
ANEXO

EVALUACIÓN DE ESTADO

EVALUACION DE ESTADO.

2.1 – Generalidades.

Para establecer y evaluar las condiciones existentes del estado superficial de la calzada se tomó las evaluaciones de pavimento efectuadas durante los años 2019-2020, a partir de las cuales se determinó IE (Índice de Estado) e ISP (Índice de Serviciabilidad Presente).

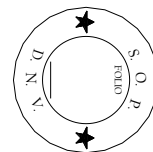
2.2 – Evaluación de la calzada.

Para dicha evaluación se relevó las distintas fallas más significativas que determinan el estado del pavimento. Para ello se midieron deformaciones longitudinales (IRI), deformaciones transversales (Ahuellamiento y/o hundimiento), fisuración (tipo y %), desprendimiento (peladura y/o bache y %), exudación, deflexiones y radios de curvatura; evaluándose el estado de las banquetas y su ancho, estado de los bordes de la calzada, drenaje y carril más deteriorado.

2.2.1- Análisis de la evolución de la fisuración y parámetros de estado.

Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica
Ruta:	40	Evaluador:	Pedro NEIRA
Tramo:	EMP.RN.143 (PAREditas) - EMP. R.P. 92		
Fecha:	21	4	2020
Carril:	2	Sentido:	Ascendente
Progresiva Inicial (km):	3173,67	Ancho Banq Izq (m):	3,00
Progresiva Final (km):	3194,90	Ancho Banq Der (m):	3,00
Distancia al Origen Inicial (km):	3317,52		
Distancia al Origen Final (km):	3338,75		
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	24		4	5				Bueno	Regular	Malo	Desc	Extendida
4	20		6	60				Regular	Malo	Malo	Desc	Extendida
6	16		6	80				Regular	Malo	Malo	Desc	Extendida
8	19		6	40		3		Malo	Regular	Malo	Desc	Leve
10	22		6	20				Regular	Regular	Malo	Desc	Leve
12	22		6	30			1	Regular	Malo	Malo	Desc	Leve
14	18		8	15				Regular	Regular	Malo	Desc	Leve
16	12		8	20				Bueno	Regular	Malo	Asc	Leve
18	18		8	10		5	10	Bueno	Regular	Malo	Desc	No
20	40		6	12		2		Bueno	Bueno	Malo	Asc	Extendida



SISTEMA MALLA C.RE.MA.313- B
4° DISTRITO – MENDOZA

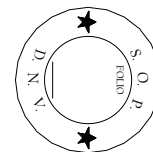
Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica
Ruta:	40	Evaluador:	Pedro NEIRA
Tramo:	EMP. R.P. 92 - TUNUYAN (ENTRADA)		
Fecha:	22	4	2020
Carril:	2	Sentido:	Ascendente
Progresiva Inicial (km):	3194,90	Ancho Banq Izq (m):	3,00
Progresiva Final (km):	3215,08	Ancho Banq Der (m):	3,00
Distancia al Origen Inicial (km):	3338,75		
Distancia al Origen Final (km):	3358,95		
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	12							Regular	Bueno	Malo	Asc	Extendida
4	5							Regular	Bueno	Bueno	Asc	No
6	10		4	1			1	Malo	Regular	Bueno	Desc	Extendida
8	16						1	Malo	Regular	Bueno	Asc	Extendida
10	6							Malo	Regular	Bueno	Desc	Extendida
12	5							Malo	Malo	Bueno	Asc	Extendida
14	8							Bueno	Regular	Bueno	Desc	Extendida
16	9		2	20				Bueno	Regular	Bueno	Desc	Extendida
18	14		8	2		1	2	Bueno	Regular	Malo	Desc	Extendida
20	24							Malo	Malo	Malo	Desc	Extendida
22	32							Malo	Malo	Malo	Desc	Extendida

Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica	
Ruta:	143	Evaluador:	Waltrer PÉREZ	
Tramo:	SAN RAFAEL (ENTRADA)- EMP.RP.150			
Fecha:	18	3	2020	Sentido: Ascendente
Carril:	2		Banquina:	Estabilizada
Progresiva Inicial (km):	516,68	Ancho Banq Izq (m):	3,00	
Progresiva Final (km):	533,81	Ancho Banq Der (m):	3,00	
Distancia al Origen Inicial (km):	515,02			
Distancia al Origen Final (km):	532,25			
Ancho de Calzada (m):	6,10	Señaliz. Horizontal:	Completa	

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2												
4												
6	10		10	6	0,5	1		Malo	Malo	Malo	Desc	No
8			4	10	0,2	3	11	Malo	Malo	Malo	Desc	No
10	10		6	20				Bueno	Bueno	Bueno	Desc	No
12	4		4	15				Malo	Regular	Regular	Asc	No
14	8		4	20				Regular	Regular	Regular	Asc	No
16	8		4	32			8	Regular	Regular	Bueno	Desc	No
18			2	2				Malo	Malo	Bueno	Desc	No

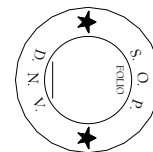
OBSERVACIONES: Se desarrolla un travesía urbana desde el comienzo de trama hasta la estación N°4 inclusive,



Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica	
Ruta:	143	Evaluador:	Walter PÉREZ	
Tramo:	EMP.RP.150 - ARROYO SILVA (PTE.)			
Fecha:	18	3	2020	Sentido: Ascendente
Carril:	2		Banquina:	Estabilizada
Progresiva Inicial (km):	533,81	Ancho Banq Izq (m):	3,00	
Progresiva Final (km):	560,05	Ancho Banq Der (m):	3,00	
Distancia al Origen Inicial (km):	532,25			
Distancia al Origen Final (km):	558,49			
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa	

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	5		6	4		1	10	Regular	Bueno	Regular	Asc	No
4	5				0,2			Bueno	Bueno	Malo	Asc	No
6	4		10	1	0,2			Regular	Bueno	Regular	Asc	No
8	5		8	1		10		Regular	Bueno	Malo	Asc	No
10	2		8	3		10		Regular	Bueno	Malo	Asc	No
12	5		10	2	0,6	15		Regular	Bueno	Malo	Desc	No
14	3	10	10	2	0,6	12		Regular	Bueno	Malo	Asc	No
16		6	8	35	0,7	18		Regular	Bueno	Regular	Asc	No
18			6	15		5		Regular	Bueno	Bueno	Asc	No
20			4	7				Regular	Bueno	Regular	Asc	No
22			6	20	0,7	6		Regular	Bueno	Regular	Desc	No
24	6	9	10	4	0,6	17		Regular	Bueno	Malo	Desc	No
26		7	10	4		23		Malo	Bueno	Malo	Asc	No

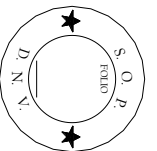
OBSERVACIONES: Se puede apreciar a lo largo del tramo una peladura generalizada leve.



Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica
Ruta:	143	Evaluador:	Walter PÉREZ
Tramo:	ARROYO SILVA (PTE.) - ARROYO LAS PEÑAS (PTE.)		
Fecha:	18	3	2020
Sentido:	Ascendente		
Carril:	2	Banquina:	Estabilizada
Progresiva Inicial (km):	560,05	Ancho Banq Izq (m):	2,50
Progresiva Final (km):	577,44	Ancho Banq Der (m):	2,50
Distancia al Origen Inicial (km):	558,49		
Distancia al Origen Final (km):	575,89		
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	6		10	6	0,7	43	25	Regular	Regular	Malo	Asc	No
4	6		6	2		20	12	Regular	Bueno	Bueno	Desc	No
6	6	11	8	25	0,5	10	1	Regular	Bueno	Bueno	Asc	No
8	6	10	8	4				Malo	Bueno	Bueno	Desc	Leve
10	6		4	2				Regular	Bueno	Bueno	Asc	No
12	4	9	8	2				Malo	Bueno	Bueno	Asc	No
14	3	9	4	1	0,2			Malo	Malo	Bueno	Asc	No
16	4	8	8	5	0,5	1		Regular	Bueno	Bueno	Asc	No

