

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE RECUPERACIÓN**

Item N°	Designación de las Obras	N° Partes Iguales	Dimensiones	Imprevisto	Unidad de Medida	Cantidad	
						Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S10):Ruta Nac. N°143 (Km.524,61 - Km.533,56)</b>						
1	Apertura de caja para Refuerzo de borde para ensanche de calzada Ambos laterales de calzada existente	2	8800 x 0,8 x 0,35		m3	4.928,00	4.928,00
2	Construcción de Terraplén Ambos laterales de calzada existente	2	8800 x 1 x 0,1		m3	1.760,00	1.760,00
3	Base granular estabilizada Ambos laterales de calzada existente	2	8800 x 0,8 x 0,35		m3	4.928,00	4.928,00
5.A	Sellado de fisuras tipo puente En calzada existente	3	8800	3,00%	m	27.192,00	28.016,00
	En Dársenas de Colectivos existentes	1	80 x 10	3,00%		824,00	
5.B	Sellado de Grietas En calzada existente	2	8800	3,00%	m	18.128,00	18.128,87
6	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente, incl. riego de liga En calzada existente	1	2,64 x 6,1 x 0,050	3,00%	m3	0,83	0,87
	En Dársenas de Colectivos existentes	10	0,024 x 3,5 x 0,050	3,00%		0,04	
7	Riego de Imprimación En ensache de calzada	2	8800 x 0,8	1,00%	m2	14.220,80	14.220,80
8.A	Base de concreto asfáltico (e=0,05m). Incluye Riego de Liga En calzada con ensanche	1	8800 x 7,6	1,00%	m2	67.548,80	70.457,60
	En Dársenas de Colectivos existentes	10	80 x 3,6	1,00%		2.908,80	
8.E	Carpeta de concreto asfáltico en 0,05 m de espesor, incl. riego de liga En calzada	1	8800 x 7,3	1,00%	m2	64.882,40	67.710,40
	En Dársenas de Colectivos existentes	10	80 x 3,5	1,00%		2.828,00	
9.B	Restitución y alteo de banquetas granulares En ambas banquetas	2	7233,7 x 1,9 x 0,1		m3	2.748,81	3.926,44
	Extensión a Ambos laterales de calzada	2	7360,2 x 0,8 x 0,1			1.177,63	

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE RECUPERACIÓN**

Item N°	Designación de las Obras	N° Partes Iguales	Dimensiones	Imprevisto	Unidad de Medida	Cantidad	
						Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(SII):Ruta Nac. N°143 (Km.533,56 - Km.582,00)</b>						
1	Apertura de caja para Refuerzo de borde para ensanche de calzada Ambos laterales de calzada existente (Dado de Apoyo)	2	48199,4 x 0,2 x 0,05		m3	963,99	963,99
5.A	Sellado de fisuras tipo puente				m		301.652,39
	En calzada existente de Intersección RP N°150	2	1835	3,00%		3.780,10	
	En calzada existente	6	48199,4	3,00%		297.872,29	
5.B	Sellado de Grietas				m		200.471,58
	En calzada existente	4	48199,4	3,00%		198.581,53	
	En calzada existente de Intersección RP N°150	1	1835	3,00%		1.890,05	
6	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente, incl. riego de liga				m3		13,91
	En calzada existente	1	36,15 x 7,3 x 0,050	3,00%		13,59	
	En calzada existente de Intersección RP N°150	1	1,62 x 3,8 x 0,050	3,00%		0,32	
7	Riego de Imprimación				m2		19.472,56
	Para Dado de Apoyo	2	48199,4 x 0,2	1,00%		19.472,56	
8.A	Base de concreto asfáltico (e=0,05m). Incluye Riego de Liga				m2		19.472,56
	Para Dado de Apoyo	2	48199,4 x 0,2	1,00%		19.472,56	
8.B	Base de concreto asfáltico (e=0,07m). Incluye Riego de Liga				m2		378.145,97
	En calzada existente y dado de apoyo	1	48199,4 x 7,6	1,00%		369.978,59	
	En calzada existente de Intersección RP N°150	1	2128,03 x 3,8	1,00%		8.167,38	
8.G	Carpeta de concreto asfáltico AM3 en 0,04 m de espesor, incl. riego de liga				m2		363.541,56
	En calzada	1	48199,4 x 7,3	1,00%		355.374,18	
	En calzada existente de Intersección RP N°150	1	2128,03 x 3,8	1,00%		8.167,38	
9.B	Restitución y alteo de banquetas granulares				m3		39.043,96
	En ambas banquetas	2	48199,4 x 2,5 x 0,11			26.509,67	
	En ambas banquetas (restitución de gálibo, incluyendo extracción de capa vegetal)	2	48199,4 x 2,5 x 0,05			12.049,85	
	En Banquinas de Intersección RP N°150	2	1835 x 1,2 x 0,11			484,44	
9.A	Escarificado y Extracción de capa vegetal en banquina				m3		12.049,85
	En Banquinas	2	48199,4 x 2,5 x 0,05			12.049,85	

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE RECUPERACIÓN**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Imprevisto	Unidad de Medida	Cantidad	
						Parcial	Total
	<b>SECCION(SI2):Ruta Nac. N°143 (Km.582,00 - Km.629,14)</b>						
4.A	Fresado en ancho completo En calzada existente	1	47004 x 7,3	1,00%	m2	346.560,49	346.560,49
5.A	Sellado de fisuras tipo puente En calzada existente	5	47004	3,00%	m	242.070,60	247.457,50
	En Dársenas de Colectivos existentes	5	80 x 4	3,00%		1.648,00	
	En calzada existente de Intersección RN N°40	2	1815	3,00%		3.738,90	
5.B	Sellado de Grietas En calzada existente	5	47004	3,00%	m	242.070,60	244.269,65
	En Dársenas de Colectivos existentes	1	80 x 4	3,00%		329,60	
	En calzada existente de Intersección RN N°40	1	1815	3,00%		1.869,45	
6	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente, incl. riego de liga En calzada existente	1	72,86 x 7,3 x 0,050	3,00%	m3	27,39	28,18
	En Dársenas de Colectivos existentes	4	0,12 x 3,5 x 0,05	3,00%		0,09	
	En calzada existente de Intersección RN N°40	1	3,91 x 3,5 x 0,050	3,00%		0,70	
8.C	Base de concreto asfáltico (e=0,09m). Incluye Riego de Liga Sobre calzada existente fresada	1	47004 x 7,4	1,00%	m2	351.307,90	361.045,31
	En Dársenas de Colectivos existentes	4	80 x 3,6	1,00%		1.163,52	
	En calzada existente de Intersección RN N°40	1	2425,43 x 3,5	1,00%		8.573,90	
8.G	Carpeta de concreto asfáltico AM3 en 0,04 m de espesor, incl. riego de liga En calzada	1	47004 x 7,3	1,00%	m2	346.560,49	356.265,59
	En Dársenas de Colectivos existentes	4	80 x 3,5	1,00%		1.131,20	
	En calzada existente de Intersección RN N°40	1	2425,43 x 3,5	1,00%		8.573,90	
9.B	Restitución y alteo de banquetas granulares En ambas banquetas	2	47004 x 2,5 x 0,09		m3	21.151,80	34.095,55
	En ambas banquetas (restitución de gálbo, incluyendo extracción de capa vegetal)	2	47004 x 2,5 x 0,05			11.751,00	
	En Banquinas de Intersección RN N°40	2	1835 x 2,5 x 0,13			1.192,75	
9.A	Escarificado y Extracción de capa vegetal en banquina En Banquinas	2	47004 x 2,5 x 0,05		m3	11.751,00	11.751,00

