

MALLA 513C - C.RE.MA. 2020

CERTIFICACIONES MENSUALES (CLAUSULA 42, SECCION 4, DATOS DEL CONTRATO) (P1 2)

RUTA MAC. N°	SECCION	TIPO DE OBRA	TAREAS DE RECUPERACION	MES DE CERTIFICACION												MES DE CERTIFICACION												TOTAL 24 MES (A)															
				MES DE CERTIFICACION												MES DE CERTIFICACION																											
				1 (A)	2 (A)	3 (A)	4 (A)	5 (A)	6 (A/HITO)	7 (A)	8 (A)	9 (A)	10 (A)	11 (A)	12 (A/HITO)	13 (A)	14 (A)	15 (A)	16 (A)	17 (A/HITO)	18 (A)	19 (A)	20 (A)	21 (A)	22 (A)	23 (A)	24 (A/HITO)																
S1 - GALARZA ESTACION A CLE	7,58 km	RECUPERACION	Reclamado con incorporacion de material granular y cemento en 0,22 m de espesor			40%	30%	30%																		100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Base tipo concreto asfaltico en 0,07 m espesor minimo Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,05 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica con 20% de reposicion Provision y colocacion de baranda metalica Readequacion de alcantarras Construccion de dos (2) darsenas Construccion de un (1) refugio para pasajeros Demolicion de un (1) refugio para pasajeros existente Señalamiento vertical Demarcacion horizontal			40%	30%	30%																			100%																
S2 - ESTACION A CLE - MANSILLA	8,17 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,07 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica			100%																				100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Readequacion Acceso a Gdor. Mansilla Señalamiento vertical Demarcacion horizontal			50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%																
S3 - MANSILLA - INT. RPN 39 Y RP N° 6	24,30 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,06 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica			100%																				100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Readequacion Acceso a Gdor. Manilla Señalamiento vertical Demarcacion horizontal			50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%																
S4 - INT. RPN 39 Y RPN 6 - NOGOYA	42,85 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,07 m espesor min. Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica con 20% de reposicion Provision y colocacion de baranda metalica Readequacion de alcantarras Construccion de seis (6) darsenas Readequacion Acceso a Gdor. Solá			100%																				100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Construccion de dos (2) refugios para pasajeros Readequacion Acceso a Gdor. Echague Construccion de cordones en obra de INT. RN 12 - RP39 - RP 6 Señalamiento vertical Demarcacion horizontal Obra civil Puesto Permanente de Censo de Tránsito			50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%																
S5 - NOGOYA - INT. RPN 26	4,06 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado profundo de pavimento existente Estabilizacion de banquetas Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,04m espesor para banquetas Base mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,07m espesor min. Base mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,06m espesor min. Carpeta mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,06m espesor min. Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica																							100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Construccion de tres (3) darsenas Señalamiento vertical Demarcacion horizontal Reparacion de capas de desgaste y juntas dilatacion en puentes Reparacion de revestimiento de conos y pavones de puentes			100%																					100%																
S6 - INT. RPN 26 ACC. A BETBEDER	12,92 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,07 m espesor minimo para banquetas Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,07 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica con 20% de reposicion Provision y colocacion de baranda metalica																							100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Construccion de dos (2) darsenas Señalamiento vertical Demarcacion horizontal																								100%																
S7 - ACC. A BETBEDER - COOP TAMB P NA.	26,39 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,07 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica																							100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Construccion de dos (3) darsenas Señalamiento vertical Demarcacion horizontal																								100%																
S8 - COOP TAMB P NA. - INT RPN 131 Y RPN 32	24,32 km	RECUPERACION	Bacheo con mezcla asfaltica Fresado de pavimento existente Sellado de fisuras tipo puente Relleno de hueclas Excavacion no clasificada Ensanche de calzada con mezcla asfaltica Carpeta tipo concreto asfaltico en 0,06 m espesor minimo Terraplen con compactacion especial para banquetas Retiro y recolocacion de baranda metalica Provision y colocacion de baranda metalica Retiro de baranda metalica																							100%																	
		INTERVENCION OBLIGATORIA	Readequacion de alcantarras Construccion de cinco (5) darsenas Alto de cordones de homion existentes Señalamiento vertical Demarcacion horizontal																								100%																
Composicion: 3% Mes Cero (0); 1% Mes Veinticuatro (24) y 1% Mes Setenta y Dos (72); TOTAL 5% P12																																											
MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE OBRA				60,00%																														20,00%				80,00%					
% A CERTIFICAR DE P12				3,00%	1,97%	4,02%	4,19%	4,61%	4,68%	4,78%	5,36%	5,38%	6,24%	6,26%	4,78%	4,31%	3,90%	3,43%	2,48%	2,96%	3,93%	4,51%	5,57%	3,60%	3,53%	3,09%	2,44%	96,00%															
% ACUMULADO DE P12				3,00%	4,97%	8,99%	13,18%	17,80%	22,47%	27,25%	32,61%	38,00%	44,24%	50,50%	55,28%	59,56%	63,48%	66,89%	69,37%	72,33%	76,26%	80,78%	85,24%	89,44%	93,47%	96,56%	99,00%																



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: Planilla de Hitos Malla 513C - Entre Ríos - Mayo 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.