01 % | 63,98 % | | 0,1242 |
| Cemento asfáltico modificado AM3 | \$ 182.539.913,00 | 8,59 % | 72,57 % | > 75 % | 0,1184 |
| Material Granular para Banquina | \$ 125.261.936,67 | 5,90 % | | \$ 1.541.775.459,45 | 1,0000 |
| Agregado Grueso Triturado para Carpeta | \$ 113.889.023,61 | 5,36 % | | | |
| Baranda metálica de defensa | \$ 44.361.813,65 | 2,09 % | | | |
| Postes metálicos | \$ 34.783.209,73 | 1,64 % | | | |
| Hormigón Elaborado H-30 (Comercial) | \$ 26.961.656,10 | 1,27 % | | | |
| Emulsión Asfáltica para riego de imprimación | \$ 24.678.959,66 | 1,16 % | | | |
| Filler calcáreo | \$ 23.762.069,36 | 1,12 % | | | |
| Puntas y Porta puntas | \$ 23.113.608,21 | 1,09 % | | | |
| Microesferas de vidrio | \$ 22.686.970,84 | 1,07 % | | | |
| Membrana de curado para H ² | \$ 17.497.341,00 | 0,82 % | | | |
| Placa reflectiva nueva | \$ 16.250.546,79 | 0,76 % | | | |
| Material Granular para Base o Subbase | \$ 16.156.894,67 | 0,76 % | | | |
| Otros Materiales Varios | \$ 93.221.762,58 | 4,39 % | | | |

MATERIALES \$ 2.124.401.252,32 100,00 %

0,4887

TOTAL NETO \$ 4.348.541.956,36

1,0000

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD - 4º DISTRITO MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B - PROVINCIA MENDOZA

TIPO DE OBRA: * RUTA NACIONAL Nº 40, * RUTA NACIONAL Nº 143

SECCIONES: * PAREDITAS / EMP. RNNº 143 (DER.) - TUNUYÁN (ENT.) * SAN RAFAEL (SAL.) - EMP. RNNº 40 / PAREDITAS

DECRETO Nº 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

CATEGORÍA DE LA OBRA: REPAVIMENTACIÓN

| | |
|------------------------|---------------------|
| MONTO BRUTO DE CÁLCULO | \$ 7.160.309.185,35 |
| COEFICIENTE RESUMEN | 1,6466 |
| COSTO NETO DE CÁLCULO | \$ 4.348.541.956,36 |

COMPOSICIÓN DE LA OBRA SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL

Coeficientes de ponderación "a", representan la incidencia del costo de los componentes en el costo directo total de la obra. Debe verificarse que $a_M + a_{EM} + a_{MO} + a_{CL} + a_T = 1,00000$

| | | |
|----------------------------|----------|--------|
| MATERIALES | a_M | 0,4887 |
| EQUIPOS Y MÁQUINAS | a_{EM} | 0,0944 |
| MANO DE OBRA | a_{MO} | 0,1170 |
| COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | a_{CL} | 0,1705 |
| TRANSPORTE | a_T | 0,1294 |
| | Σ | 1,0000 |

Materiales:

Coeficientes de ponderación "b". Representan la incidencia de los n materiales más representativos en el costo - costo total del componente Materiales. Cada b_{Mi} se calcula como la relación del monto total de material M_i y la suma de los montos correspondientes a todos los materiales considerados.

Debe verificarse que: $\Sigma b_{Mi} = 1,00000$

| | | |
|--------------------------------------|----------|--------|
| Cemento asfáltico (CA 30) | b_{M1} | 0,3731 |
| Pintura Termoplástica reflectante | b_{M2} | 0,2044 |
| Fuel oil | b_{M3} | 0,1799 |
| Agregado Fino Triturado para Carpeta | b_{M4} | 0,1242 |
| Cemento asfáltico modificado AM3 | b_{M5} | 0,1184 |
| | Σ | 1,0000 |

Equipos:

Coeficientes de ponderación de los subcomponentes Amortización de Equipos " c_{AE} " y Reparaciones y Repuestos " c_{RR} ". Representan la incidencia de estos subcomponentes en el precio total del componente Equipos y Máquinas en el total de la obra.

