

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.) 2020

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: GALARZA - INT.RPN° 39 Y RPN°6

SECCIÓN: Km 274,22 – KM 280,56

LONGITUD: 7,58 KM

SECCIÓN: S1	UBICACIÓN	INICIO: Km 274,22	FIN: Km 280,56
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 201,04	FIN: Km 208,62

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,12m. | <ul style="list-style-type: none"> - Reclamado con incorporacion de material granular y cemento en 0,22 m de espesor en 12.500 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,40 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 7.400 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|--|--|

CONDICIONES EXIGIBLES:

TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN
 IRI MÁX: según E.T.P.
 AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM
 FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE
 DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %

TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

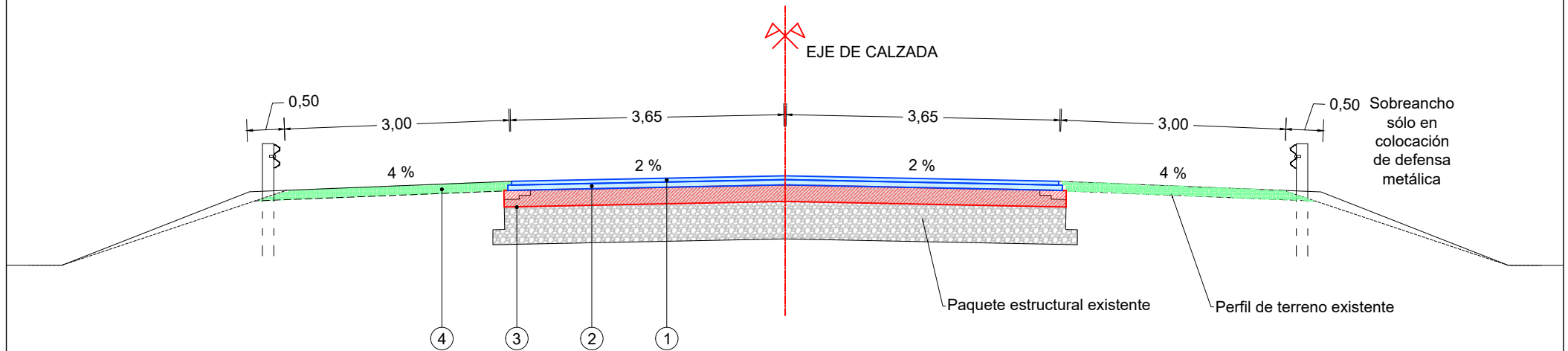
- Retiro y recolocación de baranda metálica de defensa con 20% de reposición en 107 m (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica en 1.100 m (mínimo), según E.T.P.
- Readecuación de alcantarillas en 14 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de dos (2) dársenas para detención de vehículos, según E.T.P.
- Construcción de un (1) refugio para pasajeros, según E.T.P.
- Demolición de un (1) refugio para pasajeros existente, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 14 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 3.500 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARÁN SEGÚN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACIÓN Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTÁN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV




TRAMO: Galarza - RP N° 39 y RP N° 6

Sección 1: Km 274,22 - Km 280,56



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,05m)
- ② Base mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 7,40m (e=0,07m)
- ③ Base reclamada con material pétreo y cemento en 7,50m (e=0,22m)
- ④ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.1
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Galarza - Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - S.1  División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito	 Sección Supervisión y Gestión de Proyectos
		ESC: 1:75 OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS
TRAMO: GALARZA - INT.RPN° 39 Y RPN°6
SECCIÓN: Km 280,56 – KM 287,47
LONGITUD: 8,17 KM

SECCIÓN: S2	UBICACIÓN	INICIO: Km 280,56	FIN: Km 287,47
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 208,62	FIN: Km 216,79

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,16m. | <ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 473 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 11% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 8.134 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 19 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada en 915 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 915 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 5.600 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|--|--|

CONDICIONES EXIGIBLES:

TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN

IRI MÁX: según E.T.P.
 AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM
 FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE
 DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %

TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

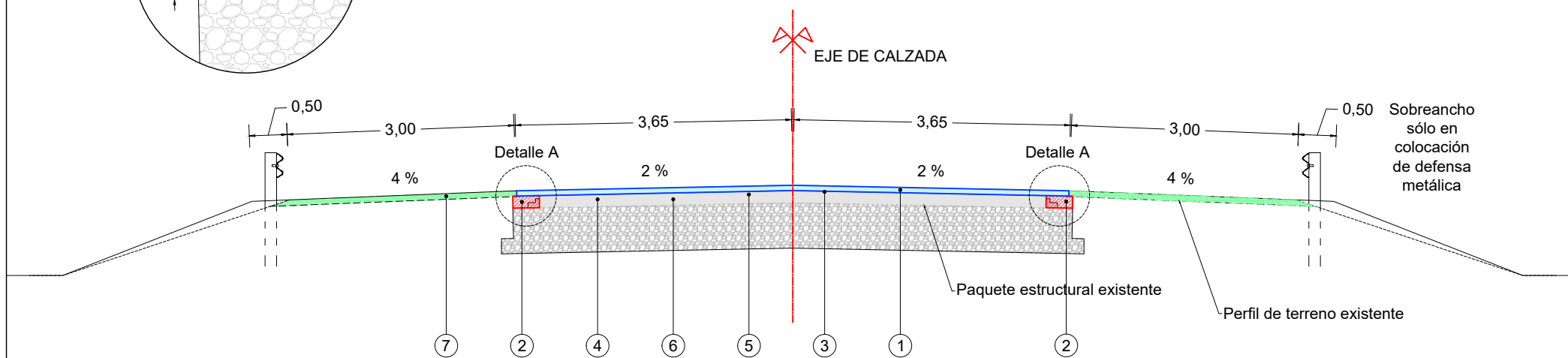
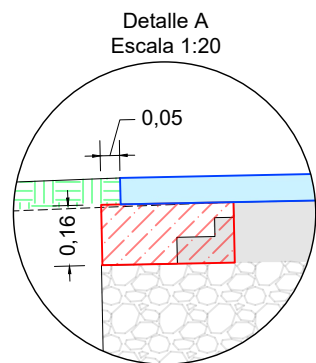
- Retiro y recolocación de baranda metálica de seguridad en 380 m. (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica de seguridad en 810 m (mínimo), según E.T.P.
- Readecuación de alcantarillas en 6 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Readecuación Acceso a Gdor. Mansilla, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 40 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 3.600 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARAN SEGUN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACIÓN Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV