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE RECUPERACIÓN**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Imprevisto	Unidad de Medida	Cantidad	
						Parcial	Total
	<b>SECCION(SI):Ruta Nac. N°40 (Km.3173,67 - Km.3194,65)</b>						
4.B	Fresado de ahuellamiento				m2		39.559,34
	En ahuellamiento de calzada existente	4	17928,03 x 0,5	1,00%		36.214,62	
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	2	1118,6 x 0,5	1,00%		1.129,79	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	2	2193 x 0,5	1,00%		2.214,93	
5.A	Sellado de fisuras tipo puente				m		138.373,08
	En calzada existente	6	21091,8	3,00%		130.347,32	
	En banquetas existentes	0	21091,8	3,00%			
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	2	1316	3,00%		2.710,96	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	2	2580	3,00%		5.314,80	
5.B	Sellado de Grietas				m		47.461,99
	En calzada existente	2	21091,8	3,00%		43.449,11	
	En banquetas existentes	0	21091,8	3,00%			
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	1	1316	3,00%		1.355,48	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	1	2580	3,00%		2.657,40	
6	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente, incl. riego de liga				m3		2,14
	En calzada existente	1	2,95 x 7,3 x 0,050	3,00%		1,11	
	En banquetas existentes	2	2,96 x 3 x 0,050	3,00%		0,91	
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	1	0,22 x 3,5 x 0,050	3,00%		0,04	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	1	0,42 x 3,5 x 0,050	3,00%		0,08	
8.A	Base de concreto asfáltico (e=0,05m). Incluye Riego de Liga				m2		178.264,64
	Sobre calzada existente y ensanche	1	21091,8 x 7,5	1,00%		159.770,39	
	En Dársenas de Colectivos existentes	7	80 x 3,6	1,00%		2.036,16	
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	1	1547,86 x 3,6	1,00%		5.628,02	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	1	2978,57 x 3,6	1,00%		10.830,08	
8.D	Carpeta de concreto asfáltico en 0,04 m de espesor, incl. riego de liga				m2		173.490,37
	En calzada	1	21091,8 x 7,3	1,00%		155.509,84	
	En Dársenas de Colectivos existentes	7	80 x 3,5	1,00%		1.979,60	
	En calzada existente de Intersección acceso a Chilecito	1	1547,86 x 3,5	1,00%		5.471,69	
	En calzada existente de Intersección calle Cobos	1	2978,57 x 3,5	1,00%		10.529,24	
10.B	Carpeta de concreto asfáltico con aporte de RAP para banquetas.(e=0,09m), incluye riego de liga				m2		136.770,09
	En ambas banquetas	2	20531,8 x 3			123.190,80	
	En Banquetas de Intersección acceso a Chilecito	1	1547,86 x 3			4.643,58	
	En Banquetas de Intersección calle Cobos	1	2978,57 x 3			8.935,71	

