

## Malla 513C

### Sistema C.Re.Ma. 2020

### PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

**RUTA NACIONAL N° 12**

**TRAMO: Tramo: Galarza – Intersección RN N° 131 y RP N° 32**

**SECCIÓN: KM 274,22 - KM 401,48**

## MEMORIA DESCRIPTIVA

### 1. Generalidades

El presente proyecto comprende la Obra de Recuperación y Mantenimiento sobre la **Ruta Nacional N° 12** en el tramo que va desde la localidad de **Galarza** hasta la **Intersección rotatoria con la Ruta Nacional N° 131 y la Ruta Provincial N° 32**.

Esta ruta representa una vía troncal del tránsito para la comunicación y desarrollo tanto regional como nacional, por lo que la obra proyectada logrará incrementar la Serviciabilidad de la vía en cuestión, además de optimizar la comunicación del Norte y Sur del país pasando por sectores de gran importancia agrícola-industrial, lo que redundará en las economías Regionales.

### 2. Análisis de la situación actual

El tramo de ruta en cuestión posee una longitud total de 150,59 km, los cuales se dividen en ocho secciones de acuerdo a los paquetes estructurales y tránsito existente, detallados a continuación:

RUTA NAC. N°	TRAMO	SECCIÓN	PROGRESIVA		DIST. ORIGEN		Long. Km
			INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL	
12	T1 GALARZA - INT.RPN° 39 Y RPN°6	S1 GALARZA - ESTACIÓN A° CLE	274,22	280,56	201,04	208,62	7,58
		S2 ESTACIÓN A° CLE - MANSILLA	280,56	287,47	208,62	216,79	8,17
		S3 MANSILLA - INT. RPN° 39 Y RP N° 6	287,47	308,00	216,79	241,09	24,30
	T2 INT.RPN° 39 Y RPN°6 - INT. RPN° 26	S4 INT.RPN° 39 Y RPN° 6 - NOGOYÁ	308,00	344,20	241,09	283,94	42,85
		S5 NOGOYÁ - INT. RPN° 26	344,20	347,64	283,94	288,00	4,06
	T3 INT.RPN° 26 - INT.RNN° 131 Y RPN° 32	S6 INT. RPN° 26 - ACC. A BETBEDER	347,64	358,55	288,00	300,92	12,92
		S7 ACC. A BETBEDER - COOP.TAMB.PNÁ	358,55	380,86	300,92	327,31	26,39
		S8 COOP.TAMB.PNÁ - INT.RNN° 131 Y RPN° 32	380,86	401,48	327,31	351,63	24,32

### 3. Características de la obra propuesta

Con el propósito de mejorar las condiciones de seguridad y transitabilidad, se prevé recuperar el estado general del tramo, mediante la ejecución de Obras de Recuperación e Intervenciones Obligatorias descriptas en las Planillas P.E.T.P.,

contenidas en el informe IF-2021-45139024-APN-DER#DNU que forma parte de la documentación contractual.

#### **4. Plazo de Obra**

---

El Plazo Total de Obra se ha establecido en Setenta y Dos (72) meses – (6 años), de los cuales se han determinado los Veinticuatro (24) primeros meses para la ejecución de las Obras de Recuperación.

#### **5. Presupuesto Oficial**

---

El Presupuesto oficial de la obra referido al mes de noviembre de 2021, asciende a la suma de PESOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTICINCO MILLONES CIENTO CUARENTA Y SIETE MIL (\$ 4.825.147.000), el que incluye Obras de Recuperación, Intervenciones Obligatorias y Mantenimiento de Rutina.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Memoria Descriptiva - Malla 513C - Entre Ríos

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.