TRAMO: Galarza - RP N° 39 y RP N° 6

Sección 2: Km 280,56 - Km 287,47



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,07m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,16m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.2
 Vialidad Nacional	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Galarza - Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - S.2	ESC: 1:75
	 División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito	 Sección Supervisión y Gestión de Proyectos

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS
TRAMO: GALARZA - INT.RPN° 39 Y RPN°6
SECCIÓN: Km 287,47 – KM 308
LONGITUD: 24,30 KM

SECCIÓN: S3	UBICACIÓN	INICIO: Km 287,47	FIN: Km 308,00
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 216,79	FIN: Km 241,09

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,195m. | <ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 1.705 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 13% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 2.422 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 167 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada en 2.900 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 2.900 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,06 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 13.800 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|---|--|

CONDICIONES EXIGIBLES:

<p style="text-align: center;">TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN</p> <p>IRI MÁX: según E.T.P. AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %</p>	<p style="text-align: center;">TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:</p>
---	---

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

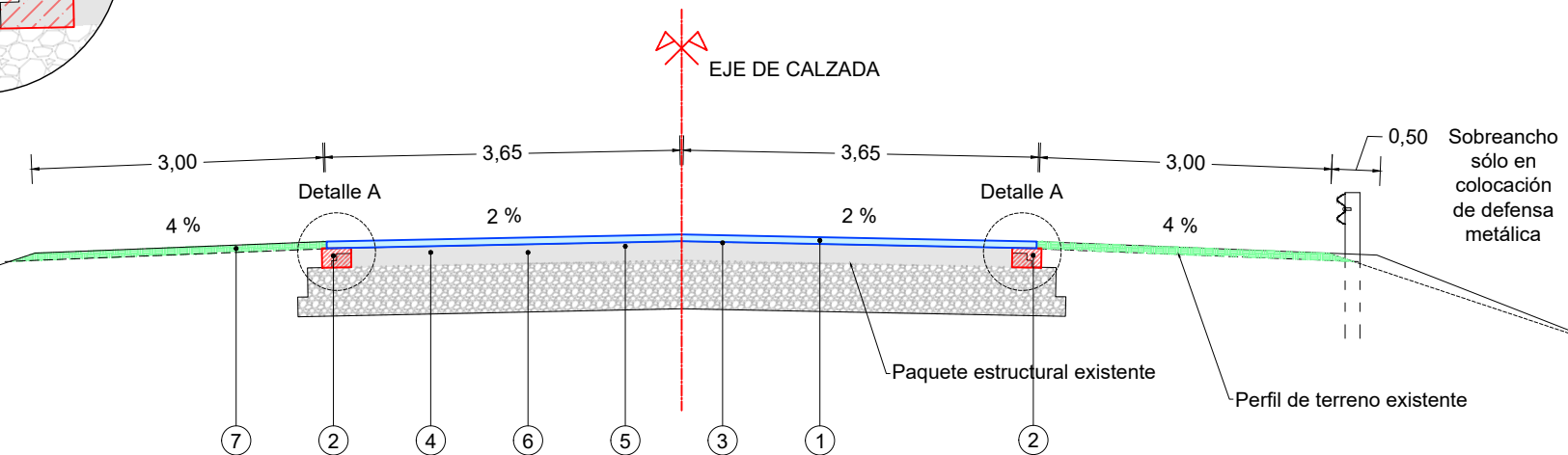
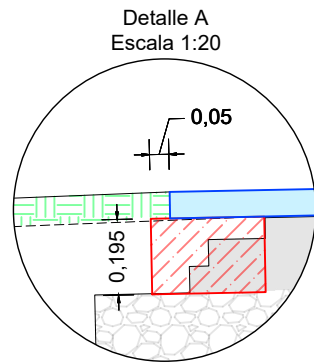
- Provisión y colocación de baranda metálica en 580 m (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de cuatro (4) dársenas para detención de vehículos, según E.T.P.
- Construcción de dos (2) refugios para pasajeros, según E.T.P.
- Readecuación Acceso a Gdor. Echagüe, según E.T.P.
- Construcción de cordones en rotonda Int. RN 12 - RP39 - RP 6, en un (mínimo) de 935 m, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 90 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 11.500 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARÁN SEGÚN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACIÓN Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTÁN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV




