

ACC. CANALIZADO A VILLA DE LA QUEBRADA E ILUMINACION DE ACC. A NOGOLI  
RUTA NACIONAL N°146  
TRAMO RNN°146: ACC. A NOGOLÍ (KM 80.020) – INT. AV. LAS CAÑADAS (KM 110.880)  
SECCIÓN RNN°146: KM 80.020 - KM. 90.04  
DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS

MES DE REFERENCIA

JULIO DE 2022

INSUMO		Coficiente de Ponderación
MANO DE OBRA		0,0935
EQUIPOS Y MAQUINAS	AMORTIZACION E INTERESES	0,0833
EQUIPOS Y MAQUINAS	REPARACION Y REPUESTOS	0,0496
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES		0,0893
MATERIALES	Columnas de Iluminación inc. tableros, cableado y luminarias	0,4278
MATERIALES	Baranda metálica cincada para defensa	0,0806
MATERIALES	Postes metálicos comunes	0,0618
MATERIALES	Agregado pétreo triturado para base granular	0,0610
TRANSPORTE		0,0532
		<b>1,0000</b>

**DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS**

**CATEGORIA DE LA OBRA: REPAVIMENTACIÓN**

MONTO SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL	\$ 164.995.632,85
COEFICIENTE RESUMEN	1,62
COSTO NETO	\$ 101.849.156,08

**COMPOSICION DE LA OBRA SEGÚN PRESUPUESTO OFICIAL**

Coefficientes de ponderación "**a**", Representan la incidencia del costo de los componentes en el costo directo total de la obra.

Debe verificarse que:  $a_M + a_{EM} + a_{MO} + a_{CL} + a_T = 1,0000$ .

MATERIALES	<b>a<sub>M</sub></b>	0,6311
EQUIPOS Y MAQUINAS	<b>a<sub>EM</sub></b>	0,132872
MANO DE OBRA	<b>a<sub>MO</sub></b>	0,0935
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	<b>a<sub>CL</sub></b>	0,0893
TRANSPORTE	<b>a<sub>T</sub></b>	0,0532
	<b>Σ</b>	1,0000

**Materiales**

Coefficientes de ponderación "**b**". Representan la incidencia de los n materiales más representativos en el costo-costo total del componente Materiales. Cada **b<sub>Mi</sub>** se calcula como la relación del monto total del material **M<sub>i</sub>** y la suma de los montos correspondientes a todos los materiales considerados.

Debe verificarse que:  $\sum b_{M_i} = 1,0000$ .

Columnas de Iluminación inc. tableros, cableado y	<b>b<sub>M1</sub></b>	0,6778
Baranda metálica cincada para defensa	<b>b<sub>M2</sub></b>	0,1276
Postes metálicos comunes	<b>b<sub>M3</sub></b>	0,0979
Agregado pétreo triturado para base granular	<b>b<sub>M4</sub></b>	0,0967
	<b>Σ</b>	1,0000

**OBRA:** ACC. CANALIZADO A VILLA DE LA QUEBRADA E ILUMINACION DE ACC. A NOGOLI

**TRAMOS:** RUTA NACIONAL N°146

**SECCIONES:**

**DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS**

**Equipos**

Coefficientes de ponderación de los subcomponentes Amortización de Equipos "**c<sub>AE</sub>**" y

Reparaciones y Repuestos "c<sub>R</sub>R". Representan la incidencia de estos subcomponentes en el precio total del componente Equipos y Máquinas en el total de la obra. Cada "**c**" se calcula como la relación del monto total del subcomponente y el monto total del componente Equipos y Máquinas.

Debe verificarse que:  $c_{AE} + c_{RR} = 1,0000$ .