Cada " c_i " se calcula como la relación del monto total del subcomponente y el monto total del componente Equipos y Máquinas. Debe verificarse que $c_{AE} + c_{RR} = 1$

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|---------------|
| AMORTIZACIÓN E INTERESES | c_{AE} | 0,6039 |
| REPARACIONES Y REPUESTOS | c_{RR} | 0,3961 |
| | Σ | 1,0000 |

Transporte:

Coeficientes de ponderación " t ". Representan la incidencia de las distancias de transporte en el costo - costo total del componente Transporte. Cada t_i se calcula como la relación del monto total de la distancia de transporte D.M.T. y la suma de los montos correspondientes a todas las D.M.T. consideradas

Debe verificarse que $\Sigma t_i = 1,00000$

| | | |
|-----------------|----------------------------|---------------|
| DMT 1000 | t_1 | 0,9795 |
| DMT 250 | t_2 | 0,0205 |
| DMT 10 | t_3 | 0,0000 |
| | Σ | 1,0000 |

OBRA: MALLA 313-B - PROV. MENDOZA

TRAMOS: *Ruta Nacional N°40*Ruta Nacional N°143

SECCIONES: *Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) – Tunuyán (Ent.)*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

FACTORES DE VARIACION

| | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|
| M1 ₁ /M1 ₀ | Factor de variación de precios del Material 1: | Cemento asfáltico (CA 30) | INSUMO N° 80 de la Tabla I - DNV |
| M2 ₁ /M2 ₀ | Factor de variación de precios del Material 2: | Pintura Termoplástica reflectante | INSUMO N° 40 de la Tabla I - DNV |
| M3 ₁ /M3 ₀ | Factor de variación de precios del Material 3: | Fuel oil | INSUMO N° 4 de la Tabla I - DNV |
| M4 ₁ /M4 ₀ | Factor de variación de precios del Material 4: | Agregado Fino Triturado para Carpeta | INSUMO N° 6 de la Tabla I - DNV |
| M5 ₁ /M5 ₀ | Factor de variación de precios del Material 5: | Cemento asfáltico modificado AM3 | INSUMO N° 83 de la Tabla I - DNV |

| | | | |
|----------------------------------|--|----------|---|
| T1 ₁ /T1 ₀ | Factor de variación de precios Distancia de Transporte 1 | DMT 1000 | DMT 1000 Camión c/ Acoplado |
| T2 ₁ /T2 ₀ | Factor de variación de precios Distancia de Transporte 2 | DMT 250 | DMT 250 Camión c/ Acoplado |
| T3 ₁ /T3 ₀ | Factor de variación de precios Distancia de Transporte 3 | DMT 10 | DMT 10 Camión Solo |

| | | | |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------------------|
| MO ₁ /MO ₀ | Factor de variación del componente Mano de Obra | MANO DE OBRA | INSUMO N° 1 de la TABLA I - DNV |
|----------------------------------|---|--------------|---------------------------------|

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|
| CL ₁ /CL ₀ | Factor de variación del componente de Combustibles y Lub. | GAS OIL PROMEDIO PAIS | INSUMO N° 104 de la TABLA I - DNV |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|

| | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| Ael ₁ /Ael ₀ | Factor de variación del componente AMORTIZ. E INTER | <u>CAT REPAV</u> : 70% Variac INSUMO N°79 (Eq Imp) + 30% Variac INSUMO N°2 (Eq Nac) TABLA I - DNV | |
| RR ₁ /RR ₀ | Factor de variación del componente de REPARAC y REP | 70% Variac AMORTIZACION E INTERESES + 30% Variac INSUMO N° 1 de la TABLA I-DNV | |

OBRA: SISTEMA CREMA. MALLA 313B
PROVINCIA: MENDOZA
RUTAS: RNNº 40, RNNº 143
TRAMO: Pareditas / Emp. RNNº 143 (Der.) - Tunuyán (Ent.)
 San Rafael (Sal.) - Emp. RNNº 40 / Pareditas

DECRETO Nº 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

MES DE REFERENCIA: mayo/2022

| INSUMOS | Coficiente Ponderación |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| MANO DE OBRA | 0,1170 |
| EQUIPOS Y MAQUINARIAS | |
| AMORTIZACIÓN E INTERESES | 0,0570 |
| REPARACIONES Y REPUESTOS | 0,0374 |
| COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | 0,1705 |
| MATERIALES | |
| Cemento asfáltico (CA 30) | 0,1822 |
| Pintura Termoplástica reflectante | 0,0999 |
| Fuel oil | 0,0879 |
| Agregado Fino Triturado para Carpeta | 0,0607 |
| Cemento asfáltico modificado AM3 | 0,0579 |
| TRANSPORTE | |
| DMT 1000 km | 0,1268 |
| DMT 250 km | 0,0027 |
| DMT 10 km | 0,0000 |
| | 1,0000 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EX-2021-04418916-APN-DMZA#DNU: Malla 313B – Sistema CReMa 2020, RNN° 40, Tr.: Emp. RNN° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08) y RNN° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14), Pcia. Mendoza. Precios. Composición e Índices

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.