TRAMO: Galarza - RP N° 39 y RP N° 6

Sección 3: Km 287,47 - Km 308,00



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,06m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,195m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.3
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Galarza - Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - S.3	ESC: 1:75
	 División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito  Sección Supervisión y Gestión de Proyectos	OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: INT.RPN° 39 Y RPN°6 - INT. RPN° 26

SECCIÓN: Km 308 – KM 344,2

LONGITUD: 42,85 KM

SECCIÓN: S4	UBICACIÓN	INICIO: Km 308,00	FIN: Km 344,20
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 241,09	FIN: Km 283,94

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % | <ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 2.068 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 12% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 30.300 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 400 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada en 4.300 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 4.300 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,07 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 24.600 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|--|--|

CONDICIONES EXIGIBLES:

TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN	TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:
IRI MÁX: según E.T.P. AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %	

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

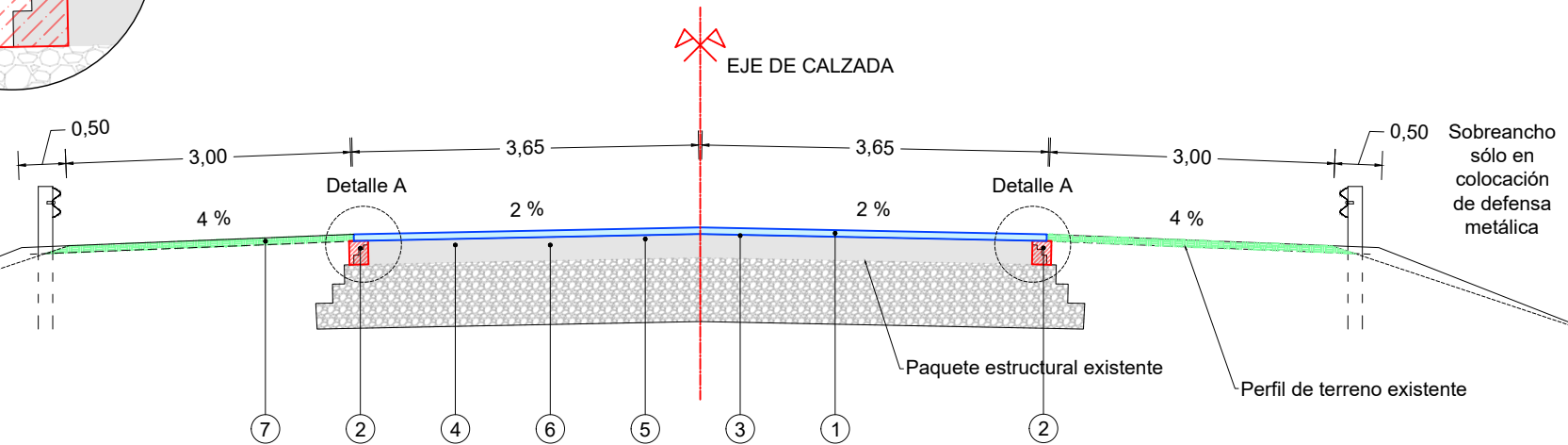
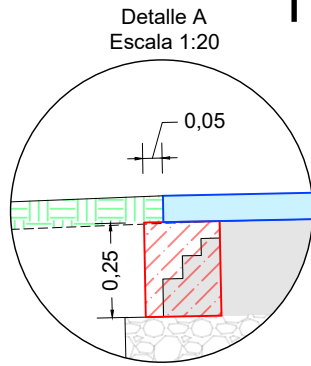
- Retiro y colocación de baranda metálica de defensa en 2.700 m (mínimo), según E.T.P.
- Retiro y colocación de baranda metálica de defensa con 20% de reposición en 260 m (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica en 1.900 m (mínimo), según E.T.P.
- Readecuación de alcantarillas en 3 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de seis (6) dársenas para detención de vehículos, según E.T.P.
- Readecuación Acceso a Gdor. Sola, según E.T.P.
- Obra civil Puesto Permanente de Censo de Tránsito; según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 160 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 20.200 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARAN SEGUN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACIÓN Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV

TRAMO: Int. RP N° 39 y RP N° 6 - Int. R.P. N° 26

Sección 4: Km 308,00 - km 344,22



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,07m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,25m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.4
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - Int. R.P. N° 26 - S.4	ESC: 1:75
		OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

ruta: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: INT.RPN° 39 Y RPN°6 - INT. RPN° 26

SECCIÓN: Km 344,2 – KM 347,64

LONGITUD: 4,06 KM

SECCIÓN: S5	UBICACIÓN	INICIO: Km 344,20	FIN: Km 347,64
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 283,94	FIN: Km 288,00

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

- Ancho de calzada: 7,30 m
- Ancho de banquina: 2,90 - 3,00 m
- Ancho de coronamiento: 13,10 - 13,30m
- Pendiente de calzada: 2 %
- Pendiente de banquina pav.: 2 %
- Pendiente de banquina est.: 4 %
- Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,15m.

