CERTIFICACIONES MENSUALES (CLAUSULA 42, SECCION 4, DATOS DEL CONTRATO) (Pr 2)

SECCION	TIPO DE OBRA	TAREAS DE RECUPERACION	1 (A)	2 (A)	3 (A)	4 (A)	5 (A)	6 (A) HITO	7 (A)	8 (A)	9 (A)	10 (A)	11 (A)	12 (A) HITO	13 (A)	14 (A)	15 (A)	16 (A)		18 (A) HITO	19 (A)	20 (A)	21 (A)	22 (A)	23 (A)	24 (A) HITO
S1 - GALARZA - ESTACIÓN A*	RECUPERACIÓN	Reclamado con incorporación de material granular y cemento en 0,22 m de espeso Base tipo concreto asfáltico en 0,07 m espesor mínimo		40% 40%		30% 30% 70%			. "	. 7						,							. 7			
CLE	TEODI ETOIOIO	Carpeta tipo concreto asfáltico en 0,05 m espesor mínimo Terraplén con compactación especial para banquinas			30% 30%	70%																				
Lona: 7,58 km		Retiro y recolocación de baranda metálica con 20% de reposición Provisión y colocación de baranda metálica Readecuación de alcantanillas				50% 50% 50%	50% 50% 50%																			
	INTERVENCIÓN	Construcción de dos (2) dársenas	-			50%	100%																			
	OBLIGATORIA	Construcción de un (1) refugio para pasajeros Demolición de un (1) refugio para pasajeros existente				100%	100%																			
		Señalamiento vertical Demarcación horizontal	+		100%	30%	70%																			
		Bacheo con mezcia asfáltica			100%																					
S2 - ESTACIÓN	RECUPERACIÓN	Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente			100%	100%																				
A° CLE - MANSILLA		Excavación no clasificada				100% 50%	50%																			
MPETOLEST		Ensanche de calzada con mezcla asfáltica Caroeta tipo concreto asfáltico en 0.07 m espesor mínimo	-			80%	20% 50% 50%	50%																		
		Terraplén con compactación especial para banquinas Retiro y recolocación de baranda metálica					50% 50%	50%																		
Long: 8,17 km	INTERVENCIÓN	Provisión y colocación de baranda metálica Readecuación de alcantarillas	-				50%	50% 50%	50%																	
	OBLIGATORIA	Readecuación Acceso a Gdor. Mansilla Señalamiento vertical	+		100%		50%	50%																		
		Demarcación horizontal						50%	50%																	
		Bacheo con mezcla asfáltica Fresado de pavimento existente			100% 50%	50%																				
S3 - MANSILLA	RECUPERACIÓN	Sellado de fisuras tipo puente Relleno de huellas				50% 50%	50% 50%																			
Y RP N° 6		Ensanche de calzada con mezcla asfáltica	-				20% 20%	30% 30%	50% 50%																	
		Carpeta tipo concreto asfáltico en 0,06 m espesor mínimo Terraplén con compactación especial para banquinas	-					20% 20%	30% 30%	50% 50%			-													
Lona: 24.30 km		Provisión v colocación de baranda metálica Construcción de cuatro (4) dársenas							100%																	
	INTERVENCIÓN OBLIGATORIA	Construcción de dos (2) refugios para pasajeros Readecuación Acceso a Gdor. Echaque							50% 50%	50% 50% 50%	50%															
	- DEIGNIONIA	Construcción de cordones en rotonda Int. RN 12 - RP39 - RP 6 Señalamiento vertical	-			50% 100%	50%																			
		Demarcación horizontal							30%	30%	40%															
		Bacheo con mezcla asfáltica Fresado de pavimento existente	+				100% 40%	30%	30%																	
S4 - INT.RPN° 39 Y RPN° 6 -	RECUPERACIÓN	Sellado de fisuras tipo puente Relleno de huellas	<u> </u>					50% 50%	50% 50%				lF	Ŧ												
NOGOYÁ		Excavación no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfáltica	<u> </u>							20% 20%	30% 30%	30% 30%	20% 20%													
		Carpeta mezcla bituminosa con asfalto modficado en 0.07m espesor mín. Terraplén con compactación especial para banquinas	1								20% 20%	25% 25%	25% 25%	20% 20%	10% 10%											
Long: 42,85 km		Retiro y recolocación de baranda metálica Retiro y recolocación de baranda metálica con 20% de reposición									20%	30%	20% 100%	20%	10%											
	INTERVENCIÓN	Provisión y colocación de baranda metálica Readecuación de alcantarillas											50% 50%	50% 50%												
	OBLIGATORIA	Construcción de seis (6) dársenas Readecuación Acceso a Gdor. Solá										50%	50%	30%	30%	40%										
		Señalamiento vertical Demarcación horizontal					50%	50%				10%	20%	20%	30%	20%										
		Obra civil Puesto Permanente de Censo de Tránsito	-											100%												
		Bacheo con mezcla asfáltica Fresado profundo del pavimento existente												50%	100% 50%											
		Excavación no clasificada Estabilización de banquinas	-												40%	60% 60%	40%									
S5 - NOGOYÁ - INT. RPN* 26	RECUPERACIÓN	Ensanche de calzada con mezcla asfáltica Carpeta mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0.04m espesor para banquina	s												40%	60%	100%									
