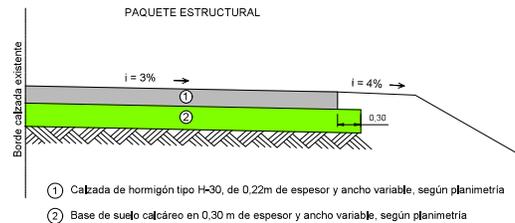
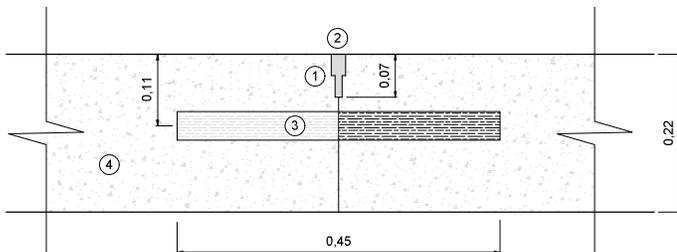


DETALLE DE JUNTAS Y PASADORES
(unidades expresadas en centímetros)



- ① Calzada de hormigón tipo H-30, de 0,22m de espesor y ancho variable, según planimetría
- ② Base de suelo calcáreo en 0,30 m de espesor y ancho variable, según planimetría

Materiales a emplear, según lo especificado en art. 16:
CONSTRUCCIÓN DE DÁRSENAS PARA DETENCIÓN DE VEHÍCULOS

- ① Aserrado de 7 cm de profundidad.
- ② Sellado de junta con material asfáltico.
- ③ Barra pasador de acero liso de 45 cm de longitud y 25 mm de diámetro.
- ④ Calzada de hormigón tipo H-30, en 0,22 m de espesor.

NOTA: Separación de barra pasador a borde de losa = 0,20 m
Separación entre barras pasadores = 0,30 m



Obra Sistema C.Re.Ma - Malla 513 C DÁRSENA DE HORMIGÓN



Sección Supervisión y Gestión de Proyectos
División Proyectos e Ingeniería Vial

17° Distrito - ENTRE RIOS

ESC: IF-2022-70680264-APN-DER#DNV
CROQUIS Jul 2021



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-70680264-APN-DER#DNV

PARANA, ENTRE RIOS
Lunes 11 de Julio de 2022

Referencia: Plano dársenas Acceso a Parque Industrial Nogoyá

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.07.11 16:00:14 -03:00

Miriam Alejandra Battisti
Jefe de División
Distrito de Entre Ríos
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.07.11 16:00:14 -03:00