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- Fresado profundo del pavimento existente en un 100% de la superficie, según E.T.P.
- Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 80 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular
- Excavación no clasificada en 220 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Estabilización de banquetas en 5.200 m (mínimo), según E.T.P.
- Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 220 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Carpeta de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,04 m de espesor y 2,90 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, para banquetas, en 1.110 m de longitud (mínimo), según E.T.P.
- Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,07 m de espesor y 7,50 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P.
- Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,06 m de espesor y 7,40 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P.
- Carpeta de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P.
- Terraplén con compactación especial para banquetas en 300 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular

CONDICIONES EXIGIBLES:

TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN

- IRI MÁX: según E.T.P.
- AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM
- FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE
- DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %

TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

- Retiro y recolocación de baranda metálica de defensa en 150 m (mínimo), según E.T.P.
- Retiro y recolocación de baranda metálica de defensa con 20% de reposición en 3.262 m (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica en 150 m (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de tres (3) dársenas para detención de vehículos, según E.T.P.
- Reparación de Carpetas de desgaste y juntas de dilatación en puentes km 344,56 a km 346,38, según E.T.P.
- Reparación de Revestimiento de conos y gaviones de puentes km 344,56 a km 346,38, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 50 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 3.000 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARAN SEGUN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

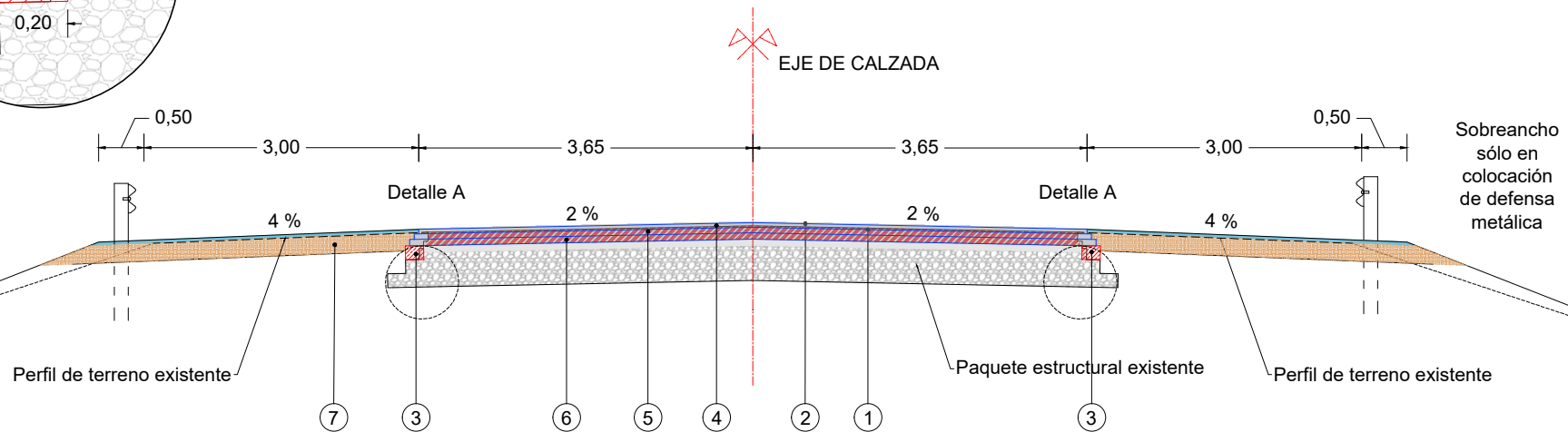
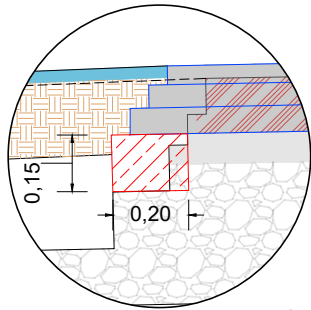
LAS PROGRESIVAS DE UBICACION Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV

TRAMO: Int. RP N° 39 y RP N° 6 - Int. R.P. N° 26

Sección 5: km 344,22 - km 347,64

Perfil a aplicar entre: km 344,22 - km 346,70

Detalle A
Escala 1:20



N° Referencias

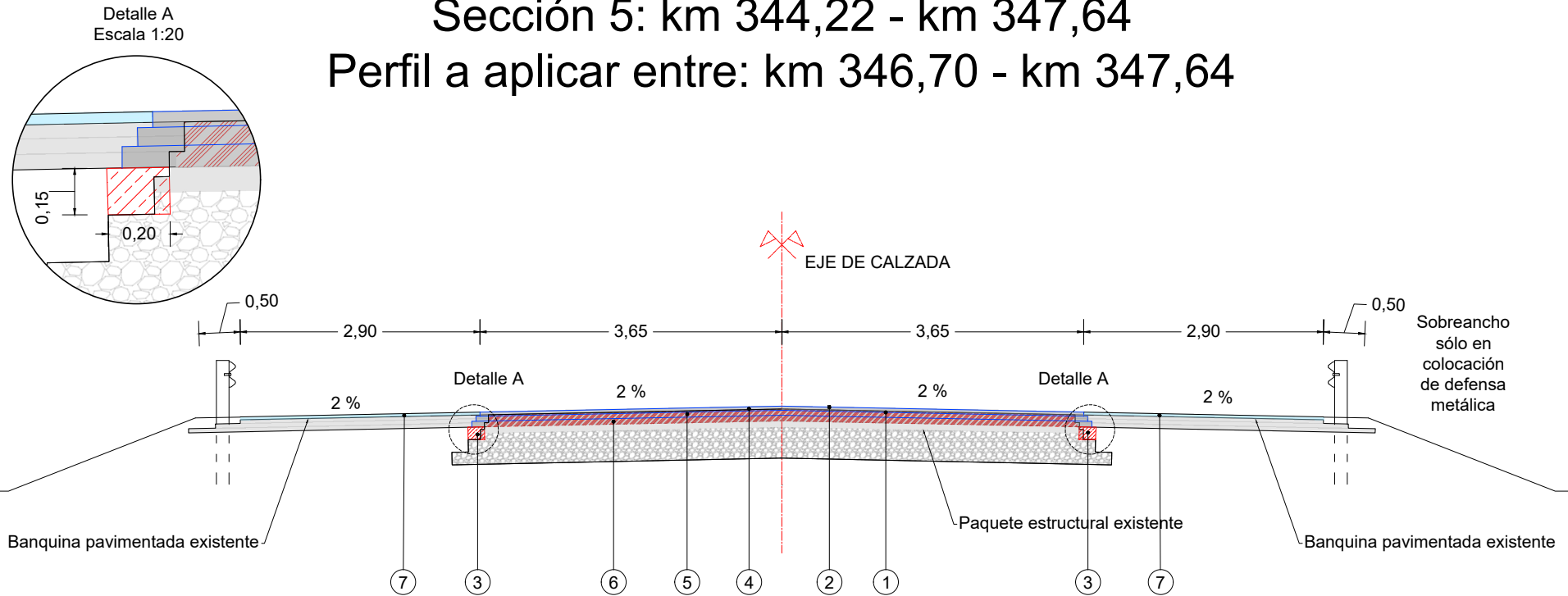
- ① Fresado del pavimento existente
- ② Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ③ Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico
- ④ Carpeta de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,30m (e=0,05m)
- ⑤ Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,40m (e=0,06m)
- ⑥ Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,50m (e=0,07m)
- ⑦ Estabilización de banquetas con base de suelo calcáreo y material de fresado

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N. N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.5.a
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - Int. R.P. N° 26 - S.5	
	División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito	Sección Supervisión y Gestión de Proyectos

TRAMO: Int. RP N° 39 y RP N° 6 - Int. R.P. N° 26

Sección 5: km 344,22 - km 347,64

Perfil a aplicar entre: km 346,70 - km 347,64



N° Referencias

- ① Fresado del pavimento existente
- ② Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ③ Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico
- ④ Carpeta de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,30m (e=0,05m)
- ⑤ Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,40m (e=0,06m)
- ⑥ Base de mezcla bituminosa con asfalto modificado en 7,50m (e=0,07m)
- ⑦ Carpeta de mezcla bitumionsa con asfalto modificado en 2,90 m para banquetas (e=0,04m)

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.5.b
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 39 y R.P. N° 6 - Int. R.P. N° 26 - S.5	ESC: 1:75
División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito	Sección Supervisión y Gestión de Proyectos	OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: INT.RPN° 26 - INT.RNN° 131 Y RPN° 32

SECCIÓN: Km 347,64 – KM 358,55

LONGITUD: 12,92 KM

SECCIÓN: S6	UBICACIÓN	INICIO: Km 347,64	FIN: Km 358,55
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 288,00	FIN: Km 300,92

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 2,70 - 3,00 m - Ancho de coronamiento: 12,70 - 13,30m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina pav.: 4 % - Pendiente de banquina suelo: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,27m | <ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 340 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 14% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 6.400 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 30 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada, en 830 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 830 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 2,70 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, para banquetas, en 1.460 m de longitud (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 7.074 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|--|---|

CONDICIONES EXIGIBLES:

TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN

IRI MÁX: según E.T.P.
 AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM
 FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE
 DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %

TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:

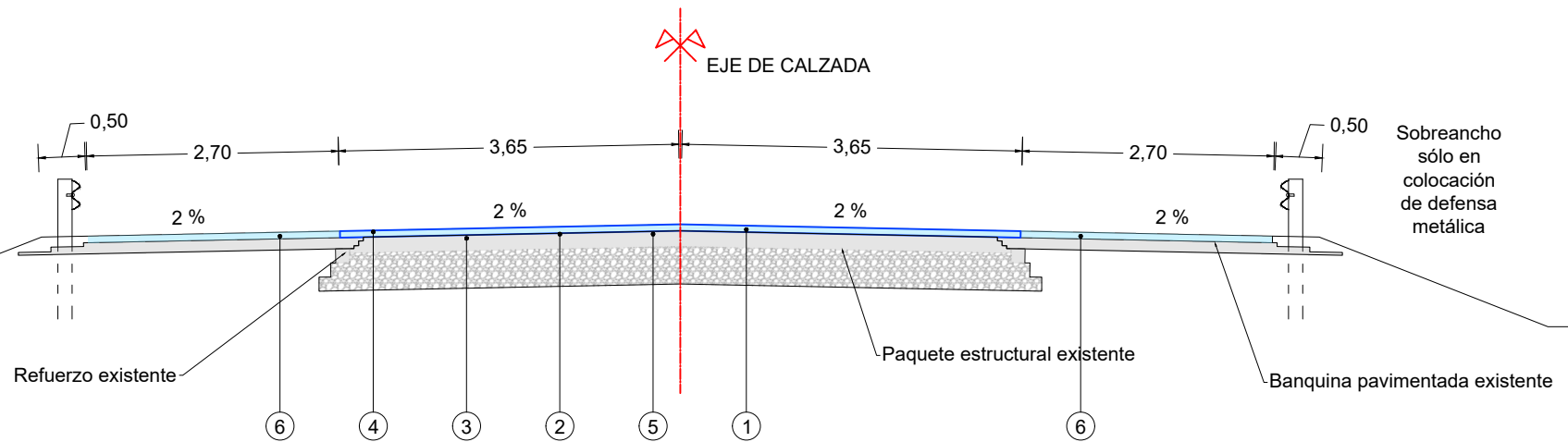
OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