<b>AMORTIZACION E INTERESES</b>	<b>C<sub>AE</sub></b>	<b>0,6269</b>
<b>REPARACIONES Y REPUESTOS</b>	<b>C<sub>RR</sub></b>	<b>0,3731</b>
	<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>

**Transporte**

Coefficientes de ponderación "**t**". Representan la incidencia de las distancias de transporte en el costo-costo total del componente Transporte. Cada **t<sub>i</sub>** se calcula como la relación del monto total de la distancia de transporte D.M.T.i y la suma de los montos correspondiente a todas las D.M.T. consideradas.

Debe verificarse que:  $\sum t_i = 1,0000$ .

<b>DMT</b>	<b>200</b>	<b>t<sub>i</sub></b>	<b>1,0000</b>
		<b>Σ</b>	<b>1,0000</b>

ACC. CANALIZADO A VILLA DE LA QUEBRADA E ILUMINACION DE ACC. A NOGOLI

RUTA NACIONAL N°146

TRAMO RNN°146: ACC. A NOGOLÍ (KM 80.020) – INT. AV. LAS CAÑADAS (KM 110.880)

SECCIÓN RNN°146: KM 80.020 - KM. 90.04

## DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS

### FACTORES DE VARIACION

M1 <sub>1</sub> /M1 <sub>0</sub>	Factor de variación de precios del Material 1:	Columnas de Iluminación inc. tableros, cableado y luminarias	INSUMO N° 38 de la Tabla I - DNV
M2 <sub>1</sub> /M2 <sub>0</sub>	Factor de variación de precios del Material 2:	Baranda metálica cincada para defensa	INSUMO N° 85 de la Tabla I - DNV
M3 <sub>1</sub> /M3 <sub>0</sub>	Factor de variación de precios del Material 3:	Postes metálicos comunes	INSUMO N° 85 de la Tabla I - DNV
M4 <sub>1</sub> /M4 <sub>0</sub>	Factor de variación de precios del Material 4:	Agregado pétreo triturado para base granular	INSUMO N° 9 de la Tabla I - DNV
T1 <sub>1</sub> /T1 <sub>0</sub>	Factor de variación de precios Distancia de Transporte 1	DMT 200 Camion c/ Acoplado	TRANSPORTES CARRETEROS - DNV
MO <sub>1</sub> /MO <sub>0</sub>	Factor de variación del componente Mano de Obra	MANO DE OBRA	INSUMO N° 1 de la TABLA I - DNV
CL <sub>1</sub> /CL <sub>0</sub>	Factor de variación del componente de Combustibles y Lt	GAS OIL PROMEDIO PAIS	INSUMO N° 104 de la TABLA I - DNV
Ael <sub>1</sub> /Ael <sub>0</sub>	Factor de variación del componente AMORTIZ. E INTER	CAT REPAV: 70% Variac INSUMO N°79 (Eq Imp) + 30% Variac INSUMO N°2 (Eq Nac)	TABLA I - DNV
RR <sub>1</sub> /RR <sub>0</sub>	Factor de variación del componente de REPARAC y REP	70% Variac AMORTIZACION E INTERESES + 30% Variac INSUMO N° 1 de la TABLA I-DNV	

ACC. CANALIZADO A VILLA DE LA QUEBRADA E ILUMINACION DE ACC. A NOGOLI  
 RUTA NACIONAL N°146  
 TRAMO RNN°146: ACC. A NOGOLI (KM 80.020) – INT. AV. LAS CAÑADAS (KM 110.880)  
 SECCIÓN RNN°146: KM 80.020 - KM. 90.04

