



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
Las Malvinas son argentinas

**Resolución**

**Número:**

**Referencia:** EX-2022-15562824- -APN-LYC#DNV - Licitación Pública Nacional N° 17/22 (adj.)

---

VISTO el Expediente N° EX-2022-15562824- -APN-LYC#DNV, del Registro de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, organismo descentralizado en la órbita del MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, y

CONSIDERANDO:

Que, mediante las actuaciones citadas en el visto de la presente, se tramita la Licitación Pública Nacional N° 17/22 - Proceso de Contratación N° 46-0026-LPU22, en cumplimiento de lo dispuesto por la Resolución N° RESOL-2022-375-APN-DNV#MOP de fecha 18 de marzo de 2022 del registro de la Dirección Nacional de Vialidad, para la ejecución de la OBRA: RUTA NACIONAL N° 8, AUTOPISTA PILAR – PERGAMINO, TRAMO: IIB, en Jurisdicción de la Provincia de BUENOS AIRES.

Que el proceso licitatorio mencionado precedentemente es tramitado a través de la plataforma CONTRAT.AR, en un todo de acuerdo a lo dispuesto en los Decretos N° 1336/2016 y N° 1169/2018, que rigen la normativa vigente sobre los procedimientos de Contratación y seguimiento de la Ejecución de los contratos de Obra Pública del Sistema CONTRAT.AR.

Que mediante Expediente N° EX-2022-01950871-APN-DNV#MOP, que se tramita en forma conjunta al Expediente citado en el Visto, obran las actuaciones efectuadas hasta la Resolución N° RESOL-2022-375-APN-DNV#MOP, que aprobó el llamado de la presente Licitación.

Que, a la documentación del llamado, se incorporaron las Circulares Modificadorias Sin Consultas N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5 y la Circular Modificatoria Con Consulta N° 6, cuya aprobación nada obsta.

Que, al acto de apertura de la Licitación identificada en el Visto, realizado el 7 de junio de 2022, se presentaron TRES (3) Oferentes, según consta en el Acta labrada al efecto.

Que, de acuerdo a la COMUNICACIÓN GENERAL de la OFICINA NACIONAL DE

CONTRATACIONES N° 29/2020, la GERENCIA EJECUTIVA DE LICITACIONES Y CONTRATACIONES consultó, a los fines del análisis de los artículos 4.5, 4.6, 5.3 inciso f) y 6.7 del PLIEGO ÚNICO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES, si las Empresas Oferentes cuentan con sanciones, conforme con los datos obrantes en el REGISTRO DE CONSTRUCTORES Y FIRMAS CONSULTORAS y el mencionado REGISTRO expresó que las Empresas Oferentes no se encuentran sancionadas ni sujetas a procedimiento sancionatorio.

Que tomó intervención la COMISIÓN EVALUADORA, designada por Resolución N° RESOL-2022-375-APN-DNV#MOP, mediante documento de fecha 21 de octubre de 2022, realizó la evaluación de las ofertas recibidas, recomendando preadjudicar la obra bajo trato a VIALMANI S.A., por la suma de PESOS OCHOCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO CON CINCUENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 841.409.638,52), por cuanto la misma se ajusta a los requisitos técnicos económicos y administrativos del Pliego licitatorio.

Que, a raíz de diferentes solicitudes de aclaraciones cursadas, las proponentes presentaron la documentación requerida, que pasa a formar parte de sus respectivas Ofertas.

Que, en consecuencia, la COMISIÓN EVALUADORA se expidió a través del Dictamen de Preadjudicación de Propuesta, de fecha 24 de octubre de 2022, preadjudicando la Licitación a VIALMANI S.A., por la suma de PESOS OCHOCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO CON CINCUENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 841.409.638,52).

Que, atento a ello, se procedió a la publicación de dicho acto de preadjudicación, tal como lo establecen las bases del llamado, habiendo quedado el mismo consentido, por cuanto no se ha recibido impugnación alguna dentro del plazo estipulado.

Que, en virtud de lo dispuesto en el Reglamento del REGISTRO NACIONAL DE CONSTRUCTORES Y CONSULTORES DE OBRAS PÚBLICAS, aprobado por Disposición N° DI-2019-16-APN-ONC#JGM, de fecha 30 de mayo de 2019, VIALMANI S.A. deberá presentar el certificado emitido por el citado REGISTRO, donde luzca incorporada la presente obra como parte del listado de antecedentes declarados para la continuidad del procedimiento de contratación.