- Retiro y colocación de baranda metálica de defensa en 1.200 m (mínimo), según E.T.P.
- Retiro y colocación de baranda metálica de defensa con 20% de reposición en 60 m (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica en 490 m (mínimo), según E.T.P.
- Readeacuación de alcantarillas en 10 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de dársenas en 2 unidades, según E.T.P.
- Construcción de dársenas Acceso a Parque Industrial Nogoyá en 1 unidades, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 80 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 4.800 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARAN SEGUN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV




LAS PROGRESIVAS DE UBICACION Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV

TRAMO: Int. RP N° 26 - Int. RN N° 131 y RP N° 32
 Sección 6: km 347,64 - km 358,55
 Perfil a aplicar entre: km 347,64 - km 348,87



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,07m)
- ② Sellado de fisuras tipo puente
- ③ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ④ Fresado del pavimento existente
- ⑤ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑥ Carpeta mezcla bituminosa para banquetas en 2,70m (e=0,07m)

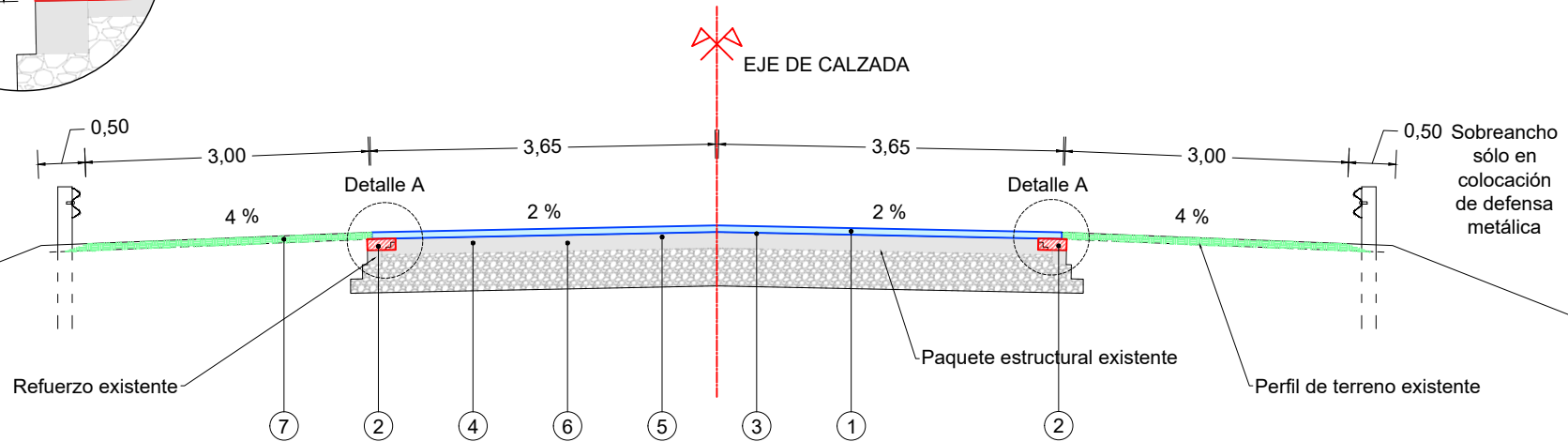
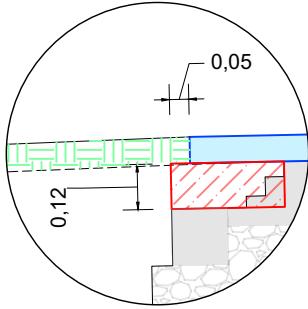
OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.6.a
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 26 - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - S.6	ESC: 1:75
		

TRAMO: Int. RP N° 26 - Int. RN N° 131 y RP N° 32

Sección 6: km 347,64 - km 358,55

Perfil a aplicar entre: km 348,87 - km 358,55

Detalle A
Escala 1:20



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,07m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,12m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N. N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.6.b
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 26 - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - S6	ESC: 1:75
		OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: INT.RPN° 26 - INT.RNN° 131 Y RPN° 32

SECCIÓN: Km 358,55 – KM 380,86

LONGITUD: 26,39 KM

SECCIÓN: S7	UBICACIÓN	INICIO: Km 358,55	FIN: Km 380,86
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 300,92	FIN: Km 327,31

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:

TAREAS DE RECUPERACIÓN:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,36m. | <ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 250 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 12% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 4.100 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 50 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada en 2.500 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 2.500 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,07 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 15.900 m3 (mínimo), según E.T.P. |
|--|---|

CONDICIONES EXIGIBLES:

<p style="text-align: center;">TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN</p> <p>IRI MÁX: según E.T.P. AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %</p>	<p style="text-align: center;">TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:</p>
---	---