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE RECUPERACIÓN**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Imprevisto	Unidad de Medida	Cantidad	
						Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S2):Ruta Nac. N°40 (Km.3194,65 - Km.3215,08)</b>						
4.B	Fresado de ahuellamiento				m2		26.575,12
	En ahuellamiento de calzada existente	4	13156 x 0,5	1,00%		26.575,12	
	En calzada existente de Intersección Rotonda RP N°92	2	549,25 x 0,5	1,00%		554,74	
	En calzada existente de Intersección R.P. N°95	2	633,75 x 0,5	1,00%		640,09	
5.A	Sellado de fisuras tipo puente				m		68.495,00
	En calzada existente	2	20240	3,00%		41.694,40	
	En banquetas existentes (incluye dársenas de colectivo)	1	20240	3,00%		20.847,20	
	En calzada existente de Intersección Rotonda RP N°92	2	845	3,00%		1.740,70	
	En calzada existente de Intersección R.P. N°95	2	975	3,00%		2.008,50	
	En calzada existente de Intersección calle La Argentina	2	1070	3,00%		2.204,20	
5.B	Sellado de Grietas				m		6.576,55
	En calzada existente	0,2	20320	3,00%		4.185,92	
	En banquetas existentes (incluye dársenas de colectivo)	0,1	20320	3,00%		2.092,96	
	En calzada existente de Intersección Rotonda RP N°92	0,1	845	3,00%		87,04	
	En calzada existente de Intersección R.P. N°95	0,1	975	3,00%		100,43	
	En calzada existente de Intersección calle La Argentina	0,1	1070	3,00%		110,21	
6	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente, incl. riego de liga				m3		0,50
	En calzada existente	1	0,69 x 7,3 x 0,050	3,00%		0,26	
	En banquetas existentes (incluye dársenas de colectivo)	2	0,69 x 3 x 0,050	3,00%		0,21	
	En calzada existente de Intersección Rotonda RP N°92	1	0,03 x 4,5 x 0,050	3,00%		0,01	
	En calzada existente de Intersección R.P. N°95	1	0,04 x 3,65 x 0,050	3,00%		0,01	
	En calzada existente de Intersección calle La Argentina	1	0,06 x 4,1 x 0,050	3,00%		0,01	
8.F	Carpeta de concreto asfáltico en 0,06 m de espesor, incl. Riego de liga.				m2		167.857,55
	En calzada	1	20240 x 7,3	1,00%		149.229,52	
	En Dársenas de Colectivos existentes	13	80 x 3,5	1,00%		3.676,40	
	En calzada existente de Intersección Rotonda RP N°92	1	900,46 x 4,5	1,00%		4.092,59	
	En calzada existente de Intersección R.P. N°95	1	1079,73 x 3,65	1,00%		3.980,42	
	En calzada existente de Intersección calle La Argentina	1	1661,1 x 4,1	1,00%		6.878,62	
10.A	Carpeta de concreto asfáltico con RAP para banquetas. (e=0,06m)				m2		126.123,87
	En ambas banquetas	2	19200 x 3			115.200,00	
	En Banquetas de Intersección Rotonda RP N°92	1	900,46 x 3			2.701,38	
	En Banquetas de Intersección RP N°95	1	1079,73 x 3			3.239,19	
	En Banquetas de Intersección calle La Argentina	1	1661,1 x 3			4.983,30	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S10):Ruta Nac. N°143 (Km.524,61 - Km.533,56)</b>					
1	Barandas metálicas cincada para defensa (Provisión y Colocación)			m		144,78
	En alcantarillas	27	3,81		102,87	
	En dársenas	11	3,81		41,91	
2	Cordón de Hormigón para protección de borde del pavimento			m		1.180,00
	En Accesos o sectores importantes	1	880		880,00	
	En Calles Transversales Enripiadas	10	30		300,00	
3	Demolición y retiro de alcantarillas por readecuación hidráulica.			Ud.		3,00
	Alcantarilla Km 531,03	1			1,00	
	Alcantarilla Km 531,17	1			1,00	
	Alcantarilla Km 531,79	1			1,00	
3	Base granular estabilizada			m3		28,13
	Alcantarilla Km 531,03	1	11,1 x 2 x 0,3		6,66	
	Alcantarilla Km 531,17	1	11,1 x 2 x 0,3		6,66	
	Alcantarilla Km 531,79	1	11,1 x 4,2 x 0,3		13,99	
	Imprevisto	1	3%		0,82	
5	Relleno con compactación especial en alcantarillas y/o taludes			m3		140,63
	Alcantarilla Km 531,03	1	11,1 x 2 x 1,5		33,30	
	Alcantarilla Km 531,17	1	11,1 x 2 x 1,5		33,30	
	Alcantarilla Km 531,79	1	11,1 x 4,2 x 1,5		69,93	
	Imprevisto	1	3%		4,10	
6	Riego de Imprimación			m2		93,75
	Alcantarilla Km 531,03	1	11,1 x 2		22,20	
	Alcantarilla Km 531,17	1	11,1 x 2		22,20	
	Alcantarilla Km 531,79	1	11,1 x 4,2		46,62	
	Imprevisto	1	3%		2,73	
8	Señalamiento vertical			m2		72,44
	Panel de velocidad combinada	2	3,6 x 2 x 20%		2,88	
	Aéreo - Informativa	2	0,85 x 2,1 x 30%		1,07	
	P2 b1 - Panel alcantarillas	9	0,09 x 4 x 30%		0,97	
	I 6 - Orientación de distancia (3 líneas)	2	2,88 x 2 x 20%		2,30	
	I 25(I) -Luz baja obligatoria	1	1 x 1 x 100%		1,00	
	I 10 -Mojon Km	9	0,24 x 10%		0,22	
	En proximidad a Aeropuerto	1	13,22 x 1 x 25%		3,31	
	En curvas horizontales	4	2,89 x 25%		2,89	
	En proximidad a Escuela	1	9,53 x 2 x 20%		3,81	
	En ramas de Rotonda	1	24,67 x 1 x 25%		6,17	
	En banda óptica sonora	1	5,26 x 2 x 50%		5,26	
	En proximidad con camino secundario no pavimentado	13	1,45 x 20 x 50%		18,85	
	En proximidad con camino secundario pavimentado	2	10,8 x 2 x 50%		21,60	
	Imprevisto	1	3%		2,11	
9.A	Señalamiento horizontal - Por Extrucción			m2		215,16
	Flechas	4	0,3 x 8		9,60	
	Bandas Ópticas Sonoras en Escuela	13	7,3 x 0,3 x 2		56,94	
	Bandas Ópticas Sonoras en Aeropuerto	13	7,3 x 0,3 x 2		56,94	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a Rotonda RP N°150	13	7,3 x 0,3 x 1		28,47	
	Bandas Ópticas Sonoras en Curva Km529,67	13	7,3 x 0,3 x 2		56,94	
	Imprevisto	1	3%		6,27	
9.B	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)			m2		3.277,93
	Línea Blanca Continua	1	15504 x 0,15		2.325,60	
	Línea Amarilla Continua	1	4043 x 0,15		606,45	
	Línea Blanca Discontinua en Curvas Horizontales	4	39 x 0,15		23,40	
	Línea Amarilla Continua en Curvas Horizontales	4	156 x 0,15		93,60	
	Línea Blanca Discontinua de Borde	1	468 x 0,15		70,20	
	Línea Blanca Discontinua de Eje	1	841,5 x 0,15		126,23	
	Imprevisto	1	1%		32,45	
17	Readecuación en altura de Barandas Metálicas existentes.			m		521,97
	En alcantarillas	27	3,81		102,87	
	En dársenas	11	3,81 x 10		419,10	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item N°	Designación de las Obras	N° Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(SII):Ruta Nac. N°143 (Km.533,56 - Km.582,00)</b>					
1	Barandas metálicas cincada para defensa (Provisión y Colocación)			m		2.754,63
	En alcantarillas	113	3,81		430,53	
	En puentes	113	3,81		430,53	
	En reemplazo de pretilas	497	3,81		1.893,57	
2	Cordón de Hormigón para protección de borde del pavimento			m		1.453,80
	En Accesos o sectores importantes	1	1453,8		1.453,80	
4	Corrección de erosiones y socavaciones de alcantarillas, con material de rechazo			m3		2.490,85
	En alcantarilla Km535,90	1	3 x 3 x 0,7		6,30	
	En alcantarilla Km537,29	1	12 x 10 x 1,2		144,00	
	En alcantarilla Km542,28	1	10 x 1,5 x 5		75,00	
	En alcantarilla Km578,82	1	17 x 28 x 3,75		1.785,00	
	En alcantarilla Km579,02	1	6 x 16 x 3,75		360,00	
	En alcantarilla Km581,58	1	1,2 x 4 x 10		48,00	
	Imprevisto	1	3%		72,55	
5	Relleno con compactación especial en alcantarillas y/o taludes			m3		35,84
	En alcantarilla Km578,82	1	5 x 4 x 1,2		24,00	
	En talud Km539,17	1	3 x 3 x 1,2		10,80	
	Imprevisto	1	3%		1,04	
7	Retiro de pretilas			Nº		540,00
	A ambos lados de la calzada	540			540,00	
8	Señalamiento vertical			m2		106,85
	Panel de velocidad combinada	10	3,6 x 2 x 20%		14,40	
	P2 b1 - Panel alcantarillas	54	0,09 x 4 x 30%		5,83	
	I 6 -Orientación de distancia (3 líneas)	3	2,88 x 2 x 20%		3,46	
	I 25(I) -Luz baja obligatoria	2	1 x 1 x 100%		2,00	
	I 10 -Mojon Km	49	0,24 x 10%		1,18	
	En proximidad a Puentes	5	10,8 x 25%		13,50	
	En curvas horizontales	68	2,89 x 25%		49,13	
	En curvas verticales	10	2,54 x 25%		6,35	
	En proximidad a control policial	1	4,32 x 2 x 20%		1,73	
	En ramas de Rotonda	1	24,67 x 1 x 25%		6,17	
	Imprevisto	1	3%		3,11	
9.A	Señalamiento horizontal - Por Extrucción			m2		197,42
	Flechas	68	0,3 x 8		163,20	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a Rotonda RP N° 150	13	7,3 x 0,3 x 1		28,47	
	Imprevisto	1	3%		5,75	
9.B	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)			m2		22.950,66
	Línea Blanca Continua	1	96378 x 0,15		14.456,70	
	Línea Amarilla Continua	1	39173 x 0,15		5.875,95	
	Línea Blanca Discontinua en Curvas Horizontales	48	39 x 0,15		280,80	
	Línea Amarilla Continua en Curvas Horizontales	48	156 x 0,15		1.123,20	
	Línea Blanca Discontinua de Borde	1	9 x 0,15		1,35	
	Línea Blanca Discontinua de Eje	1	6569,5 x 0,15		985,43	
	Imprevisto	1	1%		227,23	
10	Fresado en ancho completo			m2		1.620,02
	Puente en Aº Silva (Km560,05)	1	40,3 x 8,3		334,49	
	Puente en Aº La Tosca (Km 565,56)	1	40,3 x 8,3		334,49	
	Puente en Aº Las Peñas (Km 577,44)	1	110 x 8,5		935,00	
	Imprevisto	1	1%		16,04	
12	Reemplazo de juntas de expansión de puentes (por juntas de Dilatación Elastomérica Tipo Thormack)			m		185,28
	Puente en Aº La Hedionda (Km544,33)	3	9,5		28,50	
	Puente en Aº El Chanco (Km550,08)	4	9,6		38,40	
	Puente en Aº Silva (Km560,05)	3	9,6		28,80	
	Puente en Aº La Tosca (Km 565,56)	3	9,75		29,25	
	Puente en Aº Las Peñas (Km 577,44)	6	9,75		58,50	
	Imprevisto	1	1%		1,83	
13.B	Cordón Montable Tipo 2 y/o 3 según plano tipo H-8431 Modificado.			m		1.256,60
	En Rotonda	1	390		390,00	
	En Ramas	1	830		830,00	
	Imprevisto	1	3%		36,60	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
14	Microaglomerado en frío			m2		
	Puente en Aº La Hedionda (Km544,33)	1	40 x 8,3		332,00	2.201,78
	Puente en Aº El Chanco (Km550,08)	1	60 x 8,25		495,00	
	Puente en Aº Silva (Km560,05)	1	30,3 x 8,3		251,49	
	Puente en Aº La Tosca (Km 565,56)	1	30,3 x 8,3		251,49	
	Puente en Aº Las Peñas (Km 577,44)	1	100 x 8,5		850,00	
	Imprevisto	1	1%		21,80	
17	Readecuación en altura de Barandas Metálicas existentes.			m		2.830,83
	Existentes en calzada	743	3,81		2.830,83	
II	Reparación de tablero de puentes			Ud.		5,00
	Puente en Aº La Hedionda (Km544,33)	1			1,00	
	Puente en Aº El Chanco (Km550,08)	1			1,00	
	Puente en Aº Silva (Km560,05)	1			1,00	
	Puente en Aº La Tosca (Km 565,56)	1			1,00	
	Puente en Aº Las Peñas (Km 577,44)	1			1,00	
	Imprevisto		0%			



