

**OBRA:** MALLA 131  
**TRAMO:** R.N.Nº 237: Km 1481,80 / PTE. A. LIMAY CHICO - Km 1563,16  
**SECCIÓN:** R.N.Nº 234: EMP. R.N.Nº 40 - Km 0,00 / EMP. R.N.Nº 237 - Km 57,44

**DECRETO Nº 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

<b>SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL</b>	<b>JUL-22</b>
<b>MONTO BRUTO ADOPTADO</b>	<b>\$ 5.543.943.000,00</b>
<b>MONTO BRUTO DE CALCULO</b>	<b>\$ 5.543.942.564,08</b>
<b>COEFICIENTE RESUMEN</b>	<b>1,6400</b>
<b>COSTO NETO DE CALCULO</b>	<b>\$ 3.380.452.782,98</b>

**COMPOSICION DE LA OBRA SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL**

Coeficientes de ponderación "a", Representan la incidencia del costo de los componentes en el costo directo total de la obra.

Debe verificarse que:  $aM + aEM + aMO + aCL + aT = 1,0000$ .

MATERIALES	aM	<b>0,5225</b>
EQUIPOS Y MAQUINAS	aEM	<b>0,0917</b>
MANO DE OBRA	aMO	<b>0,0692</b>
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	aCL	<b>0,2323</b>
TRANSPORTE	aT	<b>0,084251</b>
	$\Sigma$	1,0000

**Materiales**

Coeficientes de ponderación "b". Representan la incidencia de los n materiales más representativos en el costo-costo total del componente Materiales. Cada  $bM_i$  se calcula como la relación del monto total del material  $M_i$  y la suma de los montos correspondientes a todos los materiales considerados.

Debe verificarse que:  $\Sigma bM_i = 1,0000$ .

<b>Cemento Asfáltico AM3</b>	<b>bM1</b>	<b>0,3201</b>
<b>Pintura Termoplastica</b>	<b>bM2</b>	<b>0,2304</b>
<b>Materiales para baranda metálica cincada para defensa</b>	<b>bM3</b>	<b>0,1806</b>
<b>Cemento Asfáltico CA30</b>	<b>bM4</b>	<b>0,1699</b>
<b>Piedras</b>	<b>bM5</b>	<b>0,0990</b>
	$\Sigma$	1,0000

**OBRA:** MALLA 131  
**TRAMO:** R.N.Nº 237: Km 1481,80 / PTE. A. LIMAY CHICO - Km 1563,16  
**SECCIÓN:** R.N.Nº 234: EMP. R.N.Nº 40 - Km 0,00 / EMP. R.N.Nº 237 - Km 57,44

**DECRETO Nº 691/2016 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

<b>SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL</b>	<b>JUL-22</b>
----------------------------------	---------------

**Equipos**

Coefficientes de ponderación de los subcomponentes Amortización de Equipos "cAE" y Reparaciones y Repuestos "cRR".

Representan la incidencia de estos subcomponentes en el precio total del componente Equipos y Máquinas en el total de la obra

Cada "ci" se calcula como la relación del monto total del subcomponente y el monto total del componente Equipos y Máquinas.

Debe verificarse que:  $cAE + cRR = 1,0000$ .

<b>AMORTIZACION E INTERESES</b>	<b>cAE</b>	<b>0,6096</b>
<b>REPARACIONES Y REPUESTOS</b>	<b>cRR</b>	<b>0,3904</b>
	<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>

*Nota: Se considera que el Equipo esta compuesto por un 70% de Equipo Importado y un 30% de Equipo Nacional.*

**Transporte**

Coefficientes de ponderación "ti". Representan la incidencia de las distancias de transporte en el costo-costo total del

componente Transporte. Cada ti se calcula como la relación del monto total de la distancia de transporte D.M.T., y la

suma de los montos correspondiente a todas las D.M.T. consideradas.

Debe verificarse que:  $\sum t_i = 1,0000$ .

<b>DMT</b>	<b>1000 km</b>	<b>t1</b>	<b>0,5493</b>
<b>DMT</b>	<b>60 km</b>	<b>t2</b>	<b>0,0074</b>
<b>DMT</b>	<b>30 km</b>	<b>t3</b>	<b>0,4433</b>
		<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas  
Cotización/Presupuesto**

**Número:**

**Referencia:** MALLA 131-DECRETO 691/16 - REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.