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:

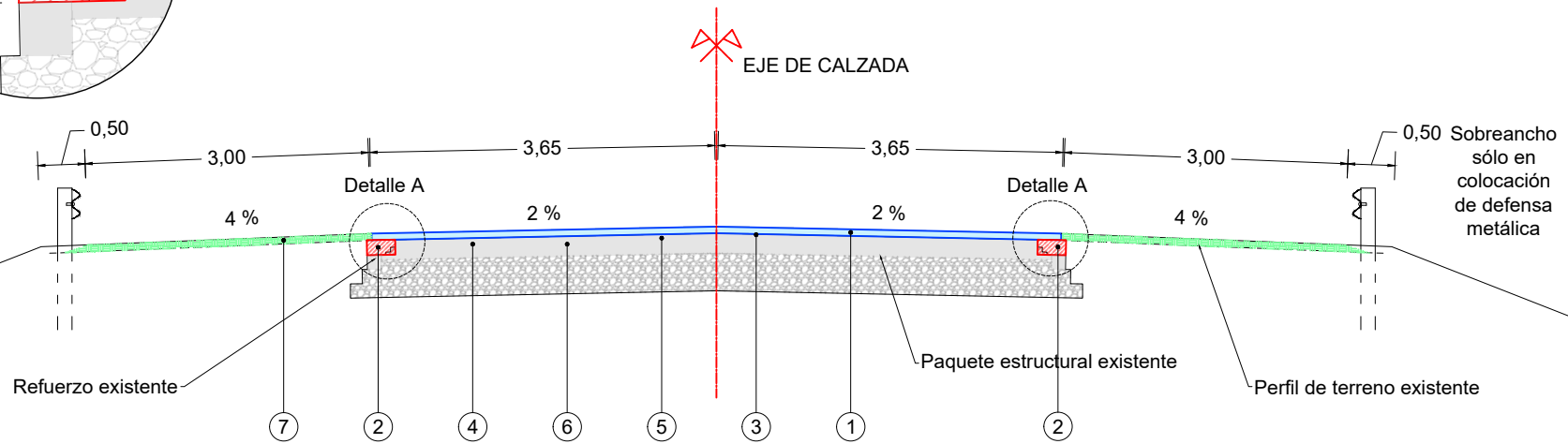
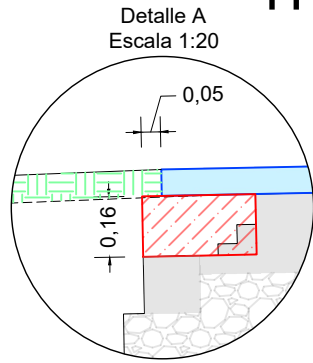
- Retiro y recolocación de baranda metálica de defensa en 2.500 m (mínimo), según E.T.P.
- Retiro de baranda metálica de defensa en 16 m (mínimo), según E.T.P.
- Provisión y colocación de baranda metálica en 1.300 m (mínimo), según E.T.P.
- Readecuación de alcantarillas en 56 m3 (mínimo), según E.T.P.
- Construcción de tres (3) dársenas para detención de vehículos, según E.T.P.
- Señalamiento vertical en toda la sección 90 m2 (mínimo).
- Demarcación horizontal en toda la sección 11.600 m2 (mínimo).

TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARAN SEGÚN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACION Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV

TRAMO: Int. RP N° 26 - Int. RN N° 131 y RP N° 32

Sección 7: km 358,55 - km 380,86



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,07m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,16m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.7
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 26 - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - S.7	ESC: 1:75
División Proyectos e Ingeniería Vial - 17° Distrito	Sección Supervisión y Gestión de Proyectos	OCT 2020

SISTEMA DE CONTRATOS DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (C.RE.MA.)

MALLA 513 C PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES (P.E.T.P.)

RUTA: 12 - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

TRAMO: INT.RPN° 26 - INT.RNN° 131 Y RPN° 32

SECCIÓN: Km 380,86 – KM 401,48

LONGITUD: 24,32 KM

SECCIÓN: S8	UBICACIÓN	INICIO: Km 380,86	FIN: Km 401,48
	DIST. AL ORIGEN:	INICIO: Km 327,31	FIN: Km 351,63

PERFIL TRANSVERSAL EXIGIDO:	TAREAS DE RECUPERACIÓN:
<ul style="list-style-type: none"> - Ancho de calzada: 7,30 m - Ancho de banquina: 3,00 m - Ancho de coronamiento: 13,30 m - Pendiente de calzada: 2 % - Pendiente de banquina: 4 % - Espesor de las Capas Asfálticas existentes: 0,33m. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 510 m3 (mínimo), según Especificación Técnica Particular - Fresado del pavimento existente en un mínimo del 17% de la superficie, según E.T.P. - Sellado de fisuras tipo puente en 11.900 m (mínimo), según E.T.P. - Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 70 m3 (mínimo), según E.T.P. - Excavación no clasificada en 1.900 m3 (mínimo), según E.T.P. - Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico en 1.900 m3 (mínimo), según E.T.P. - Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en 0,06 m de espesor y 7,30 m de ancho, incluido riego de liga con material bituminoso, según E.T.P. - Terraplén con compactación especial para banquetas en 13.000 m3 (mínimo), según E.T.P.