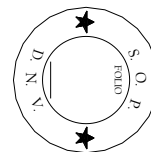
OBSERVACIONES:



SISTEMA MALLA C.RE.MA.313- B
4° DISTRITO – MENDOZA

Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica
Ruta:	143	Evaluador:	Walter PÉREZ
Tramo:	ARROYO LAS PEÑAS (PTE.) - ARROYO SALAMANCA (PTE.)		
Fecha:	19	3	2020
	Sentido:		Ascendente
Carril:	2	Banquina:	Estabilizada
Progresiva Inicial (km):	577,44	Ancho Banq Izq (m):	2,50
Progresiva Final (km):	619,02	Ancho Banq Der (m):	2,50
Distancia al Origen Inicial (km):	575,89		
Distancia al Origen Final (km):	617,49		
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	4	8	4	3		1	10	Malo	Bueno	Bueno	Asc	Leve
4	3		4	3		3	20	Malo	Malo	Bueno	Desc	No
6	22		6	16			3	Malo	Regular	Malo	Asc	Extendida
8	10	6	8	6				Malo	Malo	Bueno	Desc	No
10		13	8	40			15	Malo	Malo	Bueno	Asc	No
12	6	16	8	15			12	Malo	Malo	Bueno	Desc	Leve
14		11	10	3		1	30	Malo	Malo	Bueno	Asc	No
16	4	11	10	12		10	50	Malo	Malo	Bueno	Asc	No
18		13	10	5		3	68	Malo	Malo	Regular	Asc	Extendida
20	4	10	10	2		4	61	Malo	Malo	Bueno	Asc	No
22		13	10	8		6	64	Malo	Malo	Bueno	Desc	No
24	5	14	8	20		5	72	Malo	Malo	Bueno	Asc	No
26	18		8	15		4	69	Malo	Malo	Malo	Desc	Leve
28	11		8	20		3	4	Malo	Malo	Regular	Asc	Leve
30	10	14	10	4		3	1	Malo	Malo	Regular	Asc	No
32	10	16	8	6		1	2	Malo	Malo	Regular	Desc	Leve
34	7	15	8	3		1		Malo	Regular	Bueno	Desc	Extendida
36	14		8	6		1		Regular	Regular	Malo	Asc	Extendida
38	11		10	4		1		Regular	Regular	Regular	Desc	No
40			10	3		1		Regular	Regular	Bueno	Desc	No



Distrito N°:	4	Capa de Rodamiento:	Mezcla Asfáltica		
Ruta:	143	Evaluador:	Walter PÉREZ		
Tramo:	ARROYO SALAMANCA (PTE.) - EMP RN 40 (PAREEDITAS)				
Fecha:	19	3	2020	Sentido:	Ascendente
Carril:	2		Banquina:	Estabilizada	
Progresiva Inicial (km):	619,02	Ancho Banq Izq (m):	2,50		
Progresiva Final (km):	629,77	Ancho Banq Der (m):	2,50		
Distancia al Origen Inicial (km):	617,49				
Distancia al Origen Final (km):	628,27				
Ancho de Calzada (m):	7,30	Señaliz. Horizontal:	Completa		

Distancias (km)	Deformación Transversal (mm)		Fisuración		Desprendimiento (m ²)			Estado Banquinas	Estado Bordes de Calzada	Estado Drenaje	Carril más Deteriorado	Exudación
	Ahuell	Hund	D3	m ²	Peladura	Bache	Bacheo					
2	12		6	3		1		Malo	Malo	Malo	Desc	Extendida
4	13		6	24		2	1	Regular	Regular	Malo	Desc	Extendida
6	27		10	6		2	1	Malo	Regular	Malo	Desc	Extendida
8	18		6	60		1		Malo	Regular	Malo	Desc	Extendida
10						1	19	Bueno	Bueno	Bueno	Asc	No



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Malla 313-b Evaluación de pavimento

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.