4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item N°	Designación de las Obras	N° Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S12):Ruta Nac. N°143 (Km.582,00 - Km.629,14)</b>					
1	Barandas metálicas cincada para defensa (Provisión y Colocación)			m		1.223,01
	En alcantarillas	105	3,81		400,05	
	En reemplazo de pretilas	216	3,81		822,96	
2	Cordón de Hormigón para protección de borde del pavimento			m		470,50
	En Accesos o sectores importantes	1	470,5		470,50	
4	Corrección de erosiones y socavaciones de alcantarillas, con material de rechazo			m3		162,74
	En alcantarilla Km584,84	1	4 x 5 x 0,7		14,00	
	En alcantarilla Km586,38	1	5 x 7 x 1,2		42,00	
	En alcantarilla Km625,70	1	6 x 4 x 1		24,00	
	En cuneta lateral de Hº Km619,02	1	10 x 6 x 1,3		78,00	
	Imprevisto	1	3%		4,74	
5	Relleno con compactación especial en alcantarillas y/o taludes			m3		123,60
	En talud Km622,06	1	20 x 5 x 1,2		120,00	
	Imprevisto	1	3%		3,60	
7	Retiro de pretilas			Nº		235,00
	A ambos lados de la calzada	235			235,00	
8	Señalamiento vertical			m2		69,01
	Panel de velocidad combinada	10	3,6 x 2 x 20%		14,40	
	Aéreo - Informativa	2	0,85 x 2,1 x 30%		1,07	
	P2 b1 - Panel alcantarillas	46	0,09 x 4 x 30%		4,97	
	I 6 -Orientación de distancia (3 líneas)	3	2,88 x 2 x 20%		3,46	
	I 25(I) -Luz baja obligatoria	2	1 x 1 x 100%		2,00	
	I 10 -Mojon Km	48	0,24 x 10%		1,15	
	En proximidad a Puentes	2	10,8 x 25%		5,40	
	En proximidad a escuela	2	9,53 x 25%		4,77	
	En curvas horizontales	30	2,89 x 25%		21,68	
	En curvas verticales	10	2,54 x 25%		6,35	
	En ramas de intersección con cruce canalizado T	1	17,61 x 10%		1,76	
	Imprevisto	1	3%		2,01	
9.A	Señalamiento horizontal - Por Extrucción			m2		182,43
	Flechas	30	0,3 x 8		72,00	
	Bandas Ópticas Sonoras Proximidad a Paraje Pasos de las Carretas	16	7,3 x 0,3 x 2		70,08	
	Bandas Ópticas Sonoras Proximidad a Intersección RN N° 40	16	7,3 x 0,3 x 1		35,04	
	Imprevisto	1	3%		5,31	
9.B	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)			m2		18.840,99
	Línea Blanca Continua	1	89848 x 0,15		13.477,20	
	Línea Amarilla Continua	1	20838 x 0,15		3.125,70	
	Línea Blanca Discontinua en Curvas Horizontales	26	39 x 0,15		152,10	
	Línea Amarilla Continua en Curvas Horizontales	26	156 x 0,15		608,40	
	Línea Blanca Discontinua de Borde	1	143 x 0,15		21,45	
	Línea Blanca Discontinua de Eje	1	8464 x 0,15		1.269,60	
	Imprevisto	1	1%		186,54	
10	Fresado en ancho completo			m2		582,27
	Puente Aº Salamanca (Km619,02)	1	35 x 8,5		297,50	
	Puente Aº Aguanda (Km 621,37)	1	31 x 9		279,00	
	Imprevisto	1	1%		5,77	
12	Reemplazo de juntas de expansión de puentes (por juntas de Dilatación Elastomérica Tipo Thormack)			m		38,52
	Puente Aº Salamanca (Km619,02)	2	9,7		19,40	
	Puente Aº Aguanda (Km 621,37)	2	9		18,00	
	Imprevisto	1	3%		1,12	
13.A	Cordón Separador según plano tipo H-8431 Modificado.			m		146,26
	En Isletas	1	142		142,00	
	Imprevisto	1	3%		4,26	
13.B	Cordón Montable Tipo 2 y/o 3 según plano tipo H-8431 Modificado.			m		705,55
	En Isletas	1	685		685,00	
	Imprevisto	1	3%		20,55	
14	Microaglomerado en frío			m2		405,52
	Puente Aº Salamanca (Km619,02)	1	25 x 8,5		212,50	
	Puente Aº Aguanda (Km 621,37)	1	21 x 9		189,00	
	Imprevisto	1	1%		4,02	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
17	Readecuación en altura de Barandas Metálicas existentes. Existentes en calzada	631	3,81	m	2.404,11	2.404,11
18.A	Reconstrucción de cuneta revestida de hormigón En cuneta lateral de Hº Km619,02	1	10	m	10,00	10,00
18.B	Nivelación de cuneta revestida con material granular de banquetas En cuneta lateral de Hº Km619,02	1	10 x 6 x 0,1	m3	6,00	6,00
11	Reparación de tablero de puentes Puente Aº Salamanca (Km619,02)	1		Ud.	1,00	2,00
	Puente Aº Aguanda (Km 621,37)	1			1,00	
	Imprevisto	0	0%			