CONDICIONES EXIGIBLES:	
<p style="text-align: center;">TRAMOS DE OBRAS DE RECUPERACIÓN</p> <p>IRI MÁX: según E.T.P. AHUELLAMIENTO MÁX: 12 MM FISURAS: 100 % SELLADAS CON SELLADO TIPO PUENTE DESPRENDIMIENTOS (BACHES): 0 %</p>	<p style="text-align: center;">TRAMOS SIN OBRAS DE RECUPERACIÓN:</p>

OTRAS INTERVENCIONES OBLIGATORIAS:
<ul style="list-style-type: none"> - Retiro y recolocación de baranda metálica de defensa en 1.400 m (mínimo), según E.T.P. - Retiro de baranda metálica de defensa en 100 m (mínimo), según E.T.P. - Provisión y colocación de baranda metálica en 1.950 m (mínimo), según E.T.P. - Readecuación de alcantarillas en 31 m3 (mínimo), según E.T.P. - Construcción de dársenas en 5 unidades, según E.T.P. - Alteo de cordones de hormigón existentes en 270 m (mínimo), según E.T.P. - Señalamiento vertical en toda la sección 110 m2 (mínimo). - Demarcación horizontal en toda la sección 10.400 m2 (mínimo).

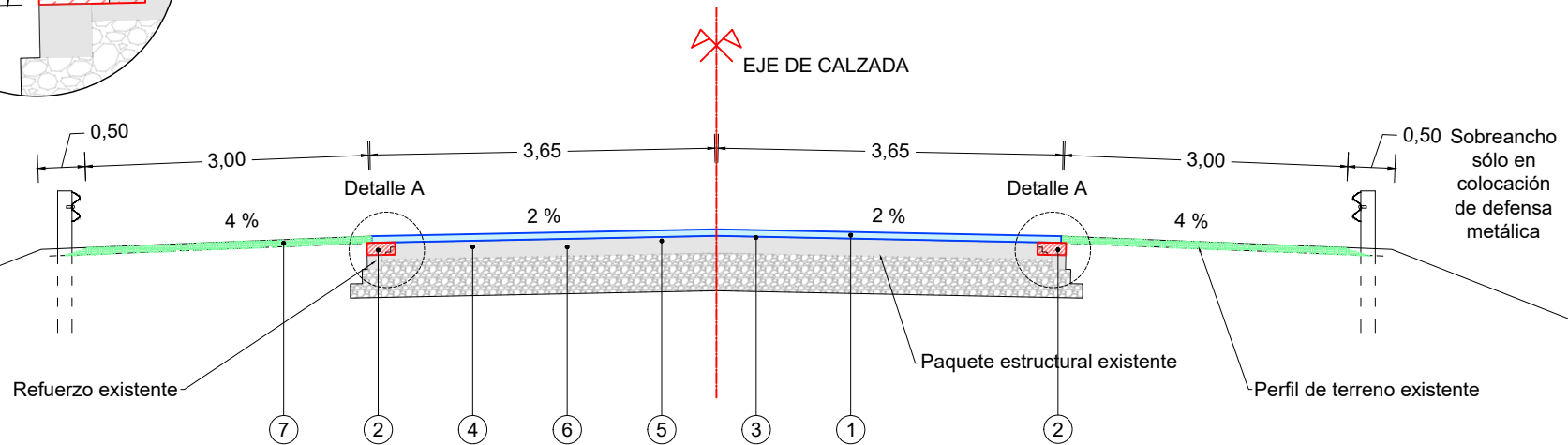
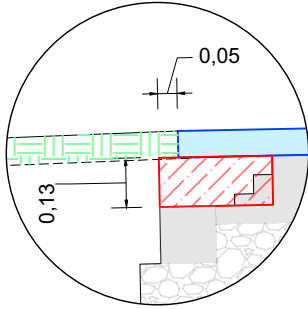
TODAS LAS TAREAS SE EJECUTARÁN SEGÚN EL PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE LA DNV - EDICIÓN 1998 ó LA ÚLTIMA VERSIÓN APROBADA POR LA DNV

LAS PROGRESIVAS DE UBICACIÓN Y LAS DISTANCIAS AL ORIGEN ESTAN REFERENCIADAS AL NUEVO AMOJONAMIENTO ESTABLECIDO POR NO-2018-40062777-APN-PYO#DNV

TRAMO: Int. RP N° 26 - Int. RN N° 131 y RP N° 32

Sección 8: km 380,86 - km 401,48

Detalle A
Escala 1:20



N° Referencias

- ① Carpeta mezcla bitum. tipo concreto asfáltico en 7,30m (e=0,06m)
- ② Ensanche de calzada con mezcla tipo concreto asfáltico hasta lograr un ancho total de 7,40m (e=0,13m)
- ③ Sellado de fisuras tipo puente
- ④ Relleno de huellas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑤ Fresado del pavimento existente
- ⑥ Bacheo con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
- ⑦ Terraplén con compactación especial para banquetas

OBRA Sistema C.Re.Ma. 2020 - MALLA 513C R.N.N° 12 - Tramo: Galarza - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - Provincia de Entre Ríos		LÁMINA S.8
	Perfil Tipo de Obra Básica - Tramo: Int. R.P. N° 26 - Int. R.N. N° 131 y R.P. N° 32 - S.8	ESC: 1:75
		OCT 2020



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: PETP's Malla 513C - Entre Ríos - Mayo 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.