Que, en virtud de lo previsto en la Cláusula 7.1 del PLIEGO ÚNICO DE CONDICIONES GENERALES (PUCG), la GERENCIA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS informó que la empresa VIALMANI S.A. se encuentra dada de alta en el Padrón Único de Entes del Sistema de Información Financiera que administra el MINISTERIO DE HACIENDA, de conformidad con lo dispuesto por la Disposición N° 40 de la CONTADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN y N° 19 de la TESORERÍA GENERAL DE LA NACIÓN del 8 de julio de 2010.

Que, a continuación, la GERENCIA EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS tomó intervención en la materia de su competencia.

Que la presente se suscribe en virtud de las atribuciones conferidas por Decreto-Ley N° 505/58, ratificado por Ley N° 14.467 y Ley N° 16.920.

Por ello,

EL ADMINISTRADOR GENERAL  
DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébanse en el orden a lo señalado precedentemente:

a) las Circulares Modificadorias Sin Consulta N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 5 y la Circular Modificatoria Con Consulta N° 6, que como documentos PLIEG-2022-48633050-APN-LYC#DNV, PLIEG-2022-48571996-APN-LYC#DNV, PLIEG-2022-33281531-APN-LYC#DNV, PLIEG-2022-46078194-APN-LYC#DNV, PLIEG-2022-50533118-APN-LYC#DNV y PLIEG-2022-54887029-APN-LYC#DNV integran la presente.

b) el resultado de la Licitación Pública Nacional N° 17/22 - Proceso de Contratación N° 46-0026-LPU22, para la ejecución de la OBRA: RUTA NACIONAL N° 8, AUTOPISTA PILAR – PERGAMINO, TRAMO: IIB, en Jurisdicción de la Provincia de BUENOS AIRES.

ARTÍCULO 2º.- Adjudicase el contrato de la OBRA: RUTA NACIONAL N° 8, AUTOPISTA PILAR – PERGAMINO, TRAMO: IIB, en Jurisdicción de la Provincia de BUENOS AIRES a VIALMANI S.A. por la suma de PESOS OCHOCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO CON CINCUENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 841.409.638,52), a ejecutar en un plazo de obra de OCHO (8) meses y un Plazo de Garantía de DOCE (12) meses, bajo la condición de que la adjudicataria acredite previo a la firma del contrato, haber actualizado su capacidad de contratación en el portal CONTRAT.AR, según lo dispuesto en el Reglamento del REGISTRO NACIONAL DE CONSTRUCTORES Y CONSULTORES DE OBRAS PÚBLICAS, aprobado por Disposición N° DI-2019-16-APN-ONC#JGM.

ARTÍCULO 3º.- Apruébase la incorporación de la documentación aportada por la firma VIALMANI S.A. de acuerdo a las aclaraciones solicitadas, que pasan a formar parte de la oferta.

ARTÍCULO 4º. - Establécese que las erogaciones que la presente obra demande, según lo indicado en el proceso de contratación N° 46-0026-LPU22 del sistema CONTRAT.AR, serán atendidas con la Partida N° 2023-4.2.2.0-64-0-604-42-10-20-0-51-1.1-6-1-0-109076, de acuerdo a lo ratificado por la GERENCIA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS (Subgerencia de Presupuesto).

ARTÍCULO 5º. - Establécese que la adjudicataria deberá presentar dentro de los 5 días de la notificación del acto administrativo, la constitución de una garantía de cumplimiento de contrato en consonancia con lo previsto en la cláusula 7.3 Garantía de Cumplimiento del Contrato (Capítulo Adjudicación del PUCG), bajo las previsiones dispuestas en la normativa del referido Pliego.

ARTÍCULO 6º.- Autorízase a la GERENCIA EJECUTIVA DE LICITACIONES Y CONTRATACIONES para que en la forma de práctica confeccione la respectiva documentación contractual con los recaudos de rigor.

ARTÍCULO 7°.- Tómesese razón a través de la SUBGERENCIA DE DESPACHO Y MESA GENERAL DE ENTRADAS, quien comunicará mediante el Sistema de Gestión Documental Electrónica (G.D.E.) a través de Comunicación Oficial a las dependencias intervinientes y pase a la GERENCIA EJECUTIVA DE LICITACIONES Y CONTRATACIONES (Subgerencia de Pliegos y Licitaciones), quien efectuará las notificaciones de práctica, incluidos los oferentes, a la GERENCIA EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, a la GERENCIA EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y CONCESIONES, a la GERENCIA EJECUTIVA DE RELACIONES INSTITUCIONALES, COMUNICACIONES Y POLÍTICA y a la GERENCIA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS (Subgerencia de Presupuesto). Cumplido, vuelva a la GERENCIA EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.