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item N°	Designación de las Obras	N° Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(SI):Ruta Nac. N°40 (Km.3173,67 - Km.3194,65)</b>					
1	Barandas metálicas cincada para defensa (Provisión y Colocación)			m		1.245,87
	En alcantarillas y puentes	111	3,81		422,91	
	En protección a objeto fijo	216	3,81		822,96	
8	Señalamiento vertical			m2		46,75
	Panel de velocidad combinada	5	3,6 x 2 x 20%		7,20	
	Aéreo - Informativa	6	0,85 x 2,1 x 30%		3,21	
	P2 b1 - Panel alcantarillas	44	0,09 x 4 x 30%		4,75	
	I 25(I) -Luz baja obligatoria	1	1 x 1 x 100%		1,00	
	I 6 -Orientación de distancia (3 líneas)	2	2,88 x 2 x 20%		2,30	
	I 10 -Mojon Km	22	0,24 x 10%		0,53	
	En proximidad a control policial	1	4,32 x 2 x 20%		1,73	
	En proximidad a Puentes	2	10,8 x 25%		5,40	
	En proximidad a escuela	2	9,53 x 1 x 25%		4,77	
	En curvas horizontales	3	2,89 x 25%		2,17	
	En ramas de intersección con cruce canalizado T	7	17,61 x 10%		12,33	
	Imprevisto	1	3%		1,36	
9.A	Señalamiento horizontal - Por Extrucción			m2		387,36
	Flechas	30	0,3 x 8		72,00	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a Intersecciones	16	7,3 x 0,3 x 6		210,24	
	Bandas Ópticas Sonoras en Escuela	16	7,3 x 0,3 x 2		70,08	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a puesto caminero	16	7,3 x 0,3 x 1		35,04	
	Imprevisto	1	3%		11,62	
9.B	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)			m2		9.714,63
	Línea Blanca Continua	1	41637 x 0,15		6.245,55	
	Línea Amarilla Continua	1	15816 x 0,15		2.372,40	
	Línea Blanca Discontinua en Curvas Horizontales	6	39 x 0,15		35,10	
	Línea Amarilla Continua en Curvas Horizontales	6	156 x 0,15		140,40	
	Línea Blanca Discontinua de Borde	1	2438 x 0,15		365,70	
	Línea Blanca Discontinua de Eje	1	3062 x 0,15		459,30	
	Imprevisto	1	1%		96,18	
10	Fresado en ancho completo			m2		205,07
	Puente Aº Yaucha (Km3190,97)	1	28,2 x 7,2		203,04	
	Imprevisto	1	1%		2,03	
11	Reparación de tablero de puentes			Ud.		1,00
	Puente Aº Yaucha (Km3190,97)	1			1,00	
	Imprevisto		0%			
13.A	Cordón Separador según plano tipo H-8431 Modificado.			m		422,30
	En Isletas	1	410		410,00	
	Imprevisto	1	3%		12,30	
13.B	Cordón Montable Tipo 2 y/o 3 según plano tipo H-8431 Modificado.			m		1.426,55
	En Isletas	1	1385		1.385,00	
	Imprevisto	1	3%		41,55	
14	Microaglomerado en frío			m2		132,35
	Puente Aº Yaucha (Km3190,97)	1	18,2 x 7,2		131,04	
	Imprevisto	1	1%		1,31	
15.A	Demolición y extracción de paquete estructural existente, y apertura de caja			m2		4.645,30
	En calzada principal	2	8,75 x 210		3.675,00	
	En Ramas	1	5 x 65		325,00	
	En calzada secundaria 1	1	10 x 30		300,00	
	En calzada secundaria 2	1	7 x 30		210,00	
	Imprevisto	1	3%		135,30	
15.B	Preparación de Subrasante			m2		4.645,30
	En calzada principal	2	8,75 x 210		3.675,00	
	En Ramas	1	5 x 65		325,00	
	En calzada secundaria 1	1	10 x 30		300,00	
	En calzada secundaria 2	1	7 x 30		210,00	
	Imprevisto	1	3%		135,30	
15.D	Calzada de Hormigón c/ Hº Eº (Esp.0,20m). Incluye riego de curado			m2		4.264,20
	En calzada principal	2	8,25 x 210		3.465,00	
	En Ramas	1	4,5 x 65		292,50	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item Nº	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
15.C	En calzada secundaria 1	1	9,5 x 30	m3	285,00	4.645,30
	En calzada secundaria 2	1	6,5 x 15		97,50	
	Imprevisto	1	3%		124,20	
	Base granular estabilizada					
	En calzada principal	2	8,75 x 210		3.675,00	
	En Ramas	1	5 x 65		325,00	
	En calzada secundaria 1	1			300,00	
16	En calzada secundaria 2	1	7 x 30	210,00	75,00	
	Imprevisto	1	3%	135,30		
	Erradicacion de especies forestales y Forestación compensatoria					
	A lo largo de la sección	1	75	75,00		
17	Imprevisto		0%	0,00	1.760,22	
	Readecuación en altura de Barandas Metálicas existentes.					
	Existentes en calzada	462	3,81	m		1.760,22

## 4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40/Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) \*San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE INTERVENCIÓN OBLIGATORIA**

Item N°	Designación de las Obras	Nº Partes Iguales	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
					Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S2):Ruta Nac. N°40 (Km.3194,65 - Km.3215,08)</b>					
1	Barandas metálicas cincada para defensa (Provisión y Colocación)			m		1.223,01
	En alcantarillas	105	3,81		400,05	
	En protección a objeto fijo	216	3,81		822,96	
8	Señalamiento vertical			m2		52,20
	Panel de velocidad combinada	5	3,6 x 2 x 20%		7,20	
	Aéreo - Informativa	2	0,85 x 2,1 x 30%		1,07	
	P2 b1 - Panel alcantarillas	60	0,09 x 4 x 30%		6,48	
	I 6 -Orientación de distancia (3 líneas)	2	2,88 x 2 x 20%		2,30	
	I 10 -Mojon Km	21	0,24 x 10%		0,50	
	I 25(I) -Luz baja obligatoria	1	1 x 1 x 100%		1,00	
	En proximidad a Puentes	2	10,8 x 25%		5,40	
	En proximidad a escuela	2	9,53 x 1 x 25%		4,77	
	En curvas horizontales	6	2,89 x 25%		4,34	
	En ramas de Rotonda	2	24,67 x 1 x 25%		12,34	
	En ramas de intersección con cruce canalizado T	1,5	17,61 x 2 x 10%		5,28	
	Imprevisto	1	3%		1,52	
9.A	Señalamiento horizontal - Por Extrucción			m2		405,12
	Flechas	52	0,3 x 8		124,80	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a Intersecciones	16	7,3 x 0,3 x 6		210,24	
	Bandas Ópticas Sonoras en proximidad a escuelas	16	7,3 x 0,3 x 2		70,08	
	Imprevisto	1	3%		12,15	
9.B	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)			m2		8.050,48
	Línea Blanca Continua	1	39222 x 0,15		5.883,30	
	Línea Amarilla Continua	1	6214 x 0,15		932,10	
	Línea Blanca Discontinua en Curvas Horizontales	12	39 x 0,15		70,20	
	Línea Amarilla Continua en Curvas Horizontales	12	156 x 0,15		280,80	
	Línea Blanca Discontinua de Borde	1	1045,5 x 0,15		156,83	
	Línea Blanca Discontinua de Eje	1	4317 x 0,15		647,55	
	Imprevisto	1	1%		79,71	
10	Fresado en ancho completo			m2		861,53
	Puente Aº Negro (Km 3206,05)	1	35 x 8,4		294,00	
	Puente Río Tunuyán (Km 3211,82)	1	65 x 8,6		559,00	
	Imprevisto	1	1%		8,53	
11	Reparación de tablero de puentes			Ud.		2,00
	Puente Aº Negro (Km 3206,05)	1			1,00	
	Puente Río Tunuyán (Km 3211,82)	1			1,00	
	Imprevisto		0%			
12	Reemplazo de juntas de expansión de puentes (por juntas de Dilatación Elastomérica Tipo Thormack)			m		30,59
	Puente Río Tunuyán (Km 3211,82)	3	9,9		29,70	
	Imprevisto	1	3%		0,89	
13.A	Cordón Separador según plano tipo H-8431 Modificado.			m		77,25
	En Isletas	1	75		75,00	
	Imprevisto	1	3%		2,25	
13.B	Cordón Montable Tipo 2 y/o 3 según plano tipo H-8431 Modificado.			m		844,60
	En Rotonda	1	170		170,00	
	En Ramas	1	475		475,00	
	En Isletas	1	175		175,00	
	Imprevisto	1	3%		24,60	
14	Microaglomerado en frío			m2		689,83
	Puente Aº Negro (Km 3206,05)	1	25 x 8,4		210,00	
	Puente Río Tunuyán (Km 3211,82)	1	55 x 8,6		473,00	
	Imprevisto	1	1%		6,83	
16	Erradicación de especies forestales y Forestación compensatoria			Nº		75,00
	En Rotonda	1	75		75,00	
	Imprevisto		0%		0,00	
17	Readecuación en altura de Barandas Metálicas existentes. Existentes en calzada	630	3,81	m	2.400,30	

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40 y Ruta Nacional N°143

FECHA DE ESTUDIO

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) y San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO  
OBRAS DE MANTENIMIENTO**

Item Nº	Designación de las Obras	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
				Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S10):Ruta Nac. N°143 (Km.524,61 - Km.533,56)</b>				
1	Bacheo de calzada con premezclado en frío, incl. riego de liga	0,05% x 8800 m x 7,3 m x 0,05 m x 4 Años	m3	6,42	6,42
2	Limpieza y sellado de fisuras	3,5% x 8800 m x 7,3 m x 4 Años	m	8.993,60	8.993,60
3	Perfilado y reacondicionamiento de banquetas	2 x 8,8 km x 2 N°/año x 4 Años	km	140,80	140,80
4	Corte de pastos y malezas	2 x 8800 m x 10 m x 0,0001 ha/m2 x 2 N°/año x 6 Años + 1 N°/año x 6 Años x 50m x 8800 m	ha	475,20	475,20
6	Reposición de baranda metálica cincada de defensa	666,75 m x 10% /año x 4 Años	m	266,70	266,70
7	Perfilado y Conformación de taludes y préstamos	0,15 x 8,8 km x 0,67 ha/km x 6 N°/año x 6 Años	ha	31,84	31,84
8	Limpieza y desembanque de alcantarillas	1 vez c/ 1 años x 9 N° Alc. x 6 Años	N°	54,00	54,00
9	Reparación y pintado de alcantarillas	9 N° Alc. x 10% / año x 3 Años	N°	2,70	2,70
10	Reposición señalamiento vertical	35% / año x 190,42 m2 x 4 Años	m2	266,59	266,59
11	Reposición de mojones kilométricos	33%/año x 1 N°/km x 8,8 km x 5 Años	N°	14,52	14,52
12	Limpieza señales verticales	50% / c/vez x 195,82 m2 x 4 veces / año x 6 Años	m2	2.349,84	2.349,84
13	Pintado del dorso de placas	50% / c/vez x 195,82 m2 x 4 veces / año x 4 Años	m2	1.566,56	1.566,56
14	Reposición placas cebreadas	12 N°/año x 4 Años	N°	50,40	50,40
17	Señalamiento horizontal - Por Extrucción	1 x 215,16 m2 x 2 Años	m2	430,31	430,31
18	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)	1 x 3277,93 m2 x 2 Años	m2	6.555,86	6.555,86
19	Mantenimiento de refugio (Darsena de ómnibus)	10 N° Refugio x 10% / año x 6 Años	N°	6,00	6,00

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40 Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

PROVINCIA: MENDOZA

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO  
OBRAS DE MANTENIMIENTO**

Item N°	Designación de las Obras	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
				Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(SII):Ruta Nac. N°143 (Km.533,56 - Km.582,00)</b>				
1	Bacheo de calzada con premezclado en frío, incl. riego de liga	0,05% x 48460 m x 7,3 m x 0,05 m x 4 Años	m3	35,38	35,38
2	Limpieza y sellado de fisuras	3,5% x 48460 m x 7,3 m x 4 Años	m	49.526,12	49.526,12
3	Perfilado y reacondicionamiento de banquetas	2 x 48,46 km x 2 N°/año x 4 Años	km	775,36	775,36
4	Corte de pastos y malezas	2 x 48460 m x 10 m x 0,0001 ha/m2 x 3 N°/año x 6 Años + 1 N°/año x 6 Años x 50m x 48460 m 0,0001 ha/m2	ha	3.198,36	3.198,36
5	Limpieza de terreno para evitar propagación de incendio	2 x 48460 m x 6 m x 0,0001 ha/m2 x 2 N°/año x 6 Años	ha	697,82	697,82
6	Reposición de baranda metálica cincada de defensa	5585,46 m x 0,1% /año x 4 Años	m	2.234,18	2.234,18
7	Perfilado y Conformación de taludes y préstamos	0,15 x 48,46 km x 0,67 ha/km x 6 N°/año x 6 Años	ha	175,33	175,33
8	Limpieza y desembanque de alcantarillas	1 vez c/ 1 años x 54 N° Alc. x 6 Años	N°	324,00	324,00
9	Reparación y pintado de alcantarillas	54 N° Alc. x 10% / año x 3 Años	N°	16,20	16,20
10	Reposición señalamiento vertical	35% / año x 400,51 m2 x 6 Años	m2	841,07	841,07
11	Reposición de mojones kilométricos	33%/año x 1 N°/km x 48,46 km x 5 Años	N°	79,96	79,96
12	Limpieza señales verticales	50% / c/vez x 431,71 m2 x 4 veces / año x 6 Años	m2	5.180,52	5.180,52
13	Pintado del dorso de placas	50% / c/vez x 431,71 m2 x 4 veces / año x 4 Años	m2	3.453,68	3.453,68
14	Reposición placas cebreadas	75 N°/año x 4 Años	N°	300,00	300,00
15	Apoyo en Despeje de Hielo y Nieve sobre Calzada	1 x 4 N°/año x 6 Años	Ud.	24,00	24,00
17	Señalamiento horizontal - Por Extrucción	1 x 197,42 m2 x 2 Años	m2	394,84	394,84
18	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)	1 x 22950,66 m2 x 2 Años	m2	45.901,32	45.901,32

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40 Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

PROVINCIA: MENDOZA

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO**  
**OBRAS DE MANTENIMIENTO**

Item N°	Designación de las Obras	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
				Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S12):Ruta Nac. N°143 (Km.582,00 - Km.629,14)</b>				
1	Bacheo de calzada con premezclado en frío, incl. riego de liga	0,05% x 47050 m x 7,3 m x 0,05 m x 4 Años	m3	34,35	34,35
2	Limpieza y sellado de fisuras	3,5% x 47050 m x 7,3 m x 4 Años	m	48.085,10	48.085,10
3	Perfilado y reacondicionamiento de banquetas	2 x 47,05 km x 2 N°/año x 4 Años	km	752,80	752,80
4	Corte de pastos y malezas	2 x 47050 m x 10 m x 0,0001 ha/m2 x 3 N°/año x 6 Años + 1 N°/año x 6 Años x 50m x 47050 m 0,0001 ha/m2	ha	3.105,30	3.105,30
5	Limpieza de terreno para evitar propagación de incendio	2 x 47050 m x 6 m x 0,0001 ha/m2 x 2 N°/año x 6 Años	ha	677,52	677,52
6	Reposición de baranda metálica cincada de defensa	3627,12 m x 0,1% /año x 4 Años	m	1.450,85	1.450,85
7	Perfilado y Conformación de taludes y préstamos	0,15 x 47,05 km x 0,67 ha/km x 6 N°/año x 6 Años	ha	170,23	170,23
8	Limpieza y desembanque de alcantarillas	1 vez c/ 1 años x 46 N° Alc. x 6 Años	N°	276,00	276,00
9	Reparación y pintado de alcantarillas	46 N° Alc. x 10% / año x 3 Años	N°	13,80	13,80
10	Reposición señalamiento vertical	35% / año x 265,22 m2 x 4 Años	m2	371,31	371,31
11	Reposición de mojones kilométricos	33%/año x 1 N°/km x 47,05 km x 4 Años	N°	62,11	62,11
12	Limpieza señales verticales	50% / c/vez x 293,3 m2 x 4 veces / año x 6 Años	m2	3.519,60	3.519,60
13	Pintado del dorso de placas	50% / c/vez x 293,3 m2 x 4 veces / año x 4 Años	m2	2.346,40	2.346,40
14	Reposición placas cebreadas	64 N°/año x 4 Años	N°	256,00	256,00
15	Apoyo en Despeje de Hielo y Nieve sobre Calzada	1 x 4 N°/año x 6 Años	Ud.	24,00	24,00
17	Señalamiento horizontal - Por Extrucción	1 x 182,43 m2 x 2 Años	m2	364,87	364,87
18	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)	1 x 18840,99 m2 x 2 Años	m2	37.681,99	37.681,99
19	Mantenimiento de refugio (Darsena de ómnibus)	4 N° Refugio x 10% / año x 6 Años	N°	3,00	3,00