**DECRETO N° 691/2016 - REDETERMINACION DE PRECIOS**

**COMPOSICION DE LA OBRA**

<b>MONTO BRUTO</b>	<b>\$ 164.995.632,85</b>			
				<b>CR= 1,6200</b>
<b>MONTO NETO</b>	<b>\$ 101.849.156,08</b>			
<b>Amortización e intereses:</b>	\$ 8.483.601,52		<b>0,0833</b>	<b>0,6269</b>
<b>Reparaciones y Repuestos:</b>	\$ 5.048.876,51		<b>0,0496</b>	<b>0,3731</b>
<b>EQUIPOS Y MAQUINAS</b>	<b>\$ 13.532.478,03</b>		<b>0,1329</b>	<b>1,0000</b>
<b>COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES</b>	<b>\$ 9.093.296,74</b>		<b>0,0893</b>	
<b>MANO DE OBRA</b>	<b>\$ 9.521.997,17</b>		<b>0,0935</b>	
<b>Transportes:</b>				
	<b>DMT 200</b>	\$ 5.421.128,42	1,0000	
<b>TRANSPORTES</b>	<b>\$ 5.421.128,42</b>		<b>1,0000</b>	<b>0,0532</b>
<b>Materiales:</b>				
<b>Columnas de Iluminación inc. tableros, cableado y luminarias</b>	<b>\$ 34.200.000,00</b>	53,21%	53,21%	
<b>Baranda metálica cincada para defensa</b>	<b>\$ 6.439.499,99</b>	10,02%	63,23%	
<b>Postes metálicos comunes</b>	<b>\$ 4.936.950,00</b>	7,68%	70,91%	
<b>Agregado pétreo triturado para base granular</b>	<b>\$ 4.877.768,71</b>	7,59%	78,49%	
Cemento asfáltico CA 30	\$ 4.474.085,26	6,96%	85,46%	≥ 75 %
Material termoplástico reflectante para spray (pulverización)	\$ 1.498.241,70	2,33%	87,79%	<b>\$ 50.454.218,70</b>
Agregado pétreo 6/20 y 20/38 triturado	\$ 1.057.491,54	1,65%	89,43%	
Servicio de consultoria	\$ 800.000,00	1,24%	90,68%	
Material para terraplén (cantera)	\$ 769.465,00	1,20%	91,87%	
Alas terminales	\$ 708.345,01	1,10%	92,98%	
Emulsión asfáltica rápida para Riego de Imprimación	\$ 677.476,80	1,05%	94,03%	
Hormigón Elaborado H20	\$ 668.610,00	1,04%	95,07%	
Fuel-oil	\$ 586.219,80	0,91%	95,98%	
Cemento portland normal	\$ 525.924,01	0,82%	96,80%	
Emulsion modificada p/ riego de liga	\$ 358.160,40	0,56%	97,36%	
Agregado pétreo 0/6 triturado	\$ 296.997,62	0,46%	97,82%	
Imprimador para material termoplástico	\$ 232.078,79	0,36%	98,18%	
Agregado pétreo 6/20 triturado	\$ 213.569,47	0,33%	98,51%	
Cal hidráulica hidratada	\$ 183.671,99	0,29%	98,80%	
Arena silicea para	\$ 161.102,63	0,25%	99,05%	
Microesferas de vidrio para sembrado	\$ 141.936,30	0,22%	99,27%	
Madera para encofrado	\$ 106.500,00	0,17%	99,44%	
Acero especial en barras	\$ 105.000,00	0,16%	99,60%	
Placa o lámina reflectiva	\$ 75.000,00	0,12%	99,72%	
Poste de madera dura	\$ 72.000,00	0,11%	99,83%	
Aditivo para hormigón	\$ 53.550,00	0,08%	99,91%	
Chapa H° G°	\$ 36.000,00	0,06%	99,97%	
Madera para encofrado por m2	\$ 10.800,00	0,02%	99,98%	
Mejorador de adherencia	\$ 5.102,00	0,01%	99,99%	
Agua de construcción	\$ 3.391,50	0,01%	100,00%	
Alambre de atar	\$ 2.100,00	0,00%	100,00%	
<b>MATERIALES</b>	<b>\$ 64.277.038,52</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,6311</b>	
<b>TOTAL NETO</b>	<b>\$ 101.845.938,88</b>		<b>1,000</b>	



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** INDICES PARA REDETERMINACION DE PRECIOS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.