		Base mezcia bituminosa con asfalto modificado en 0,07m espesor mín. Base mezcia bituminosa con asfalto modificado en 0,06m espesor mín. Carpeta mezcia bituminosa con asfalto modificado en 0,06m espesor mín.	-												30%	50% 50%	20% 20%									
			-												30% 30% 30%	50% 50%	20% 20%									
Lona: 4.06 km		Retiro v recolocación de baranda metálica Retiro v recolocación de baranda metálica con 20% de reposición	-												20%	40%	100% 40% 100%									
	INTERVENCIÓN	Provisión y colocación de baranda metálica Construcción de tres (3) dársenas														40%	100% 60%									
	OBLIGATORIA	Señalamiento vertical Demarcación horizontal						100%							30%	30%	40%									
		Reparación de carpetas desgaste y juntas dilatación en puentes Reparación de revestimiento de conos y gaviones de puentes													60%	40% 60%	40%									
		Bacheo con mezcla asfáltica													40%											
S6 - INT. RPN°		Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente	-													60% 40%	60% 100%									
26 - ACC. A BETBEDER	RECUPERACIÓN	Relleno de huellas Excavación no clasificada	-													40%	100% 40%	20%								
		Ensanche de calzada con mezcla asfáltica Carpeta tipo concreto asfáltico en 0,07 m espesor mínimo para banquinas														40% 50%	40% 50%	20%								
		Carpeta tipo concreto asfáltico en 0,07 m espesor mínimo Terraplén con compactación especial para banquinas															20% 20%	40% 40%	40% 40%							
Lona: 12.92 km		Retiro v recolocación de baranda metálica Retiro v recolocación de baranda metálica con 20% de reposición	-	-				-		-							20% 20%	40% 40%	40%							
	INTERVENCIÓN	Provisión y oclocación de baranda metálica Readecuación de alcantarillas															20.0	50%	40% 100% 50%							
	OBLIGATORIA	Construcción de dos (2) dársenas Construcción de dársenas Acceso Parque Industrial Nogoyá															50%	50% 50%	50%							
		Señalamiento vertical Demarcación horizontal	-						100%									20%	40%	40%						
		Bacheo con mezcia asfáltica																								
S7 - ACC. A BETBEDER -		Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente	-																100% 30%	30%	40% 100%					
COOP.TAMB.P	RECUPERACIÓN	Relleno de huellas Excavación no clasificada	+																20%	30%	100%					
NA.		Ensanche de catzada con mezcia asfáltica Carpeta tipo concreto asfáltico en 0,07 m espesor mínimo	Ţ																20%	30%	50%	40%				
Long: 26,39 km		Terrapién con compactación especial para banquinas Retiro y recolocación de baranda metálica	-											_						30%	30%	40%				
		Retiro de baranda metálica Provisión y colocación de baranda metálica																				100%	50%			
	INTERVENCIÓN OBLIGATORIA	Readecuación de alcantarillas Construcción de dos (3) dársenas																				50% 50% 50%	50% 50% 50%			
		Señalamiento vertical Demarcación horizontal	ļ						50%	50%											30%	30%	40%			
		Bacheo con mezcla asfáltica												-							30 70	100%				
		Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras fino quente																				30%	30% 50%	40% 50%		
S8 - COOP.TAMB.P	RECUPERACIÓN	Relieno de huellas	ļ																			20%	50%	50%		
NÁ INT.RNN* 131 Y RPN° 32		Excavación no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfáltica Carpeta tipo concreto asfáltico en 0.06 m espesor mínimo																				20% 20%	30% 30% 30%	50% 50% 30%	30%	10%
,		Terraplén con compactación especial para banquinas	-																				30%	30%	30%	10%
		Retiro y recolocación de baranda metálica Retiro de baranda metálica Provisión y colocación de baranda metálica	+																				30%	30%	40% 100% 50%	50%
Long: 24,32 km	INTERVENCIÓN OBLIGATORIA	Readecuación de alcantarillas	‡===																						40% 40%	60% 60%
	JELISATURIA	Construcción de cinco (5) dársenas Alteo de cordones de hormigón existentes	ļ								4000											100%			40%	60%
nián. 201 Mar O	one (0): 18(Mr - 1/-	Señalamiento vertical Demarcación horizontal initicuatro (24) y 1% Mes Setenta y Dos (72): TOTAL 5% Pr2	+								100%													30%	30%	40%
	ພບ (ບ), ⊤% mes Ve																									20,00%
	SMOVILIZACIÓ		60,00%																							



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional 2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas Informe gráfico firma conjunta

T . 1	· /	
	úmero:	

Referencia: Planilla de Hitos Malla 513C - Entre Ríos - Mayo 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.