4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40 Ruta Nacional N°143

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

PROVINCIA: MENDOZA

FECHA DE ESTUDIO

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO  
OBRAS DE MANTENIMIENTO**

Item N°	Designación de las Obras	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
				Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(SI):Ruta Nac. N°40 (Km.3173,67 - Km.3194,65)</b>				
1	Bacheo de calzada con premezclado en frío, incl. riego de liga	0,05% x 21110 m x 7,3 m x 0,05 m x 4 Años	m3	15,41	15,41
2	Limpieza y sellado de fisuras	1% x 21110 m x 7,3 m x 4 Años	m	6.164,12	6.164,12
4	Corte de pastos y malezas	2 x 21110 m x 10 m x 0,0001 ha/m2 x 3 N°/año x 6 Años + 1 N°/año x 6 Años x 50m x 21110 m 0,0001 ha/m2	ha	1.393,26	1.393,26
5	Limpieza de terreno para evitar propagación de incendio	2 x 21110 m x 6 m x 0,0001 ha/m2 x 3 N°/año x 6 Años	ha	455,98	455,98
6	Reposición de baranda metálica cincada de defensa	3006,09 m x 0,1% /año x4 Años	m	1.202,44	1.202,44
7	Perfilado y Conformación de taludes y préstamos	0,15 x 21,11 km x 0,67 ha/km x 6 N°/año x 6 Años	ha	76,37	76,37
8	Limpieza y desembanque de alcantarillas	1 vez c/ 1 años x 44 N° Alc. x 6 Años	N°	264,00	264,00
9	Reparación y pintado de alcantarillas	44 N° Alc. x 10% / año x3 Años	N°	13,20	13,20
10	Reposición señalamiento vertical	35% / año x 240,47 m2 x 4 Años	m2	336,66	336,66
11	Reposición de mojones kilométricos	33%/año x 1 N°/km x 21,11 km x 4 Años	N°	27,86	27,86
12	Limpieza señales verticales	50% / c/vez x 261,59 m2 x 4 veces / año x 6 Años	m2	3.139,08	3.139,08
13	Pintado del dorso de placas	50% / c/vez x 261,59 m2 x 4 veces / año x 4 Años	m2	2.092,72	2.092,72
14	Reposición placas cebreadas	61 N°/año x 4 Años	N°	244,00	244,00
16	Erradicacion de especies forestales	5 N°/año x 4 Años	N°	20,00	20,00
17	Señalamiento horizontal - Por Extrucción	1 x 387,36 m2 x 2 Años	m2	774,72	774,72
18	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)	1 x 9714,63 m2 x 2 Años	m2	19.429,27	19.429,27
19	Mantenimiento de refugio (Darsena de ómnibus)	7 N° Refugio x 10% / año x 6 Años	N°	5,00	5,00

4º DISTRITO - MENDOZA

OBRA: MALLA 313-B

PROVINCIA: MENDOZA

TIPO DE OBRA: C.Re.Ma

UBICACIÓN: \*Ruta Nacional N°40 Ruta Nacional N°143

FECHA DE ESTUDIO

TRAMO: \*Pareditas/Em. R.N.N°143 (Der.) - Tunuyán (Ent.) San Rafael (Sal.) - Emp.R.N.N°40/Pareditas.

27/04/2020

**CÓMPUTO MÉTRICO  
OBRAS DE MANTENIMIENTO**

Item N°	Designación de las Obras	Dimensiones	Unidad de Medida	Cantidad	
				Parcial	Total
	<b>SECCIÓN(S2):Ruta Nac. N°40 (Km.3194,65 - Km.3215,08)</b>				
1	Bacheo de calzada con premezclado en frío, incl. riego de liga	0,05% x 20320 m x 7,3 m x 0,05 m x 4 Años	m3	14,83	14,83
2	Limpieza y sellado de fisuras	1% x 20320 m x 7,3 m x 4 Años	m	5.933,44	5.933,44
4	Corte de pastos y malezas	2 x 20320 m x 10 m x 0,0001 ha/m2 x 3 N°/año x 6 Años + 1 N°/año x 6 Años x 50m x 20320 m 0,0001 ha/m2	ha	1.341,12	1.341,12
5	Limpieza de terreno para evitar propagación de incendio	2 x 20320 m x 6 m x 0,0001 ha/m2 x 2 N°/año x 6 Años	ha	292,61	292,61
6	Reposición de baranda metálica cincada de defensa	3623,31 m x 0,1% /año x 4 Años	m	1.449,32	1.449,32
7	Perfilado y Conformación de taludes y préstamos	0,15 x 20,32 km x 0,67 ha/km x 6 N°/año x 6 Años	ha	73,52	73,52
8	Limpieza y desembanque de alcantarillas	1 vez c/ 1 años x 60 N° Alc. x 1 Años	N°	180,00	180,00
9	Reparación y pintado de alcantarillas	60 N° Alc. x 10% / año x 6 Años	N°	36,00	36,00
10	Reposición señalamiento vertical	35% / año x 212,26 m2 x 4 Años	m2	297,16	297,16
11	Reposición de mojones kilométricos	33%/año x 1 N°/km x 20,32 km x 4 Años	N°	26,82	26,82
12	Limpieza señales verticales	65% / c/vez x 238,9 m2 x 4 veces / año x 6 Años	m2	3.726,84	3.726,84
13	Pintado del dorso de placas	65% / c/vez x 238,9 m2 x 4 veces / año x 4 Años	m2	2.484,56	2.484,56
14	Reposición placas cebreadas	84 N°/año x 4 Años	N°	336,00	336,00
16	Erradicacion de especies forestales	5 N°/año x 4 Años	N°	20,00	20,00
17	Señalamiento horizontal - Por Extrucción	1 x 405,12 m2 x 2 Años	m2	810,24	810,24
18	Señalamiento horizontal - Por Pulverización (1,5mm)	1 x 8050,48 m2 x 2 Años	m2	16.100,97	16.100,97
19	Mantenimiento de refugio (Darsena de ómnibus)	13 N° Refugio x 10% / año x 6 Años	N°	8,00	8,00



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** EX-2021-04418916-APN-DMZA#DNU: Malla 313B – Sistema CReMa 2020, RNN° 40, Tr.: Emp. RNN° 143 (km 3173,67) – Tunuyán (km 3215,08) y RNN° 143, Tr.: San Rafael (km 524,84) – Emp. RN N° 40 (km 629,14), Pcia. Mendoza